

2025 年度
三明市交通运输局
部门决算

目 录

第一部分 部门概况	1
一、部门主要职责	2
二、部门决算单位基本情况	2
三、部门主要工作总结	2
第二部分 2025 年度部门决算表	4
一、收入支出决算总表	5
二、收入决算表	7
三、支出决算表	11
四、财政拨款收入支出决算总表	14
五、一般公共预算财政拨款支出决算表	17
六、一般公共预算财政拨款基本支出决算表	19
七、一般公共预算财政拨款“三公”经费支出决算表	22
八、政府性基金预算财政拨款收入支出决算表	23
九、国有资本经营预算财政拨款支出决算表	25
第三部分 2025 年度部门决算情况说明	26
一、收入支出决算总体情况说明	27
二、财政拨款收入支出决算总体情况说明	28
三、一般公共预算财政拨款支出决算情况说明	28
四、政府性基金预算财政拨款支出决算情况说明	29
五、国有资本经营预算财政拨款支出决算情况说明	30
六、一般公共预算财政拨款基本支出决算情况说明	30

七、一般公共预算财政拨款“三公”经费支出决算情况说明	31
八、预算绩效情况说明	31
九、其他重要事项说明	32
第四部分 名词解释	34
第五部分 附件	37

第一部分 部门概况

一、部门主要职责

三明市交通运输局部门的主要职责是：贯彻执行国家、省市有关公路、水路交通、交通运输安全生产、国防动员交通战备、交通运输基础设施建设等法律法规、部门规定和技术标准；拟订全市公路、水路交通行业的发展战略和规章制度并组织实施；组织全市公路、水路交通运输行业有关体制改革工作；指导、协调、监督全市交通运输行政执法工作

二、部门决算单位基本情况

从决算单位构成看，三明市交通运输局部门包括 11 个机关行政处（科、股）室及 3 个下属单位，其中：列入 2025 年部门决算编制范围的单位详细情况见下表：

序号	单位名称
1	三明市交通运输局（本级）
2	三明市交通运输综合执法支队
3	三明市邮政业安全中心
4	三明市公路事业发展中心

三、部门主要工作总结

2025 年，三明市交通运输局部门主要任务是：年度投资冲刺更高投资规模，投资投向覆盖高速、普通公路、交通服务、港航四大板块。高质量完成“十四五”规划收官各项任务，为“十五五”起步夯实发展根基。统筹推进多条高速新建、续建工程；同步实施一批普通干线公路新建与续建项目，确保“十四五”规划项目、乡镇便捷通高速相关项目全部启动建设；持续推进农村公路提档升级改造；落地多笔“福路贷”授信业务；实现沙溪三明段通航；公路客货综合周转量保持稳步增长，邮政业务总量同步实现稳步提升。围绕上述任务，重点完成了以下工作：

全市交通系统紧扣市委市政府部署，扎实推进“三争”“四领一促”行动，实现投资超额完成、超限超载与安全事故死亡人数同步大幅下降，成功承办全国公路安全现场会、获评全国文明单位，多项创新举措在全省、全国推广；通过对接省级交通平台达成系列合作扶持政策，多方争取各类建设补助资金，多条道路改造、配套设施项目获得专项支持，乡镇便捷互通、全域旅游配套公路相关规划规模位居全省前列；全年超额完成交通投资任务，分批次落地一批新建、续建、完工交通项目，多式联运物流枢纽建成投用，重大高速项目实现当年落地开工，同步谋划储备一批中长期交通项目；持续更新新能源营运车辆，加密枢纽、景区接驳专线，淘汰老旧货运车辆，货运发展态势向好，切实化解货车司机各类诉求，规范内河船舶动态监管，乡镇船舶治理取得实效；海峡两岸交通科创融合基地引进多家市场主体，顺利举办科创论坛，同步打造公路养护智能装备研发平台，相关设备实现量产并取得多项技术专利；公路微改造获评全国典型，农村公路提档升级成效明显，多条道路获评国家级示范项目，全域农村客货邮服务实现全覆盖，多地融合发展模式获上级专刊宣传；安全生产隐患实现闭环处置，道路安全形势持续向好，干线公路路况品质达到阶段新高，全部审批事项实现一窗通办，柔性执法落地见效，涉企监管持续优化；坚持党建引领行业发展，创新党建工作模式获上级充分肯定，纵深推进全面从严治党，聚焦重点领域整治作风问题，行业投诉明显减少，系统涌现一批先进典型。

第二部分

2025 年度部门决算表

一、收入支出决算总表

收入支出决算总表

公开 01 表
单位：万元

编制单位：三明市交通运输局

收入		支出	
项目	决算数	项目(按支出功能分类)	决算数
一、一般公共预算财政拨款收入	52,422.39	一、一般公共服务支出	2.96
二、政府性基金预算财政拨款收入	22,835.28	二、外交支出	
三、国有资本经营预算财政拨款收入		三、国防支出	
四、上级补助收入		四、公共安全支出	
五、事业收入	2,121.53	五、教育支出	
六、经营收入		六、科学技术支出	
七、附属单位上缴收入		七、文化旅游体育与传媒支出	
八、其他收入	4,304.30	八、社会保障和就业支出	349.05
		九、卫生健康支出	78.11
		十、节能环保支出	120.00
		十一、城乡社区支出	2,052.78
		十二、农林水支出	
		十三、交通运输支出	59,660.24
		十四、资源勘探工业信息等支出	8,858.97
		十五、商业服务业等支出	
		十六、金融支出	
		十七、援助其他地区支出	
		十八、自然资源海洋气象等支出	
		十九、住房保障支出	

收入支出决算总表

公开 01 表

编制单位：三明市交通运输局

单位：万元

收入		支出	
项目	决算数	项目(按支出功能分类)	决算数
		二十、粮油物资储备支出	
		二十一、国有资本经营预算支出	
		二十二、灾害防治及应急管理支出	
		二十三、其他支出	9,947.00
		二十四、债务还本支出	
		二十五、债务付息支出	
		二十六、抗疫特别国债安排的支出	
本年收入合计	81,683.50	本年支出合计	81,069.11
使用非财政拨款结余（含专用结余）		结余分配	
年初结转和结余	31.24	年末结转和结余	645.62
总计	81,714.74	总计	81,714.74

注：1. 本表反映部门本年度的总收支和年末结转结余情况。

2. 本套报表金额单位转换时可能存在尾数误差。

二、收入决算表

收入决算表

公开 02 表
单位：万元

编制单位：三明市交通运输局

项目				本年收入合计	财政拨款收入	上级补助收入	事业收入	经营收入	附属单位上缴收入	其他收入
支出功能分类科目编码			科目名称							
类	款	项	合计	81,683.50	75,257.67		2,121.53			4,304.30
201			一般公共服务支出	2.96	2.96					
20132			组织事务	2.96	2.96					
2013299			其他组织事务支出	2.96	2.96					
208			社会保障和就业支出	349.05	349.05					
20805			行政事业单位养老支出	349.05	349.05					
2080505			机关事业单位基本养老保险缴费支出	230.68	230.68					
2080506			机关事业单位职业年金缴费支出	118.37	118.37					
210			卫生健康支出	78.11	78.11					
21011			行政事业单位医疗	78.11	78.11					
2101101			行政单位医疗	41.53	41.53					

收入决算表

公开 02 表

单位：万元

编制单位：三明市交通运输局

项目			本年收入合计	财政拨款收入	上级补助收入	事业收入	经营收入	附属单位上缴收入	其他收入
支出功能分类科目编码		科目名称							
类	款	项	合计						
2101102			81,683.50	75,257.67		2,121.53			4,304.30
211			36.58	36.58					
211			120.00	120.00					
21101			120.00	120.00					
2110199			120.00	120.00					
212			2,052.78	2,052.78					
21208			2,052.78	2,052.78					
2120803			2,052.78	2,052.78					
214			60,274.62	53,848.80		2,121.53			4,304.30
21401			56,820.25	50,394.43		2,121.53			4,304.29
2140101			3,204.06	3,204.06					
2140104			11,111.71	11,111.71					
2140106			40,645.62	34,219.80		2,121.53			4,304.29
2140112			114.03	114.03					
2140199			1,744.82	1,744.82					
21405			60.37	60.37					
2140501			0.92	0.92					
2140504			59.45	59.45					

收入決算表

公开 02 表

单位：万元

编制单位：三明市交通运输局

项目				本年收入合计	财政拨款收入	上级补助收入	事业收入	经营收入	附属单位上缴收入	其他收入
支出功能分类科目编码			科目名称							
类	款	项	合计	81,683.50	75,257.67		2,121.53			4,304.30
21471			政府收费公路专项债券收入安排的支出	3,394.00	3,394.00					
2147199			其他政府收费公路专项债券收入安排的支出	3,394.00	3,394.00					
215			资源勘探工业信息等支出	8,858.97	8,858.97					
21502			制造业	1,417.47	1,417.47					
2150208			交通运输设备制造业	1,417.47	1,417.47					
21598			超长期特别国债安排的支出	7,441.50	7,441.50					
2159802			制造业	7,441.50	7,441.50					
229			其他支出	9,947.00	9,947.00					
22904			其他政府性基金及对应专项债务收入安排的支出	9,947.00	9,947.00					
2290402			其他地方自行试点项目收益专项债券收入安排的支出	9,947.00	9,947.00					

收入决算表

编制单位：三明市交通运输局

公开 02 表
单位：万元

项目			本年收入合计	财政拨款收入	上级补助收入	事业收入	经营收入	附属单位上缴收入	其他收入
支出功能分类科目编码		科目名称							
类	款	项	合计	81,683.50	75,257.67		2,121.53		4,304.30

注：本表反映部门本年度取得的各项收入情况。

三、支出决算表

支出决算表

公开 03 表

单位：万元

编制单位：三明市交通运输局

项目			本年支出合计	基本支出	项目支出	上缴上级支出	经营支出	对附属单位补助支出
支出功能分类科目编码		科目名称						
类	款	项	合计					
201			一般公共服务支出	2.96	2.96			
20132			组织事务	2.96	2.96			
2013299			其他组织事务支出	2.96	2.96			
208			社会保障和就业支出	349.05	349.05			
20805			行政事业单位养老支出	349.05	349.05			
2080505			机关事业单位基本养老保险缴费支出	230.68	230.68			
2080506			机关事业单位职业年金缴费支出	118.37	118.37			
210			卫生健康支出	78.11	78.11			
21011			行政事业单位医疗	78.11	78.11			
2101101			行政单位医疗	41.53	41.53			
2101102			事业单位医疗	36.58	36.58			
211			节能环保支出	120.00	120.00			
21101			环境保护管理事务	120.00	120.00			
2110199			其他环境保护管理事务支出	120.00	120.00			

支出决算表

公开 03 表

编制单位：三明市交通运输局

单位：万元

项目			本年支出合计	基本支出	项目支出	上缴上级支出	经营支出	对附属单位补助支出
支出功能分类科目编码		科目名称						
类	款	项	合计					
212			城乡社区支出	2,052.78		2,052.78		
21208			国有土地使用权出让收入安排的支出	2,052.78		2,052.78		
2120803			城市建设支出	2,052.78		2,052.78		
214			交通运输支出	59,660.24	13,008.30	46,651.94		
21401			公路水路运输	56,205.87	12,952.93	43,252.94		
2140101			行政运行	3,200.66	3,170.66	30.00		
2140104			公路建设	11,111.71		11,111.71		
2140106			公路养护	40,034.65	9,760.61	30,274.04		
2140112			公路运输管理	114.03	21.66	92.37		
2140199			其他公路水路运输支出	1,744.82		1,744.82		
21405			邮政业支出	60.37	55.37	5.00		
2140501			行政运行	0.92	0.92			
2140504			行业监管	59.45	54.45	5.00		
21471			政府收费公路专项债券收入安排的支出	3,394.00		3,394.00		
2147199			其他政府收费公路专项债券收入安排的支出	3,394.00		3,394.00		
215			资源勘探工业信息等支出	8,858.97		8,858.97		

支出决算表

公开 03 表
单位：万元

编制单位：三明市交通运输局

项目			本年支出合计	基本支出	项目支出	上缴上级支出	经营支出	对附属单位补助支出
支出功能分类科目编码		科目名称						
类	款	项	合计					
21502			制造业	1,417.47		1,417.47		
2150208			交通运输设备制造业	1,417.47		1,417.47		
21598			超长期特别国债安排的支出	7,441.50		7,441.50		
2159802			制造业	7,441.50		7,441.50		
229			其他支出	9,947.00		9,947.00		
22904			其他政府性基金及对应专项债务收入安排的支出	9,947.00		9,947.00		
2290402			其他地方自行试点项目收益专项债券收入安排的支出	9,947.00		9,947.00		

注：本表反映部门本年度各项支出情况。

四、财政拨款收入支出决算总表

财政拨款收入支出决算总表

公开 04 表

单位：万元

编制单位：三明市交通运输局

收入		支出				
项目	金额	项目（按功能分类）	合计	一般公共预算财政拨款	政府性基金预算财政拨款	国有资本经营预算财政拨款
一、一般公共预算财政拨款	52,422.39	一、一般公共服务支出	2.96	2.96		
二、政府性基金预算财政拨款	22,835.28	二、外交支出				
三、国有资本经营预算财政拨款		三、国防支出				
		四、公共安全支出				
		五、教育支出				
		六、科学技术支出				
		七、文化旅游体育与传媒支出				
		八、社会保障和就业支出	349.05	349.05		
		九、卫生健康支出	78.11	78.11		
		十、节能环保支出	120.00	120.00		
		十一、城乡社区支出	2,052.78		2,052.78	
		十二、农林水支出				
		十三、交通运输支出	53,845.39	50,451.39	3,394.00	
		十四、资源勘探工业信息等支出	8,858.97	1,417.47	7,441.50	

财政拨款收入支出决算总表

公开 04 表

编制单位：三明市交通运输局

单位：万元

收入		支出				
项目	金额	项目（按功能分类）	合计	一般公共预算财政拨款	政府性基金预算财政拨款	国有资本经营预算财政拨款
		十五、商业服务业等支出				
		十六、金融支出				
		十七、援助其他地区支出				
		十八、自然资源海洋气象等支出				
		十九、住房保障支出				
		二十、粮油物资储备支出				
		二十一、国有资本经营预算支出				
		二十二、灾害防治及应急管理支出				
		二十三、其他支出	9,947.00		9,947.00	
		二十四、债务还本支出				
		二十五、债务付息支出				
		二十六、抗疫特别国债安排的支出				
本年收入合计	75,257.67	本年支出合计	75,254.27	52,418.98	22,835.28	
年初财政拨款结转和结余	31.24	年末财政拨款结转和结余	34.65	34.65		

财政拨款收入支出决算总表

公开 04 表

编制单位：三明市交通运输局

单位：万元

收入		支出				
项目	金额	项目（按功能分类）	合计	一般公共预算财政拨款	政府性基金预算财政拨款	国有资本经营预算财政拨款
一、一般公共预算财政拨款	31.24					
二、政府性基金预算财政拨款						
三、国有资本经营预算财政拨款						
总计	75,288.91	总计	75,288.91	52,453.63	22,835.28	

注：1. 本表反映部门本年度一般公共预算财政拨款、政府性基金预算财政拨款和国有资本经营预算财政拨款的总收支和结转结余情况。

五、一般公共预算财政拨款支出决算表

一般公共预算财政拨款支出决算表

公开 05 表

编制单位：三明市交通运输局

单位：万元

项目		本年支出		
功能分类科目编码	科目名称	小计	基本支出	项目支出
合计		52,418.98	9,184.97	43,234.01
201	一般公共服务支出	2.96	2.96	
20132	组织事务	2.96	2.96	
2013299	其他组织事务支出	2.96	2.96	
208	社会保障和就业支出	349.05	349.05	
20805	行政事业单位养老支出	349.05	349.05	
2080505	机关事业单位基本养老保险缴费支出	230.68	230.68	
2080506	机关事业单位职业年金缴费支出	118.37	118.37	
210	卫生健康支出	78.11	78.11	
21011	行政事业单位医疗	78.11	78.11	
2101101	行政单位医疗	41.53	41.53	
2101102	事业单位医疗	36.58	36.58	
211	节能环保支出	120.00		120.00
21101	环境保护管理事务	120.00		120.00
2110199	其他环境保护管理事务支出	120.00		120.00
214	交通运输支出	50,451.39	8,754.85	41,696.54
21401	公路水路运输	50,391.02	8,699.48	41,691.54
2140101	行政运行	3,200.66	3,170.66	30.00
2140104	公路建设	11,111.71		11,111.71
2140106	公路养护	34,219.80	5,507.17	28,712.63

一般公共预算财政拨款支出决算表

公开 05 表

编制单位：三明市交通运输局

单位：万元

项目		本年支出		
功能分类科目编码	科目名称	小计	基本支出	项目支出
合计		52,418.98	9,184.97	43,234.01
2140112	公路运输管理	114.03	21.66	92.37
2140199	其他公路水路运输支出	1,744.82		1,744.82
21405	邮政业支出	60.37	55.37	5.00
2140501	行政运行	0.92	0.92	
2140504	行业监管	59.45	54.45	5.00
215	资源勘探工业信息等支出	1,417.47		1,417.47
21502	制造业	1,417.47		1,417.47
2150208	交通运输设备制造业	1,417.47		1,417.47

注：1. 本表反映部门本年度一般公共预算财政拨款支出情况。

六、一般公共预算财政拨款基本支出决算表

一般公共预算财政拨款基本支出决算表

公开 06 表

单位：万元

编制单位：三明市交通运输局

经济分类科目 编码	科目名称	金额	经济分类科目 编码	科目名称	金额	经济分类科目 编码	科目名称	金额
301	工资福利支出	7,576.33	302	商品和服务支出	742.77	310	资本性支出	12.80
30101	基本工资	2,172.61	30201	办公费	59.60	31001	房屋建筑物购建	
30102	津贴补贴	870.06	30202	印刷费	11.53	31002	办公设备购置	12.80
30103	奖金	1,709.99	30204	手续费	5.06	31003	专用设备购置	
30106	伙食补助费		30205	水费	9.93	31005	基础设施建设	
30107	绩效工资	701.81	30206	电费	42.82	31006	大型修缮	
30108	机关事业单位基本养老保险缴费	607.31	30207	邮电费	26.47	31007	信息网络及软件购置更新	
30109	职业年金缴费	306.96	30208	取暖费		31008	物资储备	
30110	职工基本医疗保险缴费	203.93	30209	物业管理费	62.15	31009	土地补偿	
30111	公务员医疗补助缴费		30211	差旅费	86.32	31010	安置补助	
30112	其他社会保障缴费	281.82	30212	因公出国（境）费用		31011	地上附着物和青苗补偿	
30113	住房公积金	693.03	30213	维修（护）费	39.48	31012	拆迁补偿	
30114	医疗费		30214	租赁费		31013	公务用车购置	
30199	其他工资福利支出	28.82	30215	会议费	2.72	31019	其他交通工具购置	

一般公共预算财政拨款基本支出决算表

公开 06 表

单位：万元

编制单位：三明市交通运输局

经济分类科目 编码	科目名称	金额	经济分类科目 编码	科目名称	金额	经济分类科目 编码	科目名称	金额
303	对个人和家庭的补助	853.07	30216	培训费	9.20	31021	文物和陈列品购置	
30301	离休费		30217	公务接待费	6.87	31022	无形资产购置	
30302	退休费		30218	专用材料费		31099	其他资本性支出	
30303	退职（役）费		30224	被装购置费	9.50	312	对企业补助	
30304	抚恤金	75.15	30225	专用燃料费		31201	资本金注入	
30305	生活补助	392.36	30226	劳务费	3.26	31203	政府投资基金股权投资	
30306	救济费		30227	委托业务费	128.39	31204	费用补贴	
30307	医疗费补助		30228	工会经费	82.10	31205	利息补贴	
30308	助学金		30229	福利费		31206	其他资本性补助	
30309	奖励金		30231	公务用车运行维护费	34.07	31299	其他对企业补助	
30310	个人农业生产补贴		30239	其他交通费用	71.98	399	其他支出	
30311	代缴社会保险费		30240	税金及附加费用		39907	国家赔偿费用支出	
30399	其他对个人和家庭的补助	385.56	30299	其他商品和服务支出	51.32	39908	对民间非营利组织和群众性自治组织补贴	
			307	债务利息及费用支出		39909	经常性赠与	
			30701	国内债务付息		39910	资本性赠与	
			30702	国外债务付息		39999	其他支出	

一般公共预算财政拨款基本支出决算表

公开 06 表
单位：万元

编制单位：三明市交通运输局

经济分类科目 编码	科目名称	金额	经济分类科目 编码	科目名称	金额	经济分类科目 编码	科目名称	金额
			30703	国内债务发行 费用				
			30704	国外债务发行 费用				
人员经费合计		8,429.40	公用经费合计					755.57

注：1. 本表反映部门本年度一般公共预算财政拨款基本支出明细情况。

七、一般公共预算财政拨款“三公”经费支出决算表

一般公共预算财政拨款“三公”经费支出决算表

公开 07 表

单位：万元

编制单位：三明市交通运输局

项目	行次	决算数
合计	1	40.94
1. 因公出国（境）费用	2	0.00
2. 公务用车购置及运行维护费	3	34.07
其中：（1）公务用车购置费	4	0.00
（2）公务用车运行维护费	5	34.07
3. 公务接待费	6	6.87

注：1. 本表反映部门本年度“三公”经费支出决算情况，包括当年一般公共预算财政拨款和以前年度结转资金安排的实际支出。

八、政府性基金预算财政拨款收入支出决算表

政府性基金预算财政拨款收入支出决算表

公开 08 表

单位：万元

编制单位：三明市交通运输局

项目			年初结转和结余	本年收入	本年支出			年末结转和结余	
支出功能分类科目编码					小计	基本支出	项目支出		
类	款	项	栏次	1	2	3	4	5	6
			合计		22, 835. 28	22, 835. 28		22, 835. 28	
212			城乡社区支出		2, 052. 78	2, 052. 78		2, 052. 78	
21208			国有土地使用权出让收入安排的支出		2, 052. 78	2, 052. 78		2, 052. 78	
2120803			城市建设支出		2, 052. 78	2, 052. 78		2, 052. 78	
214			交通运输支出		3, 394. 00	3, 394. 00		3, 394. 00	
21471			政府收费公路专项债券收入安排的支出		3, 394. 00	3, 394. 00		3, 394. 00	
2147199			其他政府收费公路专项债券收入安排的支出		3, 394. 00	3, 394. 00		3, 394. 00	
215			资源勘探工业信息等支出		7, 441. 50	7, 441. 50		7, 441. 50	
21598			超长期特别国债安排的支出		7, 441. 50	7, 441. 50		7, 441. 50	
2159802			制造业		7, 441. 50	7, 441. 50		7, 441. 50	
229			其他支出		9, 947. 00	9, 947. 00		9, 947. 00	
22904			其他政府性基金及对应专项债务收入安排的支出		9, 947. 00	9, 947. 00		9, 947. 00	

政府性基金预算财政拨款收入支出决算表

公开 08 表
单位：万元

编制单位：三明市交通运输局

项目			年初结转和结余	本年收入	本年支出			年末结转和结余	
支出功能分类科目编码		科目名称			小计	基本支出	项目支出		
类	款	项	栏次	1	2	3	4	5	6
2290402			其他地方自行试点项目收益专项债券收入安排的支出		9,947.00	9,947.00		9,947.00	

注：1. 本表反映部门本年度政府性基金预算财政拨款收入、支出及结转和结余情况。

九、国有资本经营预算财政拨款支出决算表

国有资本经营预算财政拨款支出决算表

公开 09 表

编制单位：三明市交通运输局

单位：万元

项 目		本年支出		
功能分类科目编码	科目名称	合计	基本支出	项目支出
栏次		1	2	3
合计				

注：本部门 2025 年度没有使用国有资本经营预算财政拨款安排的支出。

第三部分

2025 年度部门决算情况说明

一、收入支出决算总体情况说明

（一）收入支出决算总体情况说明

2025 年度本部门收入总计 81714.74 万元，支出总计 81714.74 万元，与上年决算数相比，各减少 11018.33 万元，下降 11.88%。主要是养护工程减少

（二）收入决算情况说明

2025 年度收入 81683.50 万元，比上年决算数减少 11016.37 万元，下降 11.88%，具体情况如下：

1. 一般公共预算财政拨款收入 52422.39 万元。
2. 政府性基金预算财政拨款收入 22835.28 万元。
3. 国有资本经营预算财政拨款收入 0 万元。
4. 上级补助收入 0 万元。
5. 事业收入 2121.53 万元。
6. 经营收入 0 万元。
7. 附属单位上缴收入 0 万元。
8. 其他收入 4304.30 万元。

（三）支出决算情况说明

2025 年度支出 81069.11 万元，比上年决算数减少 11182.91 万元，下降 12.12%，具体情况如下：

1. 基本支出 13438.42 万元。其中，人员支出 11755.46 万元，公用支出 1682.96 万元。

2. 项目支出 67630.69 万元。

3. 上缴上级支出 0 万元。

4. 经营支出 0 万元。

5. 对附属单位补助支出 0 万元。

二、财政拨款收入支出决算总体情况说明

2025 年度财政拨款收入总计 75288.91 万元，支出总计 75288.91 万元，与上年决算数相比，各减少 6628.46 万元，下降 8.09%，主要是：养护工程减少。

三、一般公共预算财政拨款支出决算情况说明

2025 年度一般公共预算财政拨款支出 52418.98 万元，比上年决算数减少 16888.23 万元，下降 24.37%，具体情况如下(按项级科目分类统计)：

(一) 2013299 其他组织事务支出 2.96 万元，较上年决算数增加 1.74 万元，增长 142.62%。主要原因是增加市派驻村干部补助经费

(二) 2080505 机关事业单位基本养老保险缴费支出 230.68 万元，较上年决算数增加 7.51 万元，增长 3.37%。主要原因是人员增加

(三) 2080506 机关事业单位职业年金缴费支出 118.37 万元，较上年决算数增加 6.79 万元，增长 6.09%。主要原因是人员增加

(四) 2101101 行政单位医疗 41.53 万元，较上年决算数减少 31.06 万元，下降 42.79%。主要原因是行政单位人员减少

(五) 2101102 事业单位医疗 36.58 万元，较上年决算数增加 35.21 万元，增长 2570.07%。主要原因是事业单位人员增加

(六) 2110199 其他环境保护管理事务支出 120.00 万元，较上年决算数增加 120.00 万元。主要原因是新增公交智能调度指挥中心改造项目

（七）2140101 行政运行 3,200.66 万元，较上年决算数增加 362.61 万元，增长 12.78%。主要原因是工资调标

（八）2140104 公路建设 11,111.71 万元，较上年决算数减少 15,263.19 万元，下降 57.87%。主要原因是地方债项目减少

（九）2140106 公路养护 34,219.80 万元，较上年决算数减少 3,349.19 万元，下降 8.91%。主要原因是项目减少

（十）2140112 公路运输管理 114.03 万元，较上年决算数减少 29.60 万元，下降 20.61%。主要原因是执法经费减少

（十一）2140199 其他公路水路运输支出 1,744.82 万元，较上年决算数增加 495.66 万元，增长 39.68%。主要原因是新增“十五五”规划等多个项目

（十二）2140501 行政运行 0.92 万元，较上年决算数减少 2.51 万元，下降 73.18%。主要原因是本年度列入其他功能分类科目

（十三）2140504 行业监管 59.45 万元，较上年决算数增加 17.53 万元，增长 41.82%。主要原因是工资调标

（十四）2150208 交通运输设备制造业 1,417.47 万元，较上年决算数增加 1,124.47 万元，增长 383.78%。主要原因是新增超长期特别国债以旧换新项目

四、政府性基金预算财政拨款支出决算情况说明

2025 年度政府性基金预算财政拨款支出 22835.28 万元，比上年决算数增加 10255.98 万元，增长 81.53%，具体情况如下(按项级科目统计)：

（一）2120803 城市建设支出 2,052.78 万元，较上年决算数增加 2,052.78 万元。主要原因是新增地方政府债券还本付息项目

（二）2147199 其他政府收费公路专项债券收入安排的支出

3,394.00 万元，较上年决算数增加 3,394.00 万元。主要原因是新增元溪高速项目

（三）2159802 制造业 7,441.50 万元，较上年决算数增加 4,862.20 万元，增长 188.51%。主要原因是新增超长期特别国债以旧换新项目

（四）2290402 其他地方自行试点项目收益专项债券收入安排的支出 9,947.00 万元，较上年决算数增加 2,947.00 万元，增长 42.10%。主要原因是新增公交综合交通枢纽及配套工程项目

五、国有资本经营预算财政拨款支出决算情况说明

本部门 2025 年度没有使用国有资本经营预算财政拨款安排的支出。

六、一般公共预算财政拨款基本支出决算情况说明

2025 年度一般公共预算财政拨款基本支出 9184.97 万元，其中：

（一）人员经费 8429.40 万元，主要包括：基本工资、津贴补贴、奖金、绩效工资、机关事业单位基本养老保险缴费、职业年金缴费、职工基本医疗保险缴费、公务员医疗补助缴费、其他社会保障缴费、住房公积金、医疗费、其他工资福利支出、离休费、退休费、抚恤金、生活补助、医疗费补助、奖励金、其他对个人和家庭的补助。

（二）公用经费 755.57 万元，主要包括：办公费、印刷费、手续费、水费、电费、邮电费、取暖费、物业管理费、差旅费、维修（护）费、租赁费、会议费、培训费、公务接待费、专用材料费、劳务费、委托业务费、工会经费、福利费、公务用车运行维护费、其他交通费用、税金及附加费用、其他商品和服务支出、办公设备购置、专用设备购置、信息网络及软件购置更新、公务用车购置、其他交通工具购置、文物和陈列品购置、无形资产购置、其他资本性支出、赠与。

七、一般公共预算财政拨款“三公”经费支出决算情况说明

2025 年度一般公共预算财政拨款“三公”经费支出 40.94 万元，完成全年预算的 90.43%；较上年增加 5.46 万元，增长 15.39%。主要原因是公务用车运行费增加。具体情况如下：

（一）因公出国（境）费用支出 0 万元，与全年预算数持平，与上年决算数持平。全年安排本部门组织的出国团组 0 个，参加其他部门出国团组 0 个；全年因公出国（境）累计 0 人次。

（二）公务用车购置及运行费支出 34.07 万元，完成全年预算的 88.72%；较上年增加 4.18 万元，增长 14.00%。其中：

公务用车购置费支出 0 万元，与全年预算数持平，与上年决算数持平。2025 年公务用车购置 0 辆。

公务用车运行费支出 34.07 万元，完成全年预算的 88.72%；较上年增加 4.18 万元，增长 14.00%。主要是业务增加。截至 2025 年 12 月 31 日，本部门公务用车保有量为 12 辆。

（三）公务接待费支出 6.87 万元，完成全年预算的 100.00%；较上年增加 1.28 万元，增长 22.83%。主要是业务增加。累计接待 100.00 批次、660.00 人次。

八、预算绩效情况说明

根据全面实施预算绩效管理要求，本部门组织对 2025 年度 63 个项目实施单位自评。

对 15 个项目实施部门评价，分别是三明市水上交旅融合发展总体规划、道路运输行业综合管理资金、2025 年公路水路建设补助专项资金（第四批）、2025 年交通领域重点项目资金（第二批）用于公路应急抢

通项目、2025 年交通运输领域重点项目资金（第二批）项目、2025 年农村公路养护市级配套资金、2025 年农村客货邮融合发展运营奖励、三明市长深高速北连接线提升改造工程项目、新建车辆路面动态检测技术监控 4 个、邮政业安全管理业务费、支持交通强省试点任务建设、中心城市三条路、2024 年车辆购置税收入补助地方资金（第二批）、2024 年内河渡工和船管员安全奖励补助资金、2025 年超长期特别国债交通运输领域以旧换新第二批省级配套资金等项目，涉及财政拨款资金共计 10912.18 万元，评价结果等次为“优”“良”“中”“差”的项目分别是 13 个、2 个、0 个、0 个。（《项目支出绩效评价报告》详见附件 1）

九、其他重要事项说明

（一）机关运行经费

2025 年度机关运行经费支出 438.57 万元，比上年决算数增加 29.66 万元，增长 7.25%，主要原因是：业务增加。

（二）政府采购情况

本部门 2025 年度政府采购支出总额 808.18 万元，其中：政府采购货物支出 9.94 万元、政府采购工程支出 321.88 万元、政府采购服务支出 476.36 万元。授予中小企业合同金额 331.82 万元，占政府采购支出总额的 41.06%，其中：授予小微企业合同金额 9.94 万元，占授予中小企业合同金额的 3.00%；货物采购授予中小企业合同金额占货物支出金额的 100%，工程采购授予中小企业合同金额占工程支出金额的 100%，服务采购授予中小企业合同金额占服务支出金额的 0%。

（三）国有资产占用使用情况

截至 2025 年 12 月 31 日，本部门共有车辆 292 辆，其中：副部（省）级以上领导用车 0 辆、主要负责人用车 0 辆、机要通信用车 0 辆、应急保障用车 0 辆、执法执勤用车 5 辆、特种专业技术用车 1 辆、离退休干部服务用车 0 辆、其他用车 286 辆，其他用车主要是养护用车；单价 100 万元（含）以上设备（不含车辆）4 台（套）。

第四部分 名词解释

一、财政拨款收入：指单位从本级财政部门取得的财政预算资金，包括一般公共预算财政拨款、政府性基金预算财政拨款和国有资本经营预算财政拨款。

二、事业收入：指事业单位开展专业业务活动及辅助活动所取得的收入。

三、经营收入：指事业单位在专业业务活动及其辅助活动之外开展非独立核算经营活动取得的收入。

四、其他收入：指除上述“财政拨款收入”“事业收入”“上级补助收入”“附属单位上缴收入”“经营收入”等以外取得的各项收入。主要是事业单位固定资产出租收入等。

五、使用非财政拨款结余（含专用结余）：指事业单位按照预算管理要求使用非财政拨款结余弥补当年收支差额的金额，以及使用专用结余安排支出的金额。

六、年初结转和结余：指单位以前年度尚未完成、结转到本年仍按原规定用途继续使用的资金，或项目已完成等产生的结余资金。

七、结余分配：指事业单位按照会计制度规定缴纳的所得税、提取的专用结余以及转入非财政拨款结余的金额等。

八、年末结转和结余：指单位按有关规定结转到下年或以后年度继续使用的资金，或项目已完成等产生的结余资金。

九、基本支出：指为保障机构正常运转、完成日常工作任务而发生的人员支出和公用支出。

十、项目支出：指在基本支出之外为完成特定行政任务和事业发展目标所发生的支出。

十一、经营支出：指事业单位在专业业务活动及其辅助活动之外开展非独立核算经营活动发生的支出。

十二、“三公”经费：纳入本级财政预决算管理的“三公”经费，是指本级部门用一般公共预算财政拨款安排的因公出国（境）费用、公务用车购置及运行费和公务接待费。其中，因公出国（境）费用反映单位公务出国（境）的国际旅费、国外城市间交通费、住宿费、伙食费、培训费、公杂费等支出；公务用车购置及运行费反映单位公务用车车辆购置支出（含车辆购置税、牌照费）及按规定保留的公务用车燃料费、新能源汽车充电费、维修费、过桥过路费、保险费、安全奖励费用等支出；公务接待费反映单位按规定开支的各类公务接待（含外宾接待）支出。

十三、机关运行经费：反映行政单位（含参照公务员法管理的事业单位）财政拨款基本支出中的公用经费支出，包括办公及印刷费、邮电费、差旅费、会议费、福利费、日常维修费、专用材料及一般设备购置费、办公用房水电费、办公用房取暖费、办公用房物业管理费、公务用车运行维护费以及其他费用。

第五部分

附件

一、《项目支出绩效自评表》

项目支出绩效自评表

（2025 年度）

专项资金绩效自评表									
(2025 年度)									
专项名称			2025 年公路高质量养护发展专项资金（第三批）						
主管部门			三明市交通局		实施单位		三明市公路事业发展中心		
项目概况			普通国省道次差路面改造 217.5 公里。						
主要成效									
项目 资金 (万 元)			年初 预算 数	全年预算数	全年 执行 数	分值	执行率（%）	得分	
	年度资金总额		0.00	3814.00	669.03	10	17.54	0	
	其中：当年财政拨款		0.00	3814.00	669.03	—	17.54		
	其他资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00		
	上年结转资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00		
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	完成普通国省道次差路面改造 217.5 公里。				完成普通国省道次差路面改造 217.5 公里。				
绩效 指标	一级 指标	二级 指标	三级指标	年度指标值		实际 完成 值	指标 分值	自评 得分	偏差原因分析 及改进措施
	产出 指标	数量 指标	支持普通国省道次差路面改造（公里）	≥217.5 公里		217.5	10	10	
		质量 指标	资金使用合规率	≥100%		100	10	10	
			资金使用合规率	≥100%		100	10	10	
		时效 指标		按期完成投资	=是是/否		是	10	10
	成本 指标	经济 成本 指标	普通国省道次差路面改造项目资金投入情况	≤3814 万元		669.03	10	10	
	效益 指标	经济 效益 指标	对经济发展的促进作用	=优优/良/中		优	15	15	
		社会 效益 指标	基本公共服务水平	=优优/良/中		优	15	15	

	满意度指标	服务对象满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	≥80%	97	10	10			
总分值、评价总分（S）						90				
评价等级		优（S≥90）								
问题与建议 （每条问题和 建议不少于 30 个字）		问题类型		存在问题				改进建议		

专项资金绩效自评表											
(2025 年度)											
专项名称			2024 年车辆购置税补助地方建设项目资金（第二批）								
主管部门			三明市交通局			实施单位		三明市公路事业发展中心			
项目概况			年终结转结余								
主要成效			完成普通国道路面改造 22 公里、公里安全提升 6 个。								
项目资金(万元)			年初预算数	全年预算数		全年执行数	分值	执行率（%）		得分	
	年度资金总额		1440.67	1440.67		94.67	10	6.57		0	
	其中：当年财政拨款		1440.67	1440.67		94.67	—	6.57			
	其他资金		0.00	0.00		0.00	—	0.00			
	上年结转资金		0.00	0.00		0.00	—	0.00			
年度总体目标	预期目标					实际完成情况					
	完成普通国道路面改造 22.8 公里、公路安全提升 6 个。					完成普通国道路面改造 22 公里、公里安全提升 6 个。					
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标		年度指标值		实际完成值	指标分值	自评得分	偏差原因分析及改进措施	
	产出指标	数量指标	支持国道路面改造项目		≥22.8 公里		22.8	10	10		
			支持公路安全提升工程项目		≥6 个		6	10	10		
		质量指标	资金使用合规率		≥100%		100	5	5		
			完工项目验收合格率		≥100%		100	5	5		
		时效指标	按期完成投资		=是是/否		是	10	10		
	成本指标	经济成本指标	2024 年车辆购置税补助地方建设项目资金		≤5431 万元		4085	10	10		
	效益指标	经济效益指标	对经济发展的促进作用		=优优/良/中		优	15	15		
		社会效益指标	公路安全水平		=优优/良/中		优	15	15		
	满意度指标	服务对象满意度指标	改善通行服务水平群众满意度		≥80%		97	10	10		
总分值、评价总分（S）								90			
评价等级		优（S≥90）									
问题与建议（每条问题和建议不少于 30 个字）		问题类型		存在问题				改进建议			

专项资金绩效自评表									
(2025 年度)									
专项名称			2024 年车辆购置税补助地方建设项目资金（第一批）						
主管部门			三明市交通局		实施单位	三明市公路事业发展中心			
项目概况			1、普通国道路面改造项目 1 个， G356 大田县上京镇梅林村-清流县龙津镇南岐村路面改造工程(一期)5.929 公里。2、危旧桥梁改造 5 座，G205 洋口桥（G205350405L0040）危旧桥改造、G205 澄江楼桥（G205350405L0010）危旧桥改造、G534 渡头坪桥（G534350404L0070）危旧桥改造、G534 大头桥水尾桥（G534350426L0290）危旧桥改造、G534 坑仔口桥（G534350426L0150）危旧桥改造。3、公路安全提升改造项目 3 个，合计 60.179 公里；G205（K2158.104-K2169.515）安全提升 11.411 公里，G235（K1485.000-K1507.000）安全提升 22 公里，G534（K390.244-K417.012）安全提升 26.768 公里。4、公路灾害防治工程项目 2 个，合计 46.694 公里；G356（K304.650-K323.630）灾害防治 18.98 公里，G356（K338.008-K365.722）灾害防治 27.714 公里。						
主要成效			完成国道路面改造项目 1 个，危旧桥梁改造 5 座，公路安全提升改造项目 3 个，公路灾害防治工程项目 2 个。						
项目资金(万元)			年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率（%）		得分
	年度资金总额		199.06	199.06	199.06	10	100.00		10
	其中：当年财政拨款		199.06	199.06	199.06	—	100.00		
	其他资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00		
	上年结转资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00		
年度总体目标	预期目标				实际完成情况				
	完成国道路面改造项目 1 个，危旧桥梁改造 5 座，公路安全提升改造项目 3 个，公路灾害防治工程项目 2 个。				完成国道路面改造项目 1 个，危旧桥梁改造 5 座，公路安全提升改造项目 3 个，公路灾害防治工程项目 2 个。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值		实际完成值	指标分值	自评得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标	数量指标	支持危旧桥梁改造工程项目	≥5 个		5	5	5	
			支持灾害防治工程项目	≥2 个		2	5	5	
			支持公路安全提升工程项目	≥3 个		3	10	10	
		质量指标	资金使用合规率	≥100%		100	5	5	

			完工项目验收合格率	≥100%	100	5	5			
		时效指标	按期完成投资	=是是/否	是	10	10			
	成本指标	经济成本指标	车购税资金投入情况	≤3667 万元	3667	10	10			
	效益指标	经济效益指标	对经济发展的促进作用	=优优	优	15	15			
	效益指标	社会效益指标	公路安全水平	=优优	优	15	15			
	满意度指标	服务对象满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	≥80%	97	10	10			
总分值、评价总分（S）					100					
评价等级		优（S≥90）								
问题与建议（每条问题和建议不少于 30 个字）		问题类型		存在问题			改进建议			

专项资金绩效自评表											
(2025 年度)											
专项名称			2024 年车辆购置税收入补助地方资金（第二批）								
主管部门			三明市交通局			实施单位		三明市公路事业发展中心			
项目概况			普通省道建设 41.36 公里，省道安全提升里程 46.454 公里								
主要成效											
项目资金(万元)			年初预算数	全年预算数		全年执行数	分值	执行率（%）		得分	
	年度资金总额		3300.38	3300.38		3300.38	10	100.00		10	
	其中：当年财政拨款		3300.38	3300.38		3300.38	—	100.00			
	其他资金		0.00	0.00		0.00	—	0.00			
	上年结转资金		0.00	0.00		0.00	—	0.00			
年度总体目标	预期目标					实际完成情况					
	完成普通省道建设 41.36 公里，省道安全提升里程 46.454 公里					完成普通省道建设 41.36 公里，省道安全提升里程 46.454 公里					
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标		年度指标值		实际完成值	指标分值	自评得分	偏差原因分析及改进措施	
	产出指标	数量指标	支持普通省道建设（公里）		≥41.36 公里		41.36	10	10		
			支持省道安全提升里程（公里）		≥46.454 公里		46.454	10	10		
		质量指标	普通省道优良路率		≥85%		91	5	5		
			资金使用合规率		≥100%		100	5	5		
			完工项目验收合格率		≥100%		100	5	5		
		时效指标	2025 年底完成投资		=是是/否		是	5	5		
	成本指标	经济成本指标	车购税资金投入情况		≤14088 万元		14088	10	10		
	效益指标	经济效益指标	对经济发展的促进作用		=优优/良/中		优	10	10		
	效益指标	社会效益指标	基本公共服务水平		=优优/良/中		优	10	10		
			公路安全水平		=优优/良/中		优	10	10		
满意度指标	服务对象满意度指标	改善通行服务水平群众满意度		≥80%		97	10	10			
总分值、评价总分（S）								100			
评价等级		优（S≥90）									
问题与建议（每条问题和建议不少于 30 个字）		问题类型		存在问题				改进建议			

专项资金绩效自评表								
(2025 年度)								
专项名称		2024 年车辆购置税用于公路交通基础设施数字化转型升级资金						
主管部门		三明市交通局		实施单位		三明市公路事业发展中心		
项目概况		年终结转结余						
主要成效								
项目资金(万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率 (%)		得分
	年度资金总额	473.00	473.00	0.00	10	0.00		0
	其中：当年财政拨款	473.00	473.00	0.00	—	0.00		
	其他资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00		
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00		
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	1. 制定项目具体实施方案及细则，开展项目立项及前期工作；2. 完成摄像机加密 66 处；3. 完成市级应急指挥中心硬件升级与平台升级；			制定项目具体实施方案及细则，开展项目立项及前期工作；完成市级应急指挥中心硬件升级与平台升级部分设备采购及场所改造；				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	指标分值	自评得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标	数量指标	开展数字化转型升级公路里程（公里）	≥2.75 公里	0	5	0	前期工作耗时较长，2025 年底方完成招标，将于 2026 年完成实施。
			支持视频监控加密（个）	≥66 个	0	5	0	原因同上
			推动市级应急指挥中心升级（个）	≥90%	20	5	1.11	原因同上
		质量指标	开展数字化转型升级范围占示范通道和网络的 比例	≥20%	0	10	0	原因同上
		时效指标	按期完成投资	=是是/否	否	15	15	

	成本指标	经济成本指标	项目支出符合概预算	≤473 万元	0	10	10	
	效益指标	社会效益指标 社会效益指标	应急响应效率	=良优/良/中	良	15	15	
			公众出行咨询服务水平	≥100%	100	15	15	
	满意度指标	服务对象满意度指标	出行服务满意度	≥80%	97	10	10	
总分值、评价总分（S）						66.11		
评价等级		中（80>S≥60）						
问题与建议（每条问题和建议不少于30 个字）	问题类型			存在问题		改进建议		
	项目管理问题			因项目涉及全市普通国省道且建设内容、涉及点位较多，方案确定及前期工作耗时较长，年底完成招标，未能及时开展项目施工。		加强政策学习，优化工作流程进度管理。根据项目实际情况，及时跟进流程，纠正偏差。		

专项资金绩效自评表									
(2025 年度)									
专项名称			2024 年车辆购置税用于公路应急抢通项目资金（第三批）						
主管部门			三明市交通局		实施单位		三明市公路事业发展中心		
项目概况			年终结转结余						
主要成效									
项目 资金 （万元）			年初 预算 数	全年预算数	全年 执行 数	分值	执行率（%）	得分	
	年度资金总额		25.00	25.00	25.00	10	100.00	10	
	其中：当年财政拨款		25.00	25.00	25.00	—	100.00		
	其他资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00		
	上年结转资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00		
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	完成普通国省道抢通 2 处，抢通任务完成率 100%				完成普通国省道抢通 7 处，抢通任务完成率 100%				
绩效 指标	一级 指标	二级 指标	三级指标	年度指标值	实际 完成 值	指标 分值	自评 得分	偏差原因分析 及改进措施	
	产出 指标	数量 指标	抢通任务完成率	≥100%	100	10	10		
			国省道应急抢通处数	≥2 处	7	10	10		
		质量 指标	资金使用合规率	≥100%	100	10	10		
			时效 指标	III 级公路突发事件抢通时间	≤48 小时	48	5	5	
				IV 级及以下公路突发事件抢通时间	≤24 小时	24	5	5	
	成本 指标	经济成本指标	车购税资金助资金投入情况	≤25 万元	25	10	10		
	效益 指标	社会效益指标	基本公共服务水平	=优优/良/中	优	15	15		
			公路安全畅通水平	=优优/良/中	优	15	15		
	满意度 指标	服务对象满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	≥90%	97	10	10		
总分值、评价总分（S）						100			

评价等级		优（S≥90）									
问题与建议 （每条问题和 建议不少于 30 个字）		问题类型		存在问题				改进建议			

专项资金绩效自评表												
(2025 年度)												
专项名称			2024 年车辆购置税用于公路应急抢通项目资金									
主管部门			三明市交通局			实施单位		三明市公路事业发展中心				
项目概况			完成普通国省道抢通 4 处，抢通任务完成率 100%									
主要成效												
项目资金(万元)			年初预算数	全年预算数		全年执行数	分值	执行率（%）		得分		
	年度资金总额		0.00	45.00		45.00	10	100.00		10		
	其中：当年财政拨款		0.00	45.00		45.00	—	100.00				
	其他资金		0.00	0.00		0.00	—	0.00				
	上年结转资金		0.00	0.00		0.00	—	0.00				
年度总体目标	预期目标					实际完成情况						
	完成普通国省道抢通 4 处，抢通任务完成率 100%					完成普通国省道抢通 6 处，抢通任务完成率 100%。						
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标		年度指标值		实际完成值	指标分值	自评得分	偏差原因分析及改进措施		
	产出指标	数量指标	抢通任务完成率		≥100%		100	10	10			
			国省道应急抢通处数		≥4 处		6	10	10			
		质量指标	资金使用合规率		≥100%		100	10	10			
			时效指标	III 级公路突发事件抢通时间		≤48 小时		48	5	5		
				IV 级及以下公路突发事件抢通时间		≤24 小时		24	5	5		
	成本指标	经济成本指标	车购税资金助资金投入情况		≤45 万元		45	10	10			
	效益指标	社会效益指标	基本公共服务水平		=优优/良/中		优	15	15			
	效益指标	社会效益指标	公路安全畅通水平		=优优/良/中		优	15	15			
	满意度指标	服务对象满意度指标	改善通行服务水平群众满意度		≥90%		97	10	10			
总分值、评价总分（S）							100					
评价等级		优（S≥90）										
问题与建议（每条问题和建议不少于 30 个字）		问题类型		存在问题				改进建议				

专项资金绩效自评表									
(2025 年度)									
专项名称			2024 年公路水路建设补助资金用于交通强省建设试点等项目						
主管部门			三明市交通局		实施单位		三明市公路事业发展中心		
项目概况			新增安全隐患“微改造”1 处；福建省 2024 年度交通运输科技项目（编号 YB202409）1 项，山区公路微改造成套技术及应用研究。						
主要成效									
项目资金(万元)			年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率（%）	得分	
	年度资金总额		0.00	52.00	27.00	10	51.92	0	
	其中：当年财政拨款		0.00	52.00	27.00	—	51.92		
	其他资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00		
	上年结转资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00		
年度总体目标	预期目标				实际完成情况				
	完成新增安全隐患“微改造”1 处。完成项目研究，形成研究报告 1 份，“微改造”项目成套技术，包括项目遴选技术和基于数字孪生模型和道路自解释的“微改造”方案生成技术。				完成安全隐患“微改造”1 处；开展山区公路微改造成套技术及应用研究（已完成基础调研、构建理论模型，提交两个专利申请、2 篇论文初稿）。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值		实际完成值	指标分值	自评得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标	数量指标	交通运输科技计划项目数量	≥1 个		0	5	0	根据计划，2027 年底前完成项目。
			完成项目研究，形成成果专利	≥3 项		0	5	0	两项专利已向国家专利局递交申请。
			完成项目研究，发表成果论文	≥4 篇		0	5	0	已完成 2 篇论文初稿，拟投稿中。
			新增安全隐患“微改造”	≥1 处		1	5	5	

		质量指标	完工项目验收合格率	≥100%	100	10	10	
		时效指标	按期完成相关项目研究及实施工作	=是是/否	否	10	10	
	成本指标	经济成本指标	公路水路建设专项资金支出情况	≤52 万元	27	10	10	
	效益指标	社会效益指标	使用“微改造”技术改造公路事故多发路段，交通事故起数明显下降	≥5%	5	15	15	
			使用“微改造”技术改造公路事故多发路段，交通事故死亡人数明显下降	≥5%	5	15	15	
	满意度指标	服务对象满意度指标	专家满意度	≥100%	100	10	10	
	总分值、评价总分（S）						75	
评价等级		中（80>S≥60）						
问题与建议（每条问题和建议不少于30 个字）		问题类型		存在问题		改进建议		
		目标完成问题		科研项目为跨年实施项目（三年完成），相关专利申请、论文发表等周期较长。		加强政策学习，优化工作流程进度管理。按计划及时根据目标完成进度，形成阶段成果。		

专项资金绩效自评表									
(2025 年度)									
专项名称		2024 年政府还贷二级公路取消收费后补助资金（第二批）							
主管部门		三明市交通局	实施单位			三明市公路事业发展中心			
项目概况		1、普通国省道次差路提升改造 207.871 公里；2、普通国道省际通道综合提升 14.704 公里；3、普通国省道重点巡查边坡自动化监测试点 3 处；4、新建改造国省道交通量监测站 44 个；5、普通国省道重点巡查基础设施监控工程 168 个；6、普通国省道路面改造 20.213 公里；7、公路养护专项提升 102.765 公里；8、2024 年度普通国省道灾毁恢复重建 68 处。							
主要成效									
项目资金(万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率（%）	得分		
	年度资金总额	16798.48	16798.48	15030.91	10	89.48	7		
	其中：当年财政拨款	16798.48	16798.48	15030.91	—	89.48			
	其他资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00			
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00			
年度总体目标	预期目标	实际完成情况							
	1、完成普通国省道次差路提升改造 207.871 公里；2、完成普通国道省际通道综合提升 14.704 公里；3、完成普通国省道重点巡查边坡自动化监测试点 3 处；4、完成新建改造国省道交通量监测站 44 个；5、完成普通国省道重点巡查基础设施监控工程 168 个；6、完成普通国省道路面改造 20.213 公里；7、完成公路养护专项提升 102.765 公里；8、完成 2024 年度普通国省道灾毁恢复重建 68 处。 完成普通国省道此差路提升改造 204.295 公里；完成普通国道省际通道综合提升 14.704 公里；完成普通国省道重点巡查边坡自动化监测试点 3 处；完成普通国省道路面改造 20.213 公里；开展公路养护专项提升 102.765 公里；完成 2024 年度普通国省道灾毁恢复重建 70 处。								
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标		年度指标值	实际完成值	指标分值	自评得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标	数量指标	支持普通国省道次差路提升改造（公里）		≥207.871 公里	207.871	5	5	
			支持普通国道省际通道综合提升（公里）		≥14.704 公里	14.704	5	5	
			支持普通国省道重点巡查边坡自动化监测试点（处）		≥3 处	3	2	2	
			支持新建改造国省道交通量监测站（个）		≥44 个	0	2	0	前期工作耗时较长，2025 年底方完成招标，将于 2026 年完成实施

			支持普通国省道重点巡查基础设施监控工程（个）	≥168 个	0	2	0	前期工作耗时较长，2025 年底方完成招标，将于 2026 年完成实施	
			支持普通国省道路面改造（公里）	≥20.213 公里	20.213	5	5		
			支持公路养护专项提升（公里）	≥102.765 公里	102.765	3	3		
			支持普通国省道灾毁恢复重建（处）	≥68 处	70	3	3		
		质量指标	资金使用合规率	≥100%	100	5	5		
			完工项目验收合格率	≥100%	100	5	5		
		时效指标	2025 年底完成投资	=是是/否	否	3	3	前期工作耗时较长，2025 年底方完成招标，将于 2026 年完成实施	
		成本指标	经济成本指标	二级还贷资金用于项目投入情况	≤23332 万元	21564.43	10	10	
		效益指标	经济效益指标	对经济发展的促进作用	=优优/良/中	优	10	10	
			社会效益指标	基本公共服务水平	=优优/良/中	优	10	10	
				公路安全水平	=优优/良/中	优	10	10	
		满意度指标	服务对象满意度指标	社会公众满意度	≥80%	97	10	10	
总分值、评价总分（S）		93							
评价等级		优（S≥90）							
问题与建议（每条问题和建议不少于 30 个字）		问题类型		存在问题			改进建议		

专项资金绩效自评表										
(2025 年度)										
专项名称		2024 年政府还贷二级公路取消收费后补助资金								
主管部门		三明市交通局	实施单位		三明市公路事业发展中心					
项目概况		年终结转结余								
主要成效		1、完成 2024 年普通国省道路面修护养护 33.23 公里，提升路段技术状况水平；2、完成普通国道 356 线路面预防养护 174.44 公里，提升路段技术状况水平；3、完成普通国省道路面改造 52.923 公里，提升路段技术状况水平。								
项目资金 (万元)		年初 预算 数	全年 预算 数	全年 执行 数	分值	执行 率 (%)	得分			
	年度 资金 总额	130.66	130.66	130.66	10	100.00	10			
	其中： 当年 财政 拨款	130.66	130.66	130.66	—	100.00				
	其他 资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00				
	上年 结转 资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00				
年度 总体 目标	预期 目标	实际完成情况								
	1、完成 2024 年普通国省道路面修复养护 21 公里，其中包括国道 11.1 公里、省道 9.9 公里，提升路段技术状况水平；2、完成普通国道 356 线路面预防养护 80.1 公里，提升路段技术状况水平；3、完成普通国省道路面改造 52.923 公里，其中包括 G534 线三明市尤溪县中仙镇上仙村至玉涧村路段路面改造 22.050 公里、G534 线三明市尤溪县中仙镇吉华村至上仙村路段路面改造 15.889 公里、G356 线三明市大田县上京镇上京村至上京镇新宅村路段路面改造 5.570 公里、G534 线三明市大田县奇韬镇奇韬村至广平镇铭溪村路段路面改造 9.414 公里，提升路段技术状况水平。 1、完成 2024 年普通国省道路面修护养护 33.23 公里，提升路段技术状况水平；2、完成普通国道 356 线路面预防养护 174.44 公里，提升路段技术状况水平；2、完成普通国省道路面改造 52.923 公里，提升路段技术状况水平。									
绩效 指标	一级 指标	二级指标			三级指标	年度指标值	实际 完成 值	指标 分值	自评 得分	偏差原因分析 及改进措施
	产出 指标	数量指标			支持普通国道路面修复养护（km）	≥11.1 公里	17.86	5	5	
					支持普通省道路面修复养护（km）	≥9.9 公里	15.37	5	5	

			支持普通国省道路面改造（km）	≥52.9 公里	52.9	10	10					
		质量指标	资金使用合规率	≥100%	100	10	10					
		时效指标	按期完成投资	=是是/否	是	10	10					
	成本指标	经济成本指标	二级还贷资金用于国省道项目投入情况	≤790302 万元	7903.2	10	10					
	效益指标	经济效益指标	对经济发展的促进作用	=优优/良/中	优	15	15					
		社会效益指标	公路安全水平	=优优/良/中	优	15	15					
	满意度指标	服务对象满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	≥80%	97	10	10					
总分值、评价总分（S）		100										
评价等级		优（S≥90）										
问题与建议（每条问题和 建议不少于 30 个字）		问题类型			存在问题				改进建议			

专项资金绩效自评表									
(2025 年度)									
专项名称			2025 年度交通运输科技项目						
主管部门			三明市交通局		实施单位		三明市公路事业发展中心		
项目概况			福建省 2025 年度交通运输科技项目 2 项，（编号 YB202519）短期强自然灾害山区桥梁快速损伤评估、修复及韧性提升研究，（编号 YB202520）研发自动收集绿篱的绿篱修剪机产品。						
主要成效									
项目资金(万元)			年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率（%）	得分	
	年度资金总额		0.00	73.00	30.00	10	41.10	0	
	其中：当年财政拨款		0.00	73.00	30.00	—	41.10		
	其他资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00		
	上年结转资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00		
年度总体目标	预期目标				实际完成情况				
	完成项目研究，形成研究报告 2 份，形成《山区桥梁快速损伤评估及修复技术指南》，为工程应用提供参考；研发自动收集绿篱的绿篱修剪机产品样机一台。				开展项目研究，2025Y102 桥梁快速损伤评估、修复及韧性提升项目完成项目启动及前期调研工作；自动收集绿篱的绿篱修剪机开展多项研究并完成 2 项专利申请书撰写。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值		实际完成值	指标分值	自评得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标	数量指标	完成交通运输科技项目（项）	≥2 项		0	15	0	根据计划，2028 年底前完成项目。
		质量指标	项目获省交通运输厅评审验收通过率	≥100%		100	15	15	根据计划，2028 年底前完成项目。
		时效指标	按期完成项目研究工作	=是是/否		否	10	10	
	成本指标	经济成本指标	项目研究不突破立项预算	≤73 万元		30	10	10	
	效益指标 效益指	社会效益指标 社会效	一二类桥梁占比	≥90%		90	15	15	

			技术人 才培养	≥2 人	0	15	0	根据计 划， 2028 年 底前完 成项 目。
	满意度 指标	服务对 象满意 度指标	专家满 意度	≥100%	100	10	10	
总分值、评价总分（S）						60		
评价等级		中（80>S≥60）						
问题与建议（每条 问题和建议不少于 30 个字）		问题类型		存在问题		改进建议		
		目标完成问题		科研项目为跨年实施项目（三 年完成），相关专利申请、论文 发表等周期较长。		加强政策学习，优化工作流程 进度管理。按计划及时根据目 标完成进度，形成阶段成果。		

专项资金绩效自评表								
(2025 年度)								
专项名称			2025 年公路高质量养护发展专项资金（第一批）项目					
主管部门			三明市交通局		实施单位		三明市公路事业发展中心	
项目概况			1、普通国省道路面改造 7.2 公里；2、2024 年桥隧专项养护（定期检查桥梁）3 公里；3、2024 年桥隧专项养护（定期检查隧道）6.2 公里。					
主要成效								
项目资金(万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率（%）	得分	
	年度资金总额	0.00	920.00	920.00	10	100.00	10	
	其中：当年财政拨款	0.00	920.00	920.00	—	100.00		
	其他资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00		
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00		
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	完成普通国省道路面改造 7.2 公里、2024 年桥隧专项养护（定期检查桥梁）3 公里、2024 年桥隧专项养护（定期检查隧道）6.2 公里。			完成普通国省道路面改造 7.2 公里、2024 年桥隧专项养护（定期检查桥梁）3.07 公里、2024 年桥隧专项养护（定期检查隧道）6.27 公里。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	指标分值	自评得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标	数量指标	支持普通国道路路面改造（公里）	≥7.2 公里	7.2	4	4	
			支持桥隧专项养护（定期检查桥梁）	≥3 公里	3.07	3	3	
			支持桥隧专项养护（定期检查隧道）	≥6.2 公里	6.27	3	3	
		质量指标	资金使用合规率	≥100%	100	10	10	
			完工项目验收合格率	≥100%	100	10	10	
		时效指标	按期完成投资	=是是/否	是	10	10	
	成本指标	经济成本指标	高质量养护发展专项资金投入情况	≤920 万元	920	10	10	
	效益指标	经济效益指标	对经济发展的促进作用	=优优/良/中	优	10	10	
		社会效益指标	基本公共服务水平	=优优/良/中	优	10	10	
		社会效益指标	公路安全水平	=优优/良/中	优	10	10	
	满意度指标	服务对象满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	≥80%	97	10	10	
总分值、评价总分（S）						100		
评价等级		优（S≥90）						

问题与建议（每条问题和建议不少于 30 个字）		问题类型		存在问题				改进建议			

专项资金绩效自评表											
(2025 年度)											
专项名称			2025 年公路水路建设省级补助资金项目								
主管部门			三明市交通局			实施单位		三明市公路事业发展中心			
项目概况			1. 制定项目具体实施方案及实施细则，开展项目立项及前期工作；2. 完成 5 个多功能交调站建设。								
主要成效											
项目资金(万元)			年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率（%）	得分			
	年度资金总额		0.00	150.00	150.00	10	100.00	10			
	其中：当年财政拨款		0.00	150.00	150.00	—	100.00				
	其他资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00				
	上年结转资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00				
年度总体目标	预期目标				实际完成情况						
	1. 制定项目具体实施方案及细则，开展项目立项及前期工作；2. 完成摄像机加密 66 处；3. 完成市级应急指挥中心硬件升级与平台升级；				制定项目具体实施方案及细则，开展项目立项及前期工作；完成市级应急指挥中心硬件升级与平台升级部分设备采购及场所改造。						
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值		实际完成值	指标分值	自评得分	偏差原因分析及改进措施		
	产出指标	数量指标	多功能交调站点建设	≥5 个		0	5	0	前期工作耗时较长，2025 年底方完成招标，将于 2026 年完成实施。		
		质量指标	多功能交调站点达到技术要求	≥95%		0	5	0	原因同上		
			完工项目验收合格率	≥100%		100	20	20			
		时效指标	按期完成投资	=是是/否		是	10	10			
	成本指标	经济成本指标	2025 年公路水路建设省级补助资金支出情况	≤150 万元		150	10	10			
	效益指标	社会效益指标	监测设备代表路段道路路通行情况	=是是/否		是	30	30			
	满意度指标	服务对象满意度指标	出行服务满意度	≥80%		97	10	10			
总分值、评价总分（S）							90				
评价等级		优（S≥90）									
问题与建议（每条问题和建议不少于 30 个字）		问题类型		存在问题				改进建议			

专项资金绩效自评表												
(2025 年度)												
专项名称			2025 年交通领域重点项目资金（第二批）用于公路应急抢通项目									
主管部门			三明市交通局			实施单位		三明市公路事业发展中心				
项目概况			完成普通国省道抢通 5 处，抢通任务完成率 100%									
主要成效												
项目资金(万元)			年初预算数	全年预算数		全年执行数	分值	执行率（%）		得分		
	年度资金总额		0.00	50.00		0.00	10	0.00		0		
	其中：当年财政拨款		0.00	50.00		0.00	—	0.00				
	其他资金		0.00	0.00		0.00	—	0.00				
	上年结转资金		0.00	0.00		0.00	—	0.00				
年度总体目标	预期目标					实际完成情况						
	完成普通国省道抢通 4 处，抢通任务完成率 100%					完成普通国省道抢通 5 处，抢通任务完成率 100%。						
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标		年度指标值		实际完成值	指标分值	自评得分	偏差原因分析及改进措施		
	产出指标	数量指标	通国省道应急抢通处数		≥5 处		5	10	10			
			抢通任务完成率		≥100%		100	10	10			
		质量指标	资金使用合规率		≥100%		100	10	10			
			时效指标	III 级公路突发事件抢通时间		≤48 小时		21	5	5		
				IV 级及以下公路突发事件抢通时间		≤24 小时		0	5	5		
	成本指标	经济成本指标	交通运输领域重点项目资金助资金投入情况		≤50 万元		0	10	10			
	效益指标	社会效益指标	本公共服务水平		=优优/中/良		优	15	15			
			公路安全畅通水平		=优优/中/良		优	15	15			
	满意度指标	服务对象满意度指标	改善通行服务水平群众满意度		≥90%		97	10	10			
总分值、评价总分（S）								90				
评价等级		优（S≥90）										
问题与建议（每条问题和建议不少于 30 个字）		问题类型		存在问题				改进建议				

专项资金绩效自评表												
(2025 年度)												
专项名称			2025 年交通领域重点项目资金（第三批）用于公路应急抢通项目									
主管部门			三明市交通局			实施单位		三明市公路事业发展中心				
项目概况			完成普通国省道抢通 17 处，抢通任务完成率 100%。									
主要成效												
项目资金(万元)			年初预算数	全年预算数		全年执行数	分值	执行率（%）		得分		
	年度资金总额		0.00	190.00		0.00	10	0.00		0		
	其中：当年财政拨款		0.00	190.00		0.00	—	0.00				
	其他资金		0.00	0.00		0.00	—	0.00				
	上年结转资金		0.00	0.00		0.00	—	0.00				
年度总体目标	预期目标					实际完成情况						
	完成普通国省道抢通 17 处，抢通任务完成率 100%。					完成普通国省道抢通 17 处，抢通任务完成率 100%。						
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标		年度指标值		实际完成值	指标分值	自评得分	偏差原因分析及改进措施		
	产出指标	数量指标	通国省道应急抢通处数		≥17 处		17	10	10			
			抢通任务完成率		≥100%		100	10	10			
		质量指标	资金使用合规率		≥100%		100	10	10			
			时效指标	III 级公路突发事件抢通时间		≤48 小时		28	5	5		
				IV 级及以下公路突发事件抢通时间		≤24 小时		0	5	5		
	成本指标	经济成本指标	交通运输领域重点项目资金助资金投入情况		≤190 万元		0	10	10			
	效益指标	社会效益指标	基本公共服务水平		=优优/良/中		优	15	15			
			公路安全畅通水平		=优优/良/中		优	15	15			
	满意度指标	服务对象满意度指标	改善通行服务水平群众满意度		≥90%		97	10	10			
总分值、评价总分（S）							90					
评价等级		优（S≥90）										
问题与建议（每条问题和建议不少于 30 个字）		问题类型		存在问题				改进建议				

专项资金绩效自评表												
(2025 年度)												
专项名称			2025 年交通领域重点项目资金用于公路应急抢通项目									
主管部门			三明市交通局			实施单位		三明市公路事业发展中心				
项目概况			完成普通国省道抢通 3 处，抢通任务完成率 100%									
主要成效												
项目资金(万元)			年初预算数	全年预算数		全年执行数	分值	执行率（%）		得分		
	年度资金总额		0.00	60.00		0.00	10	0.00		0		
	其中：当年财政拨款		0.00	60.00		0.00	—	0.00				
	其他资金		0.00	0.00		0.00	—	0.00				
	上年结转资金		0.00	0.00		0.00	—	0.00				
年度总体目标	预期目标					实际完成情况						
	完成普通国省道抢通 3 处，抢通任务完成率 100%。					完成普通国省道抢通 3 处，抢通任务完成率 100%。						
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标		年度指标值		实际完成值	指标分值	自评得分	偏差原因分析及改进措施		
	产出指标	数量指标	通国省道应急抢通处数		≥3 处		3	10	10			
			抢通任务完成率		≥100%		100	10	10			
		质量指标	资金使用合规率		≥100%		100	10	10			
			时效指标	III 级公路突发事件抢通时间		≤48 小时		13	5	5		
				IV 级及以下公路突发事件抢通时间		≤24 小时		0	5	5		
	成本指标	经济成本指标	交通运输领域重点项目资金助资金投入情况		≤60 万元		0	10	10			
	效益指标	社会效益指标	基本公共服务水平		=优优/良/中		优	15	15			
			公路安全畅通水平		=优优/良/中		优	15	15			
	满意度指标	服务对象满意度指标	改善通行服务水平群众满意度		≥90%		97	10	10			
总分值、评价总分（S）								90				
评价等级		优（S≥90）										
问题与建议（每条问题和建议不少于 30 个字）			问题类型		存在问题				改进建议			

专项资金绩效自评表											
(2025 年度)											
专项名称			2025 年交通运输领域重点项目资金（第二批）项目								
主管部门			三明市交通局			实施单位		三明市公路事业发展中心			
项目概况			G356 线宁化县城郊镇瓦庄至石壁镇陈塘红军医院路口路面改造 15.1 公里。								
主要成效											
项目资金(万元)			年初预算数	全年预算数		全年执行数	分值	执行率（%）		得分	
	年度资金总额		0.00	718.00		718.00	10	100.00		10	
	其中：当年财政拨款		0.00	718.00		718.00	—	100.00			
	其他资金		0.00	0.00		0.00	—	0.00			
	上年结转资金		0.00	0.00		0.00	—	0.00			
年度总体目标	预期目标					实际完成情况					
	完成 G356 线宁化县城郊镇瓦庄至石壁镇陈塘红军医院路口路面改造 15.1 公里。					完成 G356 线宁化县城郊镇瓦庄至石壁镇陈塘红军医院路口路面改造 15.1 公里。					
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标		年度指标值		实际完成值	指标分值	自评得分	偏差原因分析及改进措施	
	产出指标	数量指标	支持普通国道路面改造（公里）		≥15.1 公里		15.1	10	10		
		质量指标	资金使用合规率		≥100%		100	10	10		
			完工项目验收合格率		≥100%		100	10	10		
		时效指标	按期完成投资		=是是/否		是	10	10		
	成本指标	经济成本指标	交通运输领域重点项目资金投入情况		≤718 万元		718	10	10		
	效益指标	经济效益指标	对经济发展的促进作用		=优优/良/中		优	10	10		
		社会效益指标	基本公共服务水平		=优优/良/中		优	10	10		
			公路安全水平		=优优/良/中		优	10	10		
	满意度指标	服务对象满意度指标	改善通行服务水平群众满意度		≥80%		97	10	10		
总分值、评价总分（S）							100				
评价等级		优（S≥90）									
问题与建议（每条问题和建议不少于 30 个字）		问题类型		存在问题				改进建议			

专项资金绩效自评表								
(2025 年度)								
专项名称		2025 年交通运输领域重点项目资金（第二批）用于公路危旧桥梁改造等项目						
主管部门		三明市交通局		实施单位		三明市公路事业发展中心		
项目概况		国家公路安全提升工程项目 10 个，国家公路长大桥隧隧结构监测系统 1 个，国家公路四、五类桥梁改造项目 1 个，国家公路高边坡监测工程 2 个。						
主要成效								
项目资金(万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率（%）		得分
	年度资金总额	0.00	4782.00	1217.35	10	25.46		0
	其中：当年财政拨款	0.00	4782.00	1217.35	—	25.46		
	其他资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00		
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00		
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	完成国家公路安全提升工程项目 10 个，国家公路长大桥隧隧结构监测系统 1 个，国家公路四、五类桥梁改造项目 1 个，国家公路高边坡监测工程 2 个。			完成国家公路安全提升工程项目 6 个，国家公路高边坡监测工程 2 个。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	指标分值	自评得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标	数量指标	支持国家公路安全提升工程项目（个）	≥10 个	6	5	3	其中 4 个项目招标完成，已开工实施，预计 26 年上半年完工
			支持国家公路长大桥隧隧结构监测系统（个）	≥1 个	0	5	0	25 年底完成招标，预计 26 年完成实施
			支持国家公路四、五类桥梁改造项目（个）	≥1 个	0	5	0	已开展前期工作，26 年底前完成

			支持国家公路高边坡监测工程（个）	≥2 个	2	10	10		
		质量指标	完工项目验收合格率	≥100%	100	10	10		
		时效指标	按期完成投资	=是是/否	否	5	5	已陆续开展实施工作，26年底前完成	
	成本指标	经济成本指标	交通运输领域重点项目资金投入情况	≤4827 万元	1217. 35	10	10		
	效益指标	经济效益指标	对经济发展的促进作用	=优优/良/中	优	10	10		
		社会效益指标	基本公共服务水平	=优优/良/中	优	10	10		
			公路安全水平	=优优/良/中	优	10	10		
	满意度指标	服务对象满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	≥80%	97	10	10		
	总分值、评价总分（S）						78		
	评价等级		中（80>S≥60）						
问题与建议（每条问题和建议不少于30 个字）		问题类型		存在问题		改进建议			
		项目管理问题		因项目涉及全市普通国省道安全提升、灾害防治、桥隧监测等涉及点位较多，部分项目方案确定及前期工作耗时较长，年底完成招标，未能及时开展项目施工。		加强政策学习，优化工作流程进度管理。根据项目实际情况，及时跟进流程，纠正偏差。			

专项资金绩效自评表									
(2025 年度)									
专项名称			2025 年交通运输领域重点项目资金（第一批）项目						
主管部门			三明市交通局		实施单位		三明市公路事业发展中心		
项目概况			1、普通国道路面改造 15.1 公里；2、危旧桥改造工程项目 1 个；3、危隧改造工程项目 1 个；4、灾害防治工程项目 2 个。						
主要成效									
项目资金(万元)			年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率（%）	得分	
	年度资金总额		0.00	3853.00	2521.92	10	65.45	5	
	其中：当年财政拨款		0.00	3853.00	2521.92	—	65.45		
	其他资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00		
	上年结转资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00		
年度总体目标	预期目标			实际完成情况					
	完成普通国道路面改造 15.1 公里，危旧桥改造工程项目 1 个，危隧改造工程项目 1 个，灾害防治工程项目 2 个。			完成普通国道路面改造 15.1 公里，危隧改造工程项目 1 个，灾害防治工程项目 1 个；正在实施危旧桥改造工程项目 1 个，灾害防治工程项目 1 个。					
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值		实际完成值	指标分值	自评得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标	数量指标	支持普通国道路面改造（公里）	≥15.1 公里		15.1	8	8	
			支持危旧桥改造工程项目	≥1 个		0	3	0	因国防光缆等需要迁移，导致施工工期延误
			支持危隧改造工程项目	≥1 个		1	3	3	
			支持灾害防治工程项目	≥2 个		1	3	1.5	其中一个项目因招标等流程未能在 2025 年底完成，目前正在实施中
		质量指标	资金使用合规率	≥100%		100	10	10	
			完工项目验收合格率	≥100%		100	10	10	
		时效指标	按期完成投资	=是是/否		否	3	3	因国防光缆等需要迁移，导致施工工期延误
	成本指标	经济成本指标	交通运输领域重点项目资金投入情况	≤3853 万元		2521.92	10	10	
	效益指标	经济效益指标	对经济发展的促进作用	=优优/良/中		优	10	10	
社会效益指标		基本公共服务水平	=优优/良/中		优	10	10		

			公路安全水平	=优优/良/中	优	10	10		
	满意度 指标	服务对象 满意度 指标	改善通行服务水 平群众满意度	≥80%	97	10	10		
总分值、评价总分（S）						90.5			
评价等级		优（S≥90）							
问题与建议（每 条问题和建议不 少于 30 个字）		问题类型		存在问题			改进建议		

专项资金绩效自评表								
(2025 年度)								
专项名称		2025 年交通运输领域专项资金预算用于普通省道和农村公路项目资金						
主管部门		三明市交通局		实施单位		三明市公路事业发展中心		
项目概况		1. 新建普通省道多功能交调站 25 个；2. 升级改造普通省道多功能交调站 6 个。						
主要成效								
项目资金(万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率 (%)		得分
	年度资金总额	0.00	491.00	0.00	10	0.00		0
	其中：当年财政拨款	0.00	491.00	0.00	—	0.00		
	其他资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00		
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00		
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	1. 制定项目具体方案，开展项目立项及前期工作；2. 新建普通省道多功能交调站 25 个；3. 升级改造普通省道多功能交调站 6 个。			1. 制定项目具体方案，开展项目立项及前期工作。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	指标分值	自评得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标	数量指标	新建普通省道多功能交调站	≥25 个	0	5	0	前期工作耗时较长，2025 年底方完成招标，将于 2026 年完成实施。
			升级改造普通省道多功能交调站	≥6 个	0	5	0	原因同上
		质量指标	多功能交调站点达到技术要求	≥95%	0	5	0	原因同上
			完工项目验收合格率	≥100%	100	15	15	

		时效指标	按期完成投资	=是是/否	否	10	0	原因同上
	成本指标	经济成本指标	2025 年交通领域专项资金支出情况	≤491 万元	0	10	10	
	效益指标	社会效益指标	监测设备代表路段道路通行情况	=是是/否	是	15	15	
			为公路小修养护提供交通量基础数据	=是是/否	是	15	15	
	满意度指标	服务对象满意度指标	服务对象满意度	≥80%	97	10	10	
总分值、评价总分（S）						65		
评价等级		中（80>S≥60）						
问题与建议（每条问题和建议不少于 30 个字）		问题类型		存在问题		改进建议		
		项目管理问题		因项目涉及全市普通国省道且建设内容、涉及点位较多，方案确定及前期工作耗时较长，年底完成招标，未能及时开展项目施工。		加强政策学习，优化工作流程进度管理。根据项目实际情况，及时跟进流程，纠正偏差。		

专项资金绩效自评表											
(2025 年度)											
专项名称			2025 年普通国省道日常养护费用								
主管部门			三明市交通局			实施单位		三明市公路事业发展中心			
项目概况			2025 年全市国省道 1881 公里的路基、路面、桥涵隧及沿线设施的日常养护								
主要成效											
项目资金(万元)			年初预算数	全年预算数		全年执行数	分值	执行率 (%)		得分	
	年度资金总额		0.00	11962.03		11962.03	10	100.00		10	
	其中：当年财政拨款		0.00	11962.03		11962.03	—	100.00			
	其他资金		0.00	0.00		0.00	—	0.00			
	上年结转资金		0.00	0.00		0.00	—	0.00			
年度总体目标	预期目标					实际完成情况					
	完成 2025 年全市普通国省道 1881 公里的路基、路面、桥涵隧及沿线设施的日常养护					完成 2025 年全市普通国省道 1881 公里的路基、路面、桥涵隧及沿线设施的日常养护					
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标		年度指标值		实际完成值	指标分值	自评得分	偏差原因分析及改进措施	
	产出指标	数量指标	普通国省道公路里程		≥100%		100	20	20		
		质量指标	路基路面、桥梁、涵洞、隧道及沿线设施技术达到养护规范要求		≥95%		100	10	10		
		时效指标	按期完成投资		=是是/否		是	10	10		
	成本指标	经济成本指标	成品油价格和税费改革转移支付资金投入情况		≤11926.03 万元		11926.03	10	10		
	效益指标	经济效益指标	对经济发展的促进作用		=优优/良/中		优	15	15		
		社会效益指标	公路安全水平		=优优/良/中		优	15	15		
	满意度指标	服务对象满意度指标	司乘人员认可度		≥80%		97	10	10		
总分值、评价总分 (S)								100			
评价等级		优 (S≥90)									
问题与建议（每条问题和建议不少于 30 个字）		问题类型		存在问题					改进建议		

专项资金绩效自评表											
(2025 年度)											
专项名称			公路事业发展专项								
主管部门			三明市交通局		实施单位		三明市公路事业发展中心				
项目概况			公路事业发展专项								
主要成效			单位正常运转，有序完成各项工作，市中心组织开展培训 4 次，发布宣传稿件 975 篇。								
项目资金(万元)			年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率（%）	得分			
	年度资金总额		818.00	818.00	818.00	10	100.00	10			
	其中：当年财政拨款		0.00	0.00	0.00	—	0.00				
	其他资金		818.00	818.00	818.00	—	100.00				
	上年结转资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00				
年度总体目标	预期目标				实际完成情况						
	单位正常运行				单位正常运转，有序完成各项工作，市中心组织开展培训 4 次，发布宣传稿件 975 篇。						
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值		实际完成值	指标分值	自评得分	偏差原因分析及改进措施		
	产出指标	数量指标	培训次数	≥3 次		4	10	10			
			发布宣传稿件数量	≥30 个		975	10	10			
		质量指标	各项支付工作完成率	≥100%		100	10	10			
			时效指标	培训完成及时率	≥100%		100	10	10		
	成本指标	经济成本指标	差旅费支出	≤100 万元		100	10	10			
	效益指标	社会效益指标	信访举报办结率	≥100%		100	15	15			
			审计发现问题整改落实率	≥100%		100	15	15			
	满意度指标	服务对象满意度指标	职工满意度	≥80%		95	10	10			
总分值、评价总分（S）							100				
评价等级		优（S≥90）									
问题与建议（每条问题和建议不少于 30 个字）		问题类型		存在问题				改进建议			

专项资金绩效自评表											
(2025 年度)											
专项名称			国省道增设交通旅游标识项目								
主管部门			三明市交通局			实施单位		三明市公路事业发展中心			
项目概况			新增交通旅游标识标牌 123 面								
主要成效											
项目资金(万元)			年初预算数	全年预算数		全年执行数	分值	执行率 (%)		得分	
	年度资金总额		0.00	76.00		0.00	10	0.00		0	
	其中：当年财政拨款		0.00	76.00		0.00	—	0.00			
	其他资金		0.00	0.00		0.00	—	0.00			
	上年结转资金		0.00	0.00		0.00	—	0.00			
年度总体目标	预期目标					实际完成情况					
	新增交通旅游标识标牌 123 面					拆除旧标志牌 11 套、新增交通旅游标识标牌 123 面（其中换板、换膜 32 套、新建 91 套）。					
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标		年度指标值		实际完成值	指标分值	自评得分	偏差原因分析及改进措施	
	产出指标	数量指标	支持国省道新增旅游标识		≥123 面		123	10	10		
		质量指标	资金使用合规率		≥100%		100	10	10		
			完工项目验收合格率		≥100%		100	10	10		
	时效指标	按期完成项目		=是是/否		是	10	10			
	成本指标	经济成本指标	资金用于建设投入情况		≤243.768 万元		0	10	10		
	效益指标	经济效益指标	对经济发展的促进作用		=优优/良/中		优	15	15		
		社会效益指标	公路安全水平		=优优/良/中		优	15	15		
满意度指标	服务对象满意度指标	群众满意度		≥80%		99	10	10			
总分值、评价总分 (S)							90				
评价等级		优 (S≥90)									
问题与建议（每条问题和建议不少于 30 个字）			问题类型		存在问题				改进建议		

专项资金绩效自评表											
(2025 年度)											
专项名称			三明市公路路域环境整治项目								
主管部门			三明市交通局		实施单位		三明市公路事业发展中心				
项目概况			道口硬化 498.52 m²、沿线违章车棚 1 处、拆除围挡 200 m²、电线杆清理 1 根、埋设水管 2280 米、杂物清理 169m3、C20 砼边沟 88.93m3、C25 砼路缘 151.2m3、新建 A 级钢筋砼护栏 394 米。								
主要成效											
项目资金(万元)			年初预算数	全年预算数		全年执行数	分值	执行率（%）		得分	
	年度资金总额		0.00	30.00		0.00	10	0.00		0	
	其中：当年财政拨款		0.00	30.00		0.00	—	0.00			
	其他资金		0.00	0.00		0.00	—	0.00			
	上年结转资金		0.00	0.00		0.00	—	0.00			
年度总体目标	预期目标					实际完成情况					
	完成路域环境整治 57 公里					完成 G534 线 K329-K388 路域环境整治 59 公里。					
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标		年度指标值		实际完成值	指标分值	自评得分	偏差原因分析及改进措施	
	产出指标	数量指标	支持路域环境整治（公里）		≥57 公里		59	20	20		
		质量指标	完工项目验收合格率		≥100%		100	10	10		
		时效指标	按期完成投资		=是是/否		是	10	10		
	成本指标	经济成本指标	市补资金投入情况		≤30 万元		0	10	10		
	效益指标	社会效益指标	公路安全水平		=优优/良/中		优	30	30		
	满意度指标	服务对象满意度指标	群众满意度		≥80%		98	10	10		
总分值、评价总分（S）								90			
评价等级		优（S≥90）									
问题与建议（每条问题和建议不少于 30 个字）		问题类型		存在问题				改进建议			

专项资金绩效自评表									
(2025 年度)									
专项名称			支持交通强省试点任务建设						
主管部门			三明市交通局		实施单位		三明市交通运输局		
项目概况			1. 完成构建安全监管网格化管理模式，探索分类分级安全监管项目数据汇聚分析服务采购损招投标，完成“福建省道路运输安监标准化系统”阶段性改造升级，形成相对完善的风险预警处置、分级分类等功能模块。2. 普通公路福路贷试点落地奖励。						
主要成效			完成道路运输安监标准化系统两个试点县建设						
项目资金(万元)			年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率（%）	得分	
	年度资金总额		0.00	42.00	12.37	10	29.45	2.95	
	其中：当年财政拨款		0.00	42.00	12.37	—	29.45		
	其他资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00		
	上年结转资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00		
年度总体目标	预期目标				实际完成情况				
	1. 完成构建安全监管网格化管理模式，探索分类分级安全监管项目数据汇聚分析服务采购损招投标，完成“福建省道路运输安监标准化系统”阶段性改造升级，形成相对完善的风险预警处置、分级分类等功能模块。2. 普通公路福路贷试点落地奖励。				完成道路运输安监标准化系统两个试点县建设				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值		实际完成值	指标分值	自评得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标	数量指标	试点县（市、区）数量	≥1 个		2	8	8	
			奖励福路贷项目落地县	≥1 个		0	8	0	尚未分配研究
		质量指标	资金使用合规率	=100%		100	8	8	
			功能正常运行	≥30 日		240	8	8	
		时效指标	完成数据汇聚分析服务建设	≤1 年		0.25	8	8	

	成本指标	经济成本指标	省级财政资金投入控制情况	≤100%	29.45	10	10	
	效益指标	经济效益指标	降低行业安全指导服务成本	=预警信息可以通过非现场方式通知运输企业无	通过短信、电话非现场方式通知运输企业	15	15	
		社会效益指标	提升行业安全指导服务效能	=高、中、低风险企业适用不同的安全生产指导服务频率无	高、中、低风险企业已适用不同的安全生产指导服务频率	15	15	
	满意度指标	服务对象满意度指标	试点县（市、区）交通运输部门满意度	≥80%	100	10	10	
总分值、评价总分（S）					84.95			
评价等级		良（90>S≥80）						
问题与建议（每条问题和建议不少于30个字）		问题类型		存在问题		改进建议		
		资金管理问题		2025年地方政府主要发行地方政府债，福路贷没有新的试点县，因此未支出该奖励资金		加大福路贷的宣传推广，在适当的时机继续推动福路贷试点县落地，助力地方政府发展		

专项资金绩效自评表								
(2025 年度)								
专项名称		2024 年内河渡工和船管员安全奖励补助资金						
主管部门		三明市交通局		实施单位	三明市交通运输局			
项目概况		通过实施安全考评达标奖励，有效提升渡工获得感、幸福感，充分调动渡工工作积极性，增强渡工及船管员安全意识，同时吸引更高素质、更年轻的人员参与到渡工队伍中来，为人民群众安全出行创造良好的渡运环境。						
主要成效		根据《福建省财政厅 福建省交通运输厅关于印发<福建省公路水路建设补助专项资金管理办法>的通知》《福建省内河渡口渡船安全管理达标考评办法（2017 年修订）》文件要求，经县级(永安市海事管理部门)对永安汶四渡口的渡船渡工、村（居）船管员、乡（镇）船官员进行初审考评，市级（三明市运输事业发展中心）进行复评、汇总、公示后，向省上申报 2024 年内河渡工和船管员安全奖励补助资金共 1.8 万。其中，渡工杨作善补助经费 1.44 万元、船管员杨宋汕补助经费 0.36 万元已全部拨付到补助对象个人账户。						
项目资金(万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率（%）	得分	
	年度资金总额	0.00	1.80	1.80	10	100.00	10	
	其中：当年财政拨款	0.00	1.80	1.80	—	100.00		
	其他资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00		
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00		
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	通过实施安全考评达标奖励，有效提升渡工获得感、幸福感，充分调动渡工工作积极性，增强渡工及船管员安全意识，同时吸引更高素质、更年轻的人员参与到渡工队伍中来，为人民群众安全出行创造良好的渡运环境。			根据《福建省财政厅 福建省交通运输厅关于印发<福建省公路水路建设补助专项资金管理办法>的通知》《福建省内河渡口渡船安全管理达标考评办法（2017 年修订）》文件要求，经县级(永安市海事管理部门)对永安汶四渡口的渡船渡工、村（居）船管员、乡（镇）船官员进行初审考评，市级（三明市运输事业发展中心）进行复评、汇总、公示后，向省上申报 2024 年内河渡工和船管员安全奖励补助资金共 1.8 万。其中，渡工杨作善补助经费 1.44 万元、船管员杨宋汕补助经费 0.36 万元已全部拨付到补助对象个人账户。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	指标分值	自评得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标	数量指标	奖励人员类型数量	≥2 类	2	10	10	
			开展内河渡运安全管理考评工作次数	≥1 次	4	10	10	
		质量指标	内河渡口安全治理达标考评覆盖率	≥100%	100	10	10	
		时效指标	奖励补助资金下发及时性	=100%	100	10	10	

	成本指标	经济成本指标	下拨奖励补助资金	=1.8 万元		1.8	10	10			
	效益指标	经济效益指标	提高渡工、船管员月收入水平	≥300 元/人月		300	30	30			
	满意度指标	服务对象满意度指标	渡工、船管员满意率	≥80%		100	10	10			
总分值、评价总分 (S)						100					
评价等级		优 (S≥90)									
问题与建议（每条问题和建议不少于 30 个字）		问题类型		存在问题			改进建议				

专项资金绩效自评表								
(2025 年度)								
专项名称		2025 年超长期特别国债交通运输领域以旧换新第二批省级配套资金						
主管部门		三明市交通局		实施单位		三明市交通运输局		
项目概况		统筹支持老旧营运货车报废更新、新能源公交车及动力电池更新提标等。充分发挥超长期特别国债对当前投资和消费拉动作用，夯实高质量发展基础。						
主要成效		完成更新新能源城市公交车 107 辆，更换动力电池 46 台套，老旧营运柴油货车淘汰更新 881 辆。						
项目资金(万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率（%）	得分	
	年度资金总额	0.00	24.00	24.00	10	100.00	10	
	其中：当年财政拨款	0.00	24.00	24.00	—	100.00		
	其他资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00		
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00		
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	统筹支持老旧营运货车报废更新、新能源公交车及动力电池更新提标等。充分发挥超长期特别国债对当前投资和消费拉动作用，夯实高质量发展基础。			完成更新新能源城市公交车 107 辆，更换动力电池 46 台套，老旧营运柴油货车淘汰更新 881 辆。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	指标分值	自评得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标	数量指标	更新新能源城市公交车	≥19 辆	107	10	10	
			更换动力电池	≥51 台套	46	10	9.02	沙县公交公司 5 辆公交车经检测车辆技术状况不适合更换电池，故直接报废不更新电池
			老旧营运柴油货车淘汰更新	≥149 辆	881	10	10	
		质量指标	符合城市公交车、动力电池、老旧营运柴油货车等政策淘汰更新合格率	≥100%	100	5	5	
	时效指标	按政策实施进度及时拨付资金	=100%	100	5	5		
	成本指标	经济成本指标	超长期特别国债支持消费品以旧换新项目拨付资金	≤200 万元	200	10	10	
	效益指标	社会效益指标	对老旧营运车辆结构优化的促进作用	=促进无	促进	15	15	

		生态效益指标	新能源公交车比例	≥80%	85.71	15	15		
	满意度指标	服务对象满意度指标	受益群众基本满意的 比例	≥90%	90	10	10		
总分值、评价总分（S）						99.02			
评价等级		优（S≥90）							
问题与建议（每条问题和建议不少于 30 个字）		问题类型		存在问题			改进建议		

专项资金绩效自评表								
(2025 年度)								
专项名称		2025 年超长期特别国债交通运输领域以旧换新第一批省级配套资金						
主管部门		三明市交通局		实施单位		三明市交通运输局		
项目概况		统筹支持老旧营运货车报废更新、新能源公交车及动力电池更新提标等，充分发挥超长期特别国债对当前投资和消费拉动作用，夯实高质量发展基础。						
主要成效		完成更新新能源城市公交车 107 辆，更换动力电池 46 台套，老旧营运柴油货车淘汰更新 881 辆。						
项目资金(万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率（%）		得分
	年度资金总额	0.00	121.00	121.00	10	100.00		10
	其中：当年财政拨款	0.00	121.00	121.00	—	100.00		
	其他资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00		
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00		
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	统筹支持老旧营运货车报废更新、新能源公交车及动力电池更新提标等。充分发挥超长期特别国债对当前投资和消费拉动作用，夯实高质量发展基础。			完成更新新能源城市公交车 107 辆，更换动力电池 46 台套，老旧营运柴油货车淘汰更新 881 辆。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	指标分值	自评得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标	数量指标	更新新能源城市公交车	≥19 辆	107	10	10	
			更换动力电池	≥51 台套	46	10	9.02	沙县公交公司 5 辆公交车经检测车辆技术状况不适合更换电池，故直接报废不更新电池
			老旧营运柴油货车淘汰更新	≥149 辆	881	10	10	
		质量指标	符合城市公交车、动力电池、老旧营运柴油货车等政策淘汰更新合格率	≥100%	100	5	5	
		时效指标	按政策实施进度及时拨付资金	=100%	100	5	5	
	成本指标	经济成本指标	超长期特别国债支持消费品以旧换新项目拨付资金	≤121 万元	121	10	10	
	效益指标	社会效益指标	对老旧营运车辆结构优化的促进作用	=促进无	促进	15	15	

		生态效益指标	新能源公交车比例	≥80%	85.71	15	15		
	满意度指标	服务对象满意度指标	受益群众基本满意的比例	≥90%	90	10	10		
总分值、评价总分（S）						99.02			
评价等级		优（S≥90）							
问题与建议（每条问题和建议不少于 30 个字）		问题类型		存在问题			改进建议		

专项资金绩效自评表								
(2025 年度)								
专项名称		2025 年第二批超长期特别国债(交通领域) 以旧换新市级配套资金						
主管部门		三明市交通局		实施单位		三明市交通运输局		
项目概况		统筹支持老旧营运货车报废更新、新能源公交车及动力电池更新提标等。充分发挥超长期特别国债对当前投资和消费拉动作用，夯实高质量发展基础。						
主要成效		完成更新新能源城市公交车 107 辆，更换动力电池 46 台套，老旧营运柴油货车淘汰更新 881 辆。						
项目资金(万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率（%）		得分
	年度资金总额	0.00	241.47	241.47	10	100.00		10
	其中：当年财政拨款	0.00	241.47	241.47	—	100.00		
	其他资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00		
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00		
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	统筹支持老旧营运货车报废更新、新能源公交车及动力电池更新提标等。充分发挥超长期特别国债对当前投资和消费拉动作用，夯实高质量发展基础。			完成更新新能源城市公交车 107 辆，更换动力电池 46 台套，老旧营运柴油货车淘汰更新 881 辆。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	指标分值	自评得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标	数量指标	更新新能源城市公交车	≥19 辆	107	10	10	
			更换动力电池	≥51 台套	46	10	9.02	完成更新新能源城市公交车 107 辆，更换动力电池 46 台套，老旧营运柴油货车淘汰更新 881 辆。
			老旧营运柴油货车淘汰更新	≥149 辆	881	10	10	
		质量指标	符合城市公交车、动力电池、老旧营运柴油货车等政策淘汰更新合格率	≥100%	100	5	5	
		时效指标	按政策实施进度及时拨付资金	=100%	100	5	5	
	成本指标	经济成本指标	超长期特别国债支持消费品以旧换新项目拨付资金	≤241.47 万元	241.47	10	10	
	效益指标	社会效益指标	对老旧营运车辆结构优化的促进作用	=促进无	促进	15	15	

		生态效益指标	新能源公交车比例	≥80%	85.71	15	15				
	满意度指标	服务对象满意度指标	受益群众基本满意的 比例	≥90%	90	10	10				
总分值、评价总分（S）							99.02				
评价等级		优（S≥90）									
问题与建议（每条问题和建议不少于 30 个字）		问题类型		存在问题				改进建议			

专项资金绩效自评表								
(2025 年度)								
专项名称		2025 年第二批超长期特别国债支持地方消费品以旧换新资金						
主管部门		三明市交通局		实施单位		三明市交通运输局		
项目概况		统筹支持老旧营运货车报废更新、新能源公交车及动力电池更新提标等。充分发挥超长期特别国债对当前投资和消费拉动作用，夯实高质量发展基础。						
主要成效		完成更新新能源城市公交车 107 辆，更换动力电池 46 台套，老旧营运柴油货车淘汰更新 881 辆。						
项目资金(万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率（%）	得分	
	年度资金总额	0.00	200.00	200.00	10	100.00	10	
	其中：当年财政拨款	0.00	200.00	200.00	—	100.00		
	其他资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00		
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00		
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	统筹支持老旧营运货车报废更新、新能源公交车及动力电池更新提标等。充分发挥超长期特别国债对当前投资和消费拉动作用，夯实高质量发展基础。			完成更新新能源城市公交车 107 辆，更换动力电池 46 台套，老旧营运柴油货车淘汰更新 881 辆。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	指标分值	自评得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标	数量指标	更新新能源城市公交车	≥19 辆	107	10	10	
			更换动力电池	≥51 台套	46	10	9.02	沙县公交公司 5 辆公交车经检测车辆技术状况不适合更换电池，故直接报废不更新电池
			老旧营运柴油货车淘汰更新	≥149 辆	881	10	10	
		质量指标	符合城市公交车、动力电池、老旧营运柴油货车等政策淘汰更新合格率	≥100%	100	5	5	
		时效指标	按政策实施进度及时拨付资金	=100%	100	5	5	
	成本指标	经济成本指标	超长期特别国债支持消费品以旧换新项目拨付资金	≤200 万元	200	10	10	
	效益指标	社会效益指标	对老旧营运车辆结构优化的促进作用	=促进无	促进	15	15	

		生态效益指标	新能源公交车比例	≥80%	85.71	15	15		
	满意度指标	服务对象满意度指标	受益群众基本满意的比例	≥90%	90	10	10		
总分值、评价总分（S）						99.02			
评价等级		优（S≥90）							
问题与建议（每条问题和建议不少于 30 个字）		问题类型		存在问题			改进建议		

专项资金绩效自评表								
(2025 年度)								
专项名称		2025 年第三批超长期特别国债支持地方消费品以旧换新省级配套资金						
主管部门		三明市交通局		实施单位		三明市交通运输局		
项目概况		统筹支持老旧营运货车报废更新、新能源公交车及动力电池更新提标等。充分发挥超长期特别国债对当前投资和消费拉动作用，夯实高质量发展基础。						
主要成效		完成更新新能源城市公交车 107 辆，更换动力电池 46 台套，老旧营运柴油货车淘汰更新 881 辆。						
项目资金(万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率（%）	得分	
	年度资金总额	0.00	215.00	215.00	10	100.00	10	
	其中：当年财政拨款	0.00	215.00	215.00	—	100.00		
	其他资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00		
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00		
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	统筹支持老旧营运货车报废更新、新能源公交车及动力电池更新提标等。充分发挥超长期特别国债对当前投资和消费拉动作用，夯实高质量发展基础。			完成更新新能源城市公交车 107 辆，更换动力电池 46 台套，老旧营运柴油货车淘汰更新 881 辆。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	指标分值	自评得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标	数量指标	更新新能源城市公交车	≥19 辆	107	10	10	
			更换动力电池	≥51 台套	46	10	9.02	沙县公交公司 5 辆公交车经检测车辆技术状况不适合更换电池，故直接报废不更新电池
			老旧营运柴油货车淘汰更新	≥149 辆	881	10	10	
		质量指标	符合城市公交车、动力电池、老旧营运柴油货车等政策淘汰更新合格率	≥100%	100	5	5	
		时效指标	按政策实施进度及时拨付资金	=100%	100	5	5	
	成本指标	经济成本指标	超长期特别国债支持消费品以旧换新项目拨付资金	≤1829 万元	1829	10	10	
	效益指标	社会效益指标	对老旧营运车辆结构优化的促进作用	=促进无	促进	15	15	

		生态效益指标	新能源公交车比例	≥80%	85.71	15	15		
	满意度指标	服务对象满意度指标	受益群众基本满意的 比例	≥90%	90	10	10		
总分值、评价总分（S）						99.02			
评价等级		优（S≥90）							
问题与建议（每条问题和建议不少于 30 个字）		问题类型		存在问题			改进建议		

专项资金绩效自评表								
(2025 年度)								
专项名称		2025 年第三批超长期特别国债支持地方消费品以旧换新资金						
主管部门		三明市交通局		实施单位		三明市交通运输局		
项目概况		统筹支持老旧营运货车报废更新、新能源公交车及动力电池更新提标等。充分发挥超长期特别国债对当前投资和消费拉动作用，夯实高质量发展基础。						
主要成效		完成更新新能源城市公交车 107 辆，更换动力电池 46 台套，老旧营运柴油货车淘汰更新 881 辆。						
项目资金(万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率 (%)	得分	
	年度资金总额	0.00	1829.00	1829.00	10	100.00	10	
	其中：当年财政拨款	0.00	1829.00	1829.00	—	100.00		
	其他资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00		
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00		
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	统筹支持老旧营运货车报废更新、新能源公交车及动力电池更新提标等。充分发挥超长期特别国债对当前投资和消费拉动作用，夯实高质量发展基础。			完成更新新能源城市公交车 107 辆，更换动力电池 46 台套，老旧营运柴油货车淘汰更新 881 辆。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	指标分值	自评得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标	数量指标	更新新能源城市公交车	≥19 辆	107	10	10	
			更换动力电池	≥51 台套	46	10	9.02	沙县公交公司 5 辆公交车经检测车辆技术状况不适合更换电池，故直接报废不更新电池
			老旧营运柴油货车淘汰更新	≥149 辆	881	10	10	
		质量指标	符合城市公交车、动力电池、老旧营运柴油货车等政策淘汰更新合格率	≥100%	100	5	5	
		时效指标	按政策实施进度及时拨付资金	=100%	100	5	5	
	成本指标	经济成本指标	超长期特别国债支持消费品以旧换新项目拨付资金	≤1829 万元	1829	10	10	
	效益指标	社会效益指标	对老旧营运车辆结构优化的促进作用	=促进无	促进	15	15	

		生态效益指标	新能源公交车比例	≥80%	85.71	15	15				
	满意度指标	服务对象满意度指标	受益群众基本满意的比例	≥90%	90	10	10				
总分值、评价总分（S）							99.02				
评价等级		优（S≥90）									
问题与建议（每条问题和建议不少于 30 个字）		问题类型		存在问题				改进建议			

专项资金绩效自评表								
(2025 年度)								
专项名称		2025 年第四批超长期特别国债支持消费品以旧换新省级配套资金						
主管部门		三明市交通局		实施单位		三明市交通运输局		
项目概况		统筹支持老旧营运货车报废更新、新能源公交车及动力电池更新提标等。充分发挥超长期特别国债对当前投资和消费拉动作用，夯实高质量发展基础。						
主要成效		完成更新新能源城市公交车 107 辆，更换动力电池 46 台套，老旧营运柴油货车淘汰更新 881 辆。						
项目资金(万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率（%）	得分	
	年度资金总额	0.00	432.00	432.00	10	100.00	10	
	其中：当年财政拨款	0.00	432.00	432.00	—	100.00		
	其他资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00		
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00		
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	统筹支持老旧营运货车报废更新、新能源公交车及动力电池更新提标等。充分发挥超长期特别国债对当前投资和消费拉动作用，夯实高质量发展基础。			完成更新新能源城市公交车 107 辆，更换动力电池 46 台套，老旧营运柴油货车淘汰更新 881 辆。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	指标分值	自评得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标	数量指标	更新新能源城市公交车	≥19 辆	107	10	10	
			更换动力电池	≥51 台套	46	10	9.02	沙县公交公司 5 辆公交车经检测车辆技术状况不适合更换电池，故直接报废不更新电池
			老旧营运柴油货车淘汰更新	≥149 辆	881	10	10	
		质量指标	符合城市公交车、动力电池、老旧营运柴油货车等政策淘汰更新合格率	≥100%	100	5	5	
			时效指标	按政策实施进度及时拨付资金	=100%	100	5	5
	成本指标	经济成本指标	超长期特别国债支持消费品以旧换新项目拨付资金	≤432 万元	432	10	10	
	效益指标	社会效益指标	对老旧营运车辆结构优化的促进作用	=促进无	促进	15	15	

		生态效益指标	新能源公交车比例	≥80%	85.71	15	15		
	满意度指标	服务对象满意度指标	受益群众基本满意的 比例	≥90%	90	10	10		
总分值、评价总分（S）						99.02			
评价等级		优（S≥90）							
问题与建议（每条问题和建议不少于 30 个字）		问题类型		存在问题			改进建议		

专项资金绩效自评表								
(2025 年度)								
专项名称		2025 年第四批超长期特别国债支持消费品以旧换新资金						
主管部门		三明市交通局		实施单位		三明市交通运输局		
项目概况		统筹支持老旧营运货车报废更新、新能源公交车及动力电池更新提标等。充分发挥超长期特别国债对当前投资和消费拉动作用，夯实高质量发展基础。						
主要成效		完成更新新能源城市公交车 107 辆，更换动力电池 46 台套，老旧营运柴油货车淘汰更新 881 辆。						
项目资金(万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率 (%)	得分	
	年度资金总额	0.00	3670.00	3670.00	10	100.00	10	
	其中：当年财政拨款	0.00	3670.00	3670.00	—	100.00		
	其他资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00		
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00		
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	统筹支持老旧营运货车报废更新、新能源公交车及动力电池更新提标等。充分发挥超长期特别国债对当前投资和消费拉动作用，夯实高质量发展基础。			完成更新新能源城市公交车 107 辆，更换动力电池 46 台套，老旧营运柴油货车淘汰更新 881 辆。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	指标分值	自评得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标	数量指标	更新新能源城市公交车	≥19 辆	107	10	10	
			更换动力电池	≥51 台套	46	10	9.02	沙县公交公司 5 辆公交车经检测车辆技术状况不适合更换电池，故直接报废不更新电池
			老旧营运柴油货车淘汰更新	≥149 辆	811	10	10	
		质量指标	符合城市公交车、动力电池、老旧营运柴油货车等政策淘汰更新合格率	≥100%	100	5	5	
		时效指标	按政策实施进度及时拨付资金	=100%	100	5	5	
	成本指标	经济成本指标	超长期特别国债支持消费品以旧换新项目拨付资金	≤3670 万元	3670	10	10	
	效益指标	社会效益指标	对老旧营运车辆结构优化的促进作用	=促进无	促进	15	15	

		生态效益指标	新能源公交车比例	≥80%	85.71	15	15		
	满意度指标	服务对象满意度指标	受益群众基本满意的 比例	≥90%	90	10	10		
总分值、评价总分（S）						99.02			
评价等级		优（S≥90）							
问题与建议（每条问题和建议不少于 30 个字）		问题类型		存在问题			改进建议		

专项资金绩效自评表								
(2025 年度)								
专项名称		2025 年第一批超长期特别国债支持地方消费品以旧换新资金						
主管部门		三明市交通局		实施单位		三明市交通运输局		
项目概况		统筹支持老旧营运货车报废更新、新能源公交车及动力电池更新提标等。充分发挥超长期特别国债对当前投资和消费拉动作用，夯实高质量发展基础。						
主要成效		完成更新新能源城市公交车 107 辆，更换动力电池 46 台套，老旧营运柴油货车淘汰更新 881 辆。						
项目资金(万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率（%）	得分	
	年度资金总额	0.00	1030.00	1030.00	10	100.00	10	
	其中：当年财政拨款	0.00	1030.00	1030.00	—	100.00		
	其他资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00		
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00		
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	统筹支持老旧营运货车报废更新、新能源公交车及动力电池更新提标等。充分发挥超长期特别国债对当前投资和消费拉动作用，夯实高质量发展基础。			完成更新新能源城市公交车 107 辆，更换动力电池 46 台套，老旧营运柴油货车淘汰更新 881 辆。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	指标分值	自评得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标	数量指标	更新新能源城市公交车	≥19 辆	107	10	10	
			更换动力电池	≥51 台套	46	10	9.02	沙县公交公司 5 辆公交车经检测车辆技术状况不适合更换电池，故直接报废不更新电池
			老旧营运柴油货车淘汰更新	≥149 辆	881	10	10	
		质量指标	符合城市公交车、动力电池、老旧营运柴油货车等政策淘汰更新合格率	≥100%	100	5	5	
		时效指标	按政策实施进度及时拨付资金	=100%	100	5	5	
	成本指标	经济成本指标	超长期特别国债支持消费品以旧换新项目拨付资金	≤1030 万元	1030	10	10	
	效益指标	社会效益指标	对老旧营运车辆结构优化的促进作用	=促进无	促进	15	15	

		生态效益指标	新能源公交车比例	≥80%	85.71	15	15		
	满意度指标	服务对象满意度指标	受益群众基本满意的比例	≥90%	90	10	10		
总分值、评价总分（S）						99.02			
评价等级		优（S≥90）							
问题与建议（每条问题和建议不少于 30 个字）		问题类型		存在问题			改进建议		

专项资金绩效自评表											
(2025 年度)											
专项名称			2025 年度农村公路养护市级配套资金（第二批）								
主管部门			三明市交通局			实施单位		三明市交通运输局			
项目概况			完成年度养护任务，提升全市交通运输公共基础设施水平。								
主要成效			完成年度养护任务，提升全市交通运输公共基础设施水平。								
项目资金(万元)			年初预算数	全年预算数		全年执行数	分值	执行率（%）		得分	
	年度资金总额		0.00	1040.59		1040.59	10	100.00		10	
	其中：当年财政拨款		0.00	1040.59		1040.59	—	100.00			
	其他资金		0.00	0.00		0.00	—	0.00			
	上年结转资金		0.00	0.00		0.00	—	0.00			
年度总体目标	预期目标					实际完成情况					
	完成年度养护任务，提升全市交通运输公共基础设施水平。					完成年度养护任务，提升全市交通运输公共基础设施水平。					
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标		年度指标值		实际完成值	指标分值	自评得分	偏差原因分析及改进措施	
	产出指标	数量指标	支持农村公路养护里程数		≥13666.57 公里		13666.57	20	20		
		质量指标	资金使用合规率		=100%		100	10	10		
		时效指标	资金拨付及时率		=100%		100	10	10		
	成本指标	经济成本指标	市级财政资金投入控制情况		≤100%		100	10	10		
	效益指标	社会效益指标	提升基本公共服务水平		=100%		100	30	30		
	满意度指标	服务对象满意度指标	改善通行服务水平群众满意度		≥80%		95	10	10		
总分值、评价总分（S）							100				
评价等级		优（S≥90）									
问题与建议（每条问题和建议不少于 30 个字）		问题类型		存在问题				改进建议			

专项资金绩效自评表											
(2025 年度)											
专项名称			2025 年公路水路建设补助专项资金（第四批）								
主管部门			三明市交通局			实施单位		三明市交通运输局			
项目概况											
主要成效			完成年度公路水路建设任务，提升交通运输公共基础设施水平。								
项目资金(万元)			年初预算数	全年预算数		全年执行数		分值	执行率（%）		得分
	年度资金总额		0.00	300.00		300.00		10	100.00		10
	其中：当年财政拨款		0.00	300.00		300.00		—	100.00		
	其他资金		0.00	0.00		0.00		—	0.00		
	上年结转资金		0.00	0.00		0.00		—	0.00		
年度总体目标	预期目标					实际完成情况					
	完成年度公路水路建设任务，提升全省交通运输公共基础设施水平。					完成年度公路水路建设任务，提升交通运输公共基础设施水平。					
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标		年度指标值		实际完成值	指标分值	自评得分	偏差原因分析及改进措施	
	产出指标	数量指标	支持农村公路建设项目		=6 个		6	20	20		
		质量指标	资金使用合规率		=100%		100	10	10		
		时效指标	按期完成投资率		=100%		100	10	10		
	成本指标	经济成本指标	项目成本控制率		≤100%		100	10	10		
	效益指标	经济效益指标	对经济发展的促进作用		≥100%		100	10	10		
		社会效益指标	提升基本公共服务水平		≥100%		100	20	20		
	满意度指标	服务对象满意度指标	服务对象满意度指标		≥80%		95	10	10		
总分值、评价总分（S）								100			
评价等级		优（S≥90）									
问题与建议（每条问题和建议不少于 30 个字）		问题类型		存在问题					改进建议		

专项资金绩效自评表											
(2025 年度)											
专项名称			2025 年农村公路水毁专项市级补助资金								
主管部门			三明市交通局			实施单位		三明市交通运输局			
项目概况											
主要成效			保持公路基础设施良好技术状况水平								
项目资金(万元)			年初预算数	全年预算数		全年执行数	分值	执行率 (%)		得分	
	年度资金总额		0.00	46.00		46.00	10	100.00		10	
	其中：当年财政拨款		0.00	46.00		46.00	—	100.00			
	其他资金		0.00	0.00		0.00	—	0.00			
	上年结转资金		0.00	0.00		0.00	—	0.00			
年度总体目标	预期目标					实际完成情况					
	保持公路基础设施良好技术状况水平					保持公路基础设施良好技术状况水平					
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标		年度指标值		实际完成值	指标分值	自评得分	偏差原因分析及改进措施	
	产出指标	数量指标	支持农村公路灾毁修复保通（处）		≥2 处		2	20	20		
		质量指标	资金使用合规率		=100%		100	10	10		
		时效指标	资金拨付及时率		≥100%		100	10	10		
	成本指标	经济成本指标	成本控制率		≤100%		100	10	10		
	效益指标	社会效益指标	提升基本公共服务水平		≥100%		100	30	30		
	满意度指标	服务对象满意度指标	改善通行服务水平群众满意度		≥80%		95	10	10		
总分值、评价总分（S）								100			
评价等级		优（S≥90）									
问题与建议（每条问题和建议不少于 30 个字）		问题类型		存在问题				改进建议			

专项资金绩效自评表											
(2025 年度)											
专项名称		2025 年农村公路养护市级配套资金									
主管部门		三明市交通局			实施单位		三明市交通运输局				
项目概况		《福建省人民政府关于进一步创新农村公路管理体制机制的意见》（闽政〔2017〕50 号）提出“1572”农村公路养护省级补助标准，即自 2018 年起，农村公路养护省级补助标准按“县道 15000 元/年公里、乡道 7000 元/年公里、村道 2000 元/年公里”执行。设区市、县（市、区）财政应筹措合计不低于“县道 15000 元/年公里、乡道 7000 元/年公里、村道 2000 元/年公里”的农村公路养护地方配套资金。根据明政〔2018〕9 号文规定，对永安、沙县、将乐，市、县承担比例按 2：8；对尤溪、大田，市、县承担比例按 3：7；对其它县（区），市、县承担比例按 5：5。本次先行预拨 2/3 市级配套养护资金作为第一批配套资金，剩余 1/3 市级配套养护资金后续将另行研究下达。									
主要成效		完成年度养护任务，提升全市交通运输公共基础设施水平。									
项目资金(万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率（%）	得分				
	年度资金总额	0.00	2081.18	2081.18	10	100.00	10				
	其中：当年财政拨款	0.00	2081.18	2081.18	—	100.00					
	其他资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00					
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00					
年度总体目标	预期目标			实际完成情况							
	完成年度养护任务，提升全市交通运输公共基础设施水平。			完成年度养护任务，提升全市交通运输公共基础设施水平。							
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	指标分值	自评得分	偏差原因分析及改进措施			
	产出指标	数量指标	支持农村公路养护里程数	≥13666.57 公里	13666.57	20	20				
		质量指标	资金使用合规率	=100%	100	10	10				
		时效指标	资金拨付及时率	=100%	100	10	10				
	成本指标	经济成本指标	市级财政资金投入控制情况	≤100%	100	10	10				
	效益指标	社会效益指标	提升基本公共服务水平	=100%	100	30	30				
	满意度指标	服务对象满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	≥80%	95	10	10				
总分值、评价总分（S）					100						
评价等级		优（S≥90）									
问题与建议（每条问题和建议不少于 30 个字）		问题类型		存在问题				改进建议			

专项资金绩效自评表											
(2025 年度)											
专项名称		2025 年农村客货邮融合发展运营奖励									
主管部门		三明市交通局			实施单位		三明市交通运输局				
项目概况		下达 2025 年农村客货邮融合发展运营奖励资金									
主要成效		已完成拨付农村客货邮融合发展运营奖励资金									
项目资金(万元)		年初预算数	全年预算数		全年执行数	分值	执行率 (%)		得分		
	年度资金总额	0.00	967.24		967.24	10	100.00		10		
	其中：当年财政拨款	0.00	967.24		967.24	—	100.00				
	其他资金	0.00	0.00		0.00	—	0.00				
	上年结转资金	0.00	0.00		0.00	—	0.00				
年度总体目标	预期目标				实际完成情况						
	促进我市农村客货邮融合发展持续稳定运营				已完成拨付农村客货邮融合发展运营奖励资金						
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标		年度指标值		实际完成值	指标分值	自评得分	偏差原因分析及改进措施	
	产出指标	数量指标	实现农村客货邮融合的县区数量		=11 个		11	20	20		
		质量指标	行政村农村客货邮覆盖率		≥99%		99	10	10		
		时效指标	奖励资金拨付及时性		≥90%		0	10	0	由于各县资金分配方案制定流程复杂，需报县政府同意后公示，然后报市级交通部门再联合市财政局报市政府同意后下达，时间流程长。	
	成本指标	经济成本指标	成本控制率		≤100%		100	10	10		
	效益指标	社会效益指标	实现农村客货邮融合发展县持续稳定运营		≥99%		100	30	30		
	满意度指标	服务对象满意度指标	服务对象满意度		≥80%		94	10	10		
总分值、评价总分 (S)								90			
评价等级		优 (S≥90)									
问题与建议（每条问题和建议不少于 30 个字）		问题类型		存在问题				改进建议			

专项资金绩效自评表											
(2025 年度)											
专项名称			2025 年市本级地方政府债券还本付息								
主管部门			三明市交通局			实施单位		三明市交通运输局			
项目概况			市本级交通项目 2025 年应付地方政府债券利息								
主要成效			完成地方政府债还本付息								
项目资金(万元)			年初预算数	全年预算数		全年执行数	分值	执行率 (%)		得分	
	年度资金总额		0.00	2282.40		2282.40	10	100.00		10	
	其中：当年财政拨款		0.00	2282.40		2282.40	—	100.00			
	其他资金		0.00	0.00		0.00	—	0.00			
	上年结转资金		0.00	0.00		0.00	—	0.00			
年度总体目标	预期目标					实际完成情况					
	及时下达资金，确保专款专用。					完成地方政府债还本付息					
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标		年度指标值		实际完成值	指标分值	自评得分	偏差原因分析及改进措施	
	产出指标	数量指标	下达还本付息资金		≥2447.5993 万元		2447.6	10	10		
		质量指标	补助及时性		=100%		100	15	15		
		时效指标	下达资金完成时限		=100%		100	15	15		
	成本指标	经济成本指标	资金实际下达率		=100%		100	10	10		
	效益指标	社会效益指标	重大违规违纪		≤0 件		0	15	15		
		生态效益指标	施工期重大污染事故情况		≤0 次		0	15	15		
	满意度指标	服务对象满意度指标	公众满意度		≥80%		99	10	10		
总分值、评价总分 (S)								100			
评价等级		优 (S≥90)									
问题与建议（每条问题和建议不少于 30 个字）		问题类型		存在问题				改进建议			

专项资金绩效自评表								
(2025 年度)								
专项名称			超长期特别国债省市县地方配套资金 1					
主管部门			三明市交通局		实施单位		三明市交通运输局	
项目概况			超长期特别国债省市县地方配套资金					
主要成效			更新新能源城市公交车 157 辆，老旧营运柴油货车淘汰更新 393 辆					
项目资金(万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率（%）	得分	
	年度资金总额	290.00	290.00	290.00	10	100.00	10	
	其中：当年财政拨款	290.00	290.00	290.00	—	100.00		
	其他资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00		
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00		
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	统筹支持老旧营运货车报废更新、新能源公交车及动力电池更新提标等。充分发挥超长期特别国债对当前投资和消费拉动作用，夯实高质量发展基础。			更新新能源城市公交车 157 辆，老旧营运柴油货车淘汰更新 393 辆				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	指标分值	自评得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标	数量指标	更新新能源城市公交车	≥164 辆	157	8	7.66	因全国开展新一轮大规模设备更新和消费品以旧换新，产商产能不足，公开招投标多次流标，原定 2024 年的跟新计划推迟到 2025 年 。后续将继续积极对接厂商，关注产能动态，争取 2025 年完成设备更新
			更换动力电池	≥52 辆	0	8	0	因全国开展新一轮大规模设备更新和消费品以旧换新，产商产能不足，公开招投标多次流标，原定 2024 年的跟新计划推迟到 2025 年 。后续将继续积极对接厂商，关注产能动态，争取 2025 年完成设备更新

			老旧营运柴油货车淘汰更新	≥148 辆	393	8	8				
		质量指标	符合城市公交车、动力电池、老旧营运柴油货车等政策淘汰更新合格率	≥100%	100	8	8				
		时效指标	按政策实施进度及时拨付资金	=100%	100	8	8				
	成本指标	经济成本指标	超长期特别国债支持消费品以旧换新项目拨付资金	≤402 万元	290	10	10				
	效益指标	社会效益指标	对老旧营运车辆结构优化的促进作用	=正向无	促进	15	15				
		生态效益指标	新能源公交车比例	≥80%	85.71	15	15				
	满意度指标	服务对象满意度指标	受益群众基本满意的比例	≥90%	90	10	10				
	总分值、评价总分（S）						91.66				
	评价等级		优（S≥90）								
问题与建议（每条问题和建议不少于 30 个字）		问题类型		存在问题				改进建议			

专项资金绩效自评表								
(2025 年度)								
专项名称		超长期特别国债省市县地方配套资金						
主管部门		三明市交通局		实施单位		三明市交通运输局		
项目概况		超长期特别国债省市县地方配套资金						
主要成效		更新新能源城市公交车 157 辆，老旧营运柴油货车淘汰更新 393 辆						
项目资金(万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率（%）	得分	
	年度资金总额	94.00	94.00	94.00	10	100.00	10	
	其中：当年财政拨款	94.00	94.00	94.00	—	100.00		
	其他资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00		
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00		
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	统筹支持老旧营运货车报废更新、新能源公交车及动力电池更新提标等。充分发挥超长期特别国债对当前投资和消费拉动作用，夯实高质量发展基础。			更新新能源城市公交车 157 辆，老旧营运柴油货车淘汰更新 393 辆				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	指标分值	自评得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标	数量指标	更新新能源城市公交车	≥164 辆	157	8	7.66	因全国开展新一轮大规模设备更新和消费品以旧换新，产商产能不足，公开招投标多次流标，原定 2024 年的跟新计划推迟到 2025 年 。后续将继续积极对接厂商，关注产能动态，争取 2025 年完成设备更新
			更换动力电池	≥52 辆	0	8	0	因全国开展新一轮大规模设备更新和消费品以旧换新，产商产能不足，公开招投标多次流标，原定 2024 年的跟新计划推迟到 2025 年 。后续将继续积极对接厂商，关注产能动态，争取 2025 年完成设备更新

			老旧营运柴油货车淘汰更新	≥148 辆	393	8	8				
		质量指标	符合城市公交车、动力电池、老旧营运柴油货车等政策淘汰更新合格率	≥100%	100	8	8				
		时效指标	按政策实施进度及时拨付资金	=100%	100	8	8				
	成本指标	经济成本指标	超长期特别国债支持消费品以旧换新项目拨付资金	≤402 万元	402	10	10				
	效益指标	社会效益指标	对老旧营运车辆结构优化的促进作用	=正向无	促进	15	15				
		生态效益指标	新能源公交车比例	≥80%	85.71	15	15				
	满意度指标	服务对象满意度指标	受益群众基本满意的比例	≥90%	90	10	10				
	总分值、评价总分（S）						91.66				
评价等级		优（S≥90）									
问题与建议（每条问题和建议不少于 30 个字）		问题类型		存在问题				改进建议			

专项资金绩效自评表								
(2025 年度)								
专项名称		超长期特别国债支持消费品以旧换新项目						
主管部门		三明市交通局		实施单位		三明市交通运输局		
项目概况		老旧营运货车报废更新，新能源公交车及动力电池更新。						
主要成效		更新新能源城市公交车 157 辆，老旧营运柴油货车淘汰更新 393 辆						
项目资金(万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率（%）	得分	
	年度资金总额	712.50	712.50	712.50	10	100.00	10	
	其中：当年财政拨款	712.50	712.50	712.50	—	100.00		
	其他资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00		
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00		
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	统筹支持老旧营运货车报废更新、新能源公交车及动力电池更新提标等。充分发挥超长期特别国债对当前投资和消费拉动作用，夯实高质量发展基础。			更新新能源城市公交车 157 辆，老旧营运柴油货车淘汰更新 393 辆				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	指标分值	自评得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标	数量指标	更新新能源城市公交车	≥164 辆	157	8	7.66	因全国开展新一轮大规模设备更新和消费品以旧换新，产商产能不足，公开招投标多次流标，原定 2024 年的跟新计划推迟到 2025 年 。后续将继续积极对接厂商，关注产能动态，争取 2025 年完成设备更新
			更换动力电池	≥52 辆	0	8	0	因全国开展新一轮大规模设备更新和消费品以旧换新，产商产能不足，公开招投标多次流标，原定 2024 年的跟新计划推迟到 2025 年 。后续将继续积极对接厂商，关注产能动态，争取 2025 年完成设备更新

			老旧营运柴油货车淘汰更新	≥148 辆	393	8	8				
		质量指标	符合城市公交车、动力电池、老旧营运柴油货车等政策淘汰更新合格率	≥100%	100	8	8				
		时效指标	按政策实施进度及时拨付资金	=100%	100	8	8				
	成本指标	经济成本指标	超长期特别国债支持消费品以旧换新项目拨付资金	≤3829 万元	712. 5	10	10				
	效益指标	社会效益指标	对老旧营运车辆结构优化的促进作用	=正向无	促进	15	15				
		生态效益指标	新能源公交车比例	≥80%	85. 71	15	15				
	满意度指标	服务对象满意度指标	受益群众基本满意的比例	≥90%	90	10	10				
	总分值、评价总分（S）						91. 66				
评价等级		优（S≥90）									
问题与建议（每条问题和建议不少于 30 个字）		问题类型		存在问题				改进建议			

专项资金绩效自评表									
(2025 年度)									
专项名称			道路运输行业综合管理资金						
主管部门			三明市交通局		实施单位		三明市交通运输局		
项目概况			交通运输网络安全维护、网约车两类人员安全考核、营运性车辆（客货运）考试、运输管理及科技治超管理、道路运输安全及行业管理等费用						
主要成效			建设安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通运输体系，确保我市交通运输市场和交通工程建设安全稳定。						
项目资金(万元)			年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率（%）	得分	
	年度资金总额		0.00	64.00	21.66	10	33.84	0	
	其中：当年财政拨款		0.00	64.00	21.66	—	33.84		
	其他资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00		
	上年结转资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00		
年度总体目标	预期目标				实际完成情况				
	进一步建设安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通运输体系，确保我市交通运输市场和交通工程建设安全稳定。				建设安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通运输体系，确保我市交通运输市场和交通工程建设安全稳定。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值		实际完成值	指标分值	自评得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标	数量指标	购买安装防火墙设备	≥1 台		1	10	10	
			道路旅客运输驾驶员从业资格考试人数	≥65 人		1652	10	10	
		质量指标	病毒库 5 年内免费升级	=100%		100	10	10	
		时效指标	资金使用及时率	≥100%		33.84	10	3.38	部分资金在 2026 年支付
	成本指标	经济成本指标	投入用于道路运输行业综合管理资金	≤64 万元		21.66	10	10	部分资金在 2026 年支付

	效益指标	社会效益指标	12328 热线电话答复率	≥99%	100	30	30	
	满意度指标	服务对象满意度指标	12328 服务对象 i 满意度	≥98%	99	10	10	
总分值、评价总分 (S)						83.38		
评价等级		良 (90>S≥80)						
问题与建议（每条问题和建议不少于30 个字）	问题类型		存在问题			改进建议		
	资金管理问题		部分资金在 2026 年支付，如安监 2.0 系统营运费用是长期支出的项目			2026 年及时支付每期相关项目费用，保障项目正常运行，确保资金安全有效使用		

专项资金绩效自评表											
(2025 年度)											
专项名称			交通运输领域重点项目资金（第二批）								
主管部门			三明市交通局			实施单位		三明市交通运输局			
项目概况											
主要成效			支持水毁公路抢通保通								
项目资金(万元)			年初预算数	全年预算数		全年执行数	分值	执行率（%）		得分	
	年度资金总额		0.00	110.00		110.00	10	100.00		10	
	其中：当年财政拨款		0.00	110.00		110.00	—	100.00			
	其他资金		0.00	0.00		0.00	—	0.00			
	上年结转资金		0.00	0.00		0.00	—	0.00			
年度总体目标	预期目标					实际完成情况					
	支持水毁公路抢通保通					支持水毁公路抢通保通					
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标		年度指标值		实际完成值	指标分值	自评得分	偏差原因分析及改进措施	
	产出指标	数量指标	农村公路应急抢通处数		≥12 处		12	20	20		
		质量指标	抢通任务完成率		≥100%		100	10	10		
		时效指标	III级公路突发事件抢通时间		≤48 小时		48	10	10		
	成本指标	经济成本指标	成本控制率		≤100%		100	10	10		
	效益指标	经济效益指标	公路安全畅通水平		=100%		100	30	30		
	满意度指标	服务对象满意度指标	可乘人员认可度		≥90%		95	10	10		
总分值、评价总分（S）								100			
评价等级		优（S≥90）									
问题与建议（每条问题和建议不少于 30 个字）		问题类型		存在问题				改进建议			

专项资金绩效自评表											
(2025 年度)											
专项名称			交通运输领域重点项目资金（第三批）								
主管部门			三明市交通局			实施单位		三明市交通运输局			
项目概况											
主要成效			支持水毁公路抢通保通								
项目资金(万元)			年初预算数	全年预算数		全年执行数	分值	执行率（%）		得分	
	年度资金总额		0.00	0.00		0.00	10	0.00		0	
	其中：当年财政拨款		0.00	0.00		0.00	—	0.00			
	其他资金		0.00	0.00		0.00	—	0.00			
	上年结转资金		0.00	0.00		0.00	—	0.00			
年度总体目标	预期目标					实际完成情况					
	支持水毁公路抢通保通					支持水毁公路抢通保通					
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标		年度指标值		实际完成值	指标分值	自评得分	偏差原因分析及改进措施	
	产出指标	数量指标	农村公路应急抢通处数		≥24 处		24	20	20		
		质量指标	抢通任务完成率		≥100%		100	10	10		
		时效指标	III级公路突发事件抢通时间		≤48 小时		48	10	10		
	成本指标	经济成本指标	成本控制率		≤100%		100	10	10		
	效益指标	经济效益指标	公路安全畅通水平		=100%		100	30	30		
	满意度指标	服务对象满意度指标	可乘人员认可度		≥90%		95	10	10		
总分值、评价总分（S）								90			
评价等级		优（S≥90）									
问题与建议（每条问题和建议不少于 30 个字）		问题类型		存在问题				改进建议			

专项资金绩效自评表											
(2025 年度)											
专项名称			交通运输领域重点项目资金（第一批抢通保通）								
主管部门			三明市交通局			实施单位		三明市交通运输局			
项目概况											
主要成效			支持水毁公路抢通保通								
项目资金(万元)			年初预算数	全年预算数		全年执行数	分值	执行率（%）		得分	
	年度资金总额		0.00	105.00		105.00	10	100.00		10	
	其中：当年财政拨款		0.00	105.00		105.00	—	100.00			
	其他资金		0.00	0.00		0.00	—	0.00			
	上年结转资金		0.00	0.00		0.00	—	0.00			
年度总体目标	预期目标					实际完成情况					
	支持水毁公路抢通保通					支持水毁公路抢通保通					
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标		年度指标值		实际完成值	指标分值	自评得分	偏差原因分析及改进措施	
	产出指标	数量指标	农村公路应急抢通处数		≥10 处		10	20	20		
		质量指标	抢通任务完成率		≥100%		100	10	10		
		时效指标	III级公路突发事件抢通时间		≤48 小时		48	10	10		
	成本指标	经济成本指标	成本控制率		≤100%		100	10	10		
	效益指标	社会效益指标	公路安全畅通水平		=100%		100	30	30		
	满意度指标	服务对象满意度指标	可乘人员认可度		90%		95	10	0		
总分值、评价总分（S）								90			
评价等级		优（S≥90）									
问题与建议（每条问题和建议不少于 30 个字）		问题类型		存在问题				改进建议			

专项资金绩效自评表											
(2025 年度)											
专项名称			交通专项业务经费								
主管部门			三明市交通局			实施单位		三明市交通运输局			
项目概况			部门业务经费								
主要成效			保障机关工作正常开展								
项目资金(万元)			年初预算数	全年预算数		全年执行数	分值	执行率（%）		得分	
	年度资金总额		315.00	315.00		315.00	10	100.00		10	
	其中：当年财政拨款		315.00	315.00		315.00	—	100.00			
	其他资金		0.00	0.00		0.00	—	0.00			
	上年结转资金		0.00	0.00		0.00	—	0.00			
年度总体目标	预期目标					实际完成情况					
	根据当年度机关业务工作资金需求申报，用于保障机关工作正常开展					保障机关工作正常开展					
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标		年度指标值		实际完成值	指标分值	自评得分	偏差原因分析及改进措施	
	产出指标	数量指标	船舶检验数量		≥90 艘次		135	5	5		
			12328 话务完成排班率		≥100%		100	5	5		
			开展内部审计工作		≥2 个		3	5	5		
			开展职称评审工作		=1 次		1	5	5		
			开展培训次数		≥3 次		4	5	5		
			开展业务出差次数		≥327 次		350	5	5		
		质量指标	年度船检目标完成质量		≤0 起		0	5	5		
		时效指标	资金到位及时率		≥100%		100	5	5		
	成本指标	经济成本指标	交通运输综合管理业务费		≤315 万元		315	10	10		
	效益指标	社会效益指标	12328 信息即时答复率		≥90%		100	15	15		
			船检发证及时率		≥90%		100	15	15		
	满意度指标	服务对象满意度指标	12328 服务的满意率		≥90%		99	10	10		
总分值、评价总分（S）								100			
评价等级		优（S≥90）									
问题与建议（每条问题和建议不少于 30 个字）		问题类型		存在问题				改进建议			

专项资金绩效自评表										
(2025 年度)										
专项名称		明溪胡坊至三元岩前高速公路项目								
主管部门		三明市交通局	实施单位				三明市交通运输局			
项目概况		本项目线路起于三明市明溪县胡坊镇，改建既有泉南高速公路明溪南互通为枢纽互通，终于三元区岩前镇，设岩前枢纽与莆炎高速相接，省交通厅批复项目概算 348434.8 万元，新建路线全长 25.5 公里，设计速度采用 100km/h，双向四车道高速公路标准建设,路基宽度 26 米。其它技术指标按交通运输部颁《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）规定执行。								
主要成效		路基挖方完成 119 万立方米,路基填方完成 108 万立方米；桥梁桩基完成 145 根；七宝峰隧道双洞共掘进 560m，二次衬砌 700 米。								
项目资金 (万元)		年初 预算 数	全年 预算 数	全年 执行 数	分值	执行 率 (%)	得分			
	年度 资金 总额	0.00	3394 .00	3394 .00	10	100. 00	10			
	其中： 当年 财政 拨款	0.00	3394 .00	3394 .00	—	100. 00				
	其他 资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00				
	上年 结转 资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00				
年度 总体 目标	预期 目标	实际完成情况								
	将缩短宁化、清流两县至三明市区约 40 公里的高速公路距离，能有效地节约宁化、清流进入三明中心城、沙县以及福州的运行的时间和成本。同时本项目的建设也将加快推动三明生态工贸区的发展，尤其是推动三明市经济开发区的吉口新兴产业园区（面积约 40km2）、梅列经济开发区的小蕉重点工业园区（面积约 30km2），将两个工业园区相互串联，提高区域内交通运输效率，为该区域交通运输和国民经济的发展起到积极的推动作用。 路基挖方完成 119 万立方米,路基填方完成 108 万立方米；桥梁桩基完成 145 根；七宝峰隧道双洞共掘进 560m，二次衬砌 700 米。									
绩效 指标 绩效 指标 绩效 指标 绩效	一级 指标	二级指标			三级指标	年度指标值	实际 完成 值	指标 分值	自评 得分	偏差原因分析 及改进措施
	产出 指标	数量指标			路基土石方完成量	≥114 万立方米	119	10	10	
					桥梁桩基完成数量	≥145 根	145	10	10	
					隧道掘进完成米数	≥500 米	500	10	10	

		质量指标	单位工程合格率	≥100%	100	5	5					
		时效指标	完成投资额进度	≥100%	101.18	5	5					
	成本指标	经济成本指标	本期债券投资完成额	≥3394 万元	3394	10	10					
	效益指标	社会效益指标	重大安全事故情况	≤0 次	0	15	15					
		生态效益指标	施工期环境保护	≤0 次	0	15	15					
	满意度指标	服务对象满意度指标	群众满意度	≥95%	100	10	10					
总分值、评价总分（S）		100										
评价等级		优（S≥90）										
问题与建议 （每条问题和 建议不少于 30 个字）		问题类型			存在问题				改进建议			

专项资金绩效自评表											
(2025 年度)											
专项名称			农村公路与国省干线交叉路口减速设施专项提升整治项目补助资金								
主管部门			三明市交通局			实施单位		三明市交通运输局			
项目概况											
主要成效			完成农村公路与国省干线交叉路口减速设施专项提升整治项目 297 个								
项目资金(万元)		年初预算数	全年预算数		全年执行数	分值	执行率 (%)		得分		
	年度资金总额		0.00		50.20	50.20	10	100.00		10	
	其中：当年财政拨款		0.00		50.20	50.20	—	100.00			
	其他资金		0.00		0.00	0.00	—	0.00			
	上年结转资金		0.00		0.00	0.00	—	0.00			
年度总体目标	预期目标				实际完成情况						
	完成农村公路与国省干线交叉路口减速设施专项提升整治项目 297 个				完成农村公路与国省干线交叉路口减速设施专项提升整治项目 297 个						
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标		年度指标值		实际完成值	指标分值	自评得分	偏差原因分析及改进措施	
	产出指标	数量指标	农村公路与国省干线交叉路口减速设施专项提升整治项目		≥297 个		297	20	20		
		质量指标	资金使用合规率		=100%		100	10	10		
		时效指标	按时完成年度目标		=100%		100	10	10		
	成本指标	经济成本指标	项目成本控制率		≤100%		100	10	10		
	效益指标	社会效益指标	提升公路安全水平		=100%		100	30	30		
	满意度指标	服务对象满意度指标	改善通行服务水平群众满意度		≥80%		95	10	10		
总分值、评价总分 (S)							100				
评价等级		优 (S≥90)									
问题与建议（每条问题和建议不少于 30 个字）		问题类型		存在问题				改进建议			

专项资金绩效自评表											
(2025 年度)											
专项名称			三明交运公交智能调度指挥中心								
主管部门			三明市交通局		实施单位		三明市交通运输局				
项目概况			年终结转结余								
主要成效			本项目中的全部建设内容，并在投资、进度、质量均能达到决策阶段的预期目标。								
项目资金(万元)			年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率（%）		得分		
	年度资金总额		120.00	120.00	120.00	10	100.00		10		
	其中：当年财政拨款		120.00	120.00	120.00	—	100.00				
	其他资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00				
	上年结转资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00				
年度总体目标	预期目标				实际完成情况						
	项目建设阶段完成本项目中的全部建设内容，并在投资、进度、质量均能达到决策阶段的预期目标。				本项目中的全部建设内容，并在投资、进度、质量均能达到决策阶段的预期目标。						
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标		年度指标值		实际完成值	指标分值	自评得分	偏差原因分析及改进措施	
	产出指标	数量指标	完成三明交运公交智能调度指挥中心建设		≥11652.3 平方米		11652.3	20	20		
		质量指标	完工项目验收合格率		≥100%		100	10	10		
		时效指标	按期完成投资		=是是		是	10	10		
	成本指标	经济成本指标	资金用于建设海绵城市专项		≤120 万元		120	10	10		
	效益指标	经济效益指标	对经济发展的促进作用		=优优		优	15	15		
		社会效益指标	客车及公交车乘车安全		=优优		优	15	15		
	满意度指标	服务对象满意度指标	改善客运服务水平群众满意度		≥80%		80	10	10		
总分值、评价总分（S）							100				
评价等级		优（S≥90）									
问题与建议（每条问题和建议不少于 30 个字）		问题类型		存在问题				改进建议			

专项资金绩效自评表											
(2025 年度)											
专项名称			三明市“十五五”综合交通运输发展专项规划编制费 1								
主管部门			三明市交通局			实施单位		三明市交通运输局			
项目概况			计划于 2025 年 9 月形成规划送审稿，2025 年 12 月形成规划最终稿；2026 年上半年，按照我市国民经济和社会发展“十五五”《规划纲要》和国家、省综合交通运输“十五五”发展规划，调整和完善我市“十五五”规划，按程序报市政府审批。								
主要成效			完成三明市“十五五”综合交通运输发展专项规划编制，通过专家评审。								
项目资金(万元)			年初预算数	全年预算数		全年执行数	分值	执行率（%）		得分	
	年度资金总额		0.00	97.50		0.00	10	0.00		0	
	其中：当年财政拨款		0.00	97.50		0.00	—	0.00			
	其他资金		0.00	0.00		0.00	—	0.00			
	上年结转资金		0.00	0.00		0.00	—	0.00			
年度总体目标	预期目标					实际完成情况					
	完成我市“十五五”综合交通运输发展专项规划编制费					完成三明市“十五五”综合交通运输发展专项规划编制，通过专家评审。					
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标		年度指标值		实际完成值	指标分值	自评得分	偏差原因分析及改进措施	
	产出指标	数量指标	完成专项规划最终稿编制		=1 份		1	10	10		
		质量指标	专项规划送审稿通过专家审查		=100%		100	20	20		
		时效指标	在时效完成规划编制		=100%		100	10	10		
	成本指标	经济成本指标	资金支出符合合同的要求		=100%		100	10	10		
	效益指标	经济效益指标	推动三明市“十五五”综合交通运输发展		≥4 个		4	15	15		
		社会效益指标	优化我市公路、铁路、水运、航空等运输方式发展结构		≥4 个		4	15	15		
	满意度指标	服务对象满意度指标	各县（市、区）对规划编制的满意率		≥85%		100	10	10		
总分值、评价总分（S）								90			
评价等级		优（S≥90）									
问题与建议（每条问题和建议不少于 30 个字）		问题类型		存在问题					改进建议		

专项资金绩效自评表											
(2025 年度)											
专项名称			三明市“十五五”综合交通运输发展专项规划编制费								
主管部门			三明市交通局		实施单位		三明市交通运输局				
项目概况			三明市“十五五”综合交通运输发展专项规划需涵盖公路、铁路、水运、航空等运输方式，重点研究和谋划三明市“十五五”综合交通运输的发展基础、形势要求、发展思路及目标、重点任务和保障措施。								
主要成效			完成三明市“十五五”综合交通运输发展专项规划编制，通过专家评审。								
项目资金(万元)			年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率（%）		得分		
	年度资金总额		0.00	0.00	0.00	10	0.00		0		
	其中：当年财政拨款		0.00	0.00	0.00	—	0.00				
	其他资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00				
	上年结转资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00				
年度总体目标	预期目标				实际完成情况						
	委托第三方单位完成三明市“十五五”综合交通运输发展专项规划编制。				完成三明市“十五五”综合交通运输发展专项规划编制，通过专家评审。						
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标		年度指标值	实际完成值	指标分值	自评得分	偏差原因分析及改进措施		
	产出指标	数量指标	完成三明市“十五五”综合交通运输发展专项规划编制初稿		=1 份	1	20	20			
		质量指标	三明市“十五五”综合交通运输发展专项规划编制通过专家审查		=1 份	1	10	10			
		时效指标	在时效完成规划编制初稿		≤12 个	6	10	10			
	成本指标	经济成本指标	三明市“十五五”综合交通运输发展专项规划编制费		≤100 万元	0	10	10			
	效益指标	经济效益指标	推动三明市“十五五”综合交通运输发展		≥4 个	4	15	15			
		社会效益指标	优化我市公路、铁路、水运、航空等运输方式发展结构		≥4 个	4	15	15			
	满意度指标	服务对象满意度指标	各县（市、区）对规划编制的满意率		≥90%	100	10	10			
总分值、评价总分（S）							90				
评价等级		优（S≥90）									
问题与建议（每条问题和建议不少于 30 个字）		问题类型		存在问题				改进建议			

专项资金绩效自评表											
(2025 年度)											
专项名称			三明市公交综合交通枢纽及配套工程项目（二期第一批）								
主管部门			三明市交通局			实施单位		三明市交通运输局			
项目概况			项目拟进行三明汽车北站（三期）提升改造约 18000 平方米，配套建设 100 座公交候车亭、260 座电子站牌、400 个停车位、100 个充电桩、1 个换电站、公交大数据平台、车载智能化平台等，实现集公交、长途客运综合枢纽、充电等功能于一体的公共交通综合枢纽。								
主要成效			公交综合交通枢纽及配套工程项目建设								
项目资金(万元)			年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率（%）	得分			
	年度资金总额		0.00	9947.00	9947.00	10	100.00	10			
	其中：当年财政拨款		0.00	9947.00	9947.00	—	100.00				
	其他资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00				
	上年结转资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00				
年度总体目标	预期目标				实际完成情况						
	完善三明市基础设施，提升服务能力，推动城市公交高质量发展。				公交综合交通枢纽及配套工程项目建设						
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标		年度指标值		实际完成值	指标分值	自评得分	偏差原因分析及改进措施	
	产出指标	数量指标	车辆购置完成数量		=12 辆		91	10	10		
			项目收入实现率		≥100%		0	10	0	25 年项目处于建设期，暂无收入	
		质量指标	车辆质量合格率		=100%		100	10	10		
			完成的投资额进度		=100%		100	10	10		
	成本指标	经济成本指标	按时还本付息率		=100%		100	5	5		
		经济成本指标	本期债券投资完成额		=922 万元		922	5	5		
	效益指标	社会效益指标	便利群众出行情况		≥72 万人次		518	15	15		
		生态效益指标	施工期环境破坏情况		≤0 次		0	15	15		
	满意度指标	服务对象满意度指标	服务对象满意度指标		≥99%		99.95	10	10		
总分值、评价总分（S）							90				
评价等级		优（S≥90）									
问题与建议（每条问题和建议不少于 30 个字）		问题类型		存在问题				改进建议			

专项资金绩效自评表											
(2025 年度)											
专项名称			三明市水上交旅融合发展总体规划								
主管部门			三明市交通局			实施单位		三明市交通运输局			
项目概况			三明市水上交旅融合发展总体规划								
主要成效			完成三明市水上交旅融合发展总体规划编制								
项目资金(万元)			年初预算数	全年预算数		全年执行数	分值	执行率（%）		得分	
	年度资金总额		34.88	17.44		17.44	10	100.00		10	
	其中：当年财政拨款		34.88	17.44		17.44	—	100.00			
	其他资金		0.00	0.00		0.00	—	0.00			
	上年结转资金		0.00	0.00		0.00	—	0.00			
年度总体目标	预期目标					实际完成情况					
	委托第三方单位完成三明市水上交旅融合发展总体规划编制					完成三明市水上交旅融合发展总体规划编制					
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标		年度指标值		实际完成值	指标分值	自评得分	偏差原因分析及改进措施	
	产出指标	数量指标	完成三明市水上交旅融合发展总体规划编制数量		=1 份		1	15	15		
		质量指标	三明市水上交旅融合发展总体规划编制通过专家审查		=1 份		1	20	20		
		时效指标	在时效完成规划编制		≤5 个		17	5	0	规划名称调整及内容完善，造成编制完成时间延后	
	成本指标	经济成本指标	三明市水上交旅融合发展总体规划编制费		≤17.44 万元		17.44	10	10		
	效益指标	经济效益指标	推动五大水系交旅融合发展		=5 个		5	15	15		
		社会效益指标	优化我市五大水系交旅融合发展结构		≥5 个		5	15	15		
	满意度指标	服务对象满意度指标	五大水系涉及县（市、区）对规划编制的满意率		≥90%		95	10	10		
总分值、评价总分（S）								95			
评价等级		优（S≥90）									
问题与建议（每条问题和建议不少于 30 个字）		问题类型		存在问题				改进建议			

专项资金绩效自评表									
(2025 年度)									
专项名称			三明市长深高速北连接线提升改造工程项目						
主管部门			三明市交通局		实施单位		三明市交通运输局		
项目概况			本项目路线起点位于三明大桥与东乾二路交界处，途经三明大桥、碧溪大桥、徐碧中桥，终点位于三明北高速收费站外广场。项目总投资估算 6323 万元，道路设计时速 80 公里/小时，路基宽度 24.5 米，桥涵设计汽车荷载等级为公路-I 级;其余技术指标按《公路工程技术标准》及相关规范执行-2014）规定执行。						
主要成效			完成对路面进行白改黑改造、道路两侧绿化彩化亮化提升，完善沿线安防设施，提升了三明市长深高速北连接线的道路服务水平和景观品质。						
项目资金(万元)			年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率（%）	得分	
	年度资金总额		0.00	400.00	330.72	10	82.68	8.27	
	其中：当年财政拨款		0.00	400.00	330.72	—	82.68		
	其他资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00		
	上年结转资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00		
年度总体目标	预期目标				实际完成情况				
	进一步提升沿线居民及广大市民获得感和幸福感，根据该路段实际交通通行量、路基路面现状等情况，对路面进行白改黑改造、道路两侧绿化彩化亮化提升，完善沿线安防设施，全力提升三明市长深高速北连接线的道路服务水平、景观品质。				完成对路面进行白改黑改造、道路两侧绿化彩化亮化提升，完善沿线安防设施，提升了三明市长深高速北连接线的道路服务水平和景观品质。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标		年度指标值	实际完成值	指标分值	自评得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标	数量指标	沥青混凝土路面完成量		≥41948.08 平方米	41948.08	5	5	
			绿化完成数量		≥3393 棵	3393	10	10	
			钢护栏完成米数		≥6863 单侧延米	6863	10	10	
		质量指标	单位工程合格率		≥100%	100	10	10	
		时效指标	完成的投资额进度		≥100%	100	5	5	
	成本指标	经济成本指标	本期债券投资完成额		≤400 万元	330.72	10	10	
	效益指标	社会效益指标	重大安全事故情况		≤0 次	0	15	15	
		生态效益指标	施工期环境保护		≤0 次	0	15	15	
满意度指标	服务对象满意度指标	群众满意度		≥95%	100	10	10		
总分值、评价总分（S）						98.27			
评价等级		优（S≥90）							

问题与建议（每条问题和建议不少于 30 个字）		问题类型		存在问题				改进建议			

专项资金绩效自评表								
(2025 年度)								
专项名称			中心城市三条路					
主管部门			三明市交通局		实施单位	三明市交通运输局		
项目概况			国道 534 线（横六线）三元区村头至荆东段二期工程（槐林至荆东段）该项目路线起于一期工程村头段与 S306 改线配套工程之交叉口, 终点与已通车 G205 线市区过境段荆东互通相接，路线全长 6.024 公里，按一级公路标准建设，设计行车速度 60 公里/小时，双向四车道，路基宽度 21 米，现概算投资 9.18 亿元。国道 205 茶林尾至荆东段台江（三明南站）连接支线项目（非跨铁段）路线总长约 2.021 公里，按城市主干道建设标准，双向四车道，道路标准横断面宽度 24.5 米，设计行车速度为 60km/h，概算投资 1.92 亿元（其中建安费 1.33 亿元），建设工期 24 个月。国道 205 线茶林尾至荆东段支线台江连接线工程（跨铁路段）路线全长约 0.538km，设计行车速度 60km/h，双向四车道，道路标准横断面宽度 24.5m；城市主干道兼二级公路等级标准设计，概算投资 1.126 亿元。国道 205 线市区过境线龙源山连接线工程（三钢至龙源山段）路线全长 1 公里，按双向 2 车道四级公路标准建设，设计行车速度 20km/h，计划投资 1500 万元。					
主要成效			项目已建成通车，正在办理工程结算					
项目资金(万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率（%）	得分	
	年度资金总额	0.00	2500.00	2500.00	10	100.00	10	
	其中：当年财政拨款	0.00	2500.00	2500.00	—	100.00		
	其他资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00		
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00		
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	项目的建设有利于完善沙县经三明至 S306 改线配套工程交叉口处的路网结构，对加快三明市中心城市经济发展，改善交通条件，促进城乡一体化建设将起到十分重要的作用。			项目已建成通车，正在办理工程结算				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	指标分值	自评得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标	数量指标	路基土石方完成量	≥80 万立方米	92	10	10	
			桥梁桩基完成数	≥60 根	62	10	10	
		质量指标	单位工程合格率	≥100%	100	10	10	
			时效指标	完成的投资额进度	≥100%	100	10	10
	成本指标	经济成本指标	本期债券投资完成额	=2500 万元	1500	10	6	工程款支付材料不全，待材料完全后拨付
	效益指标	社会效益指标	重大安全事故情况	≤0 次	0	15	15	
生态效益指标		施工期环境保护	≤0 次	0	15	15		

	满意度 指标	服务对象满意度 指标	群众满意度	≥95%	95	10	10			
总分值、评价总分（S）					96					
评价等级		优（S≥90）								
问题与建议（每条问题和建议不少于 30 个字）		问题类型		存在问题			改进建议			

专项资金绩效自评表											
(2025 年度)											
专项名称			公路工程质量综合管理费								
主管部门			三明市交通局			实施单位		三明市交通运输综合执法支队			
项目概况			一、农村公路抽检核销、危桥鉴定；二、工程质量检查、检测辅助服务，包含工程实体质量抽检、原材料抽检以及专家费等。								
主要成效											
项目资金(万元)			年初预算数	全年预算数		全年执行数	分值	执行率（%）		得分	
	年度资金总额		0.00	41.00		41.00	10	100.00		10	
	其中：当年财政拨款		0.00	41.00		41.00	—	100.00			
	其他资金		0.00	0.00		0.00	—	0.00			
	上年结转资金		0.00	0.00		0.00	—	0.00			
年度总体目标	预期目标					实际完成情况					
	完成对在建市级监督项目检查及农村公路的核销任务					全年完成年初计划农村公路抽检核销、危桥鉴定；工程质量检查、检测辅助服务，包含工程实体质量抽检、原材料抽检以及专家费等。					
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标		年度指标值		实际完成值	指标分值	自评得分	偏差原因分析及改进措施	
	产出指标	数量指标	对在建市级监督项目检查覆盖率		≥100%		100	10	10	无	
		质量指标	工程项目抽检合格率		≥85%		90.5	15	15	无	
		时效指标	综合检查次数不低于4次		≥4次		4	15	15	无	
	成本指标	经济成本指标	专项资金预算执行率		≥85%		100	10	10	无	
	效益指标	社会效益指标	市级监督项目竣工验收合格率		≥100%		100	30	30	无	
	满意度指标	服务对象满意度指标	抽检对象存疑答复率		≥100%		100	10	10	无	
总分值、评价总分（S）								100			
评价等级		优（S≥90）									
问题与建议（每条问题和建议不少于30个字）		问题类型		存在问题				改进建议			

专项资金绩效自评表									
(2025 年度)									
专项名称			公路水路执法业务费						
主管部门			三明市交通局		实施单位		三明市交通运输综合执法支队		
项目概况			一、1、执法专项行动及应急专项费，2、公路治超、工程质量督查专项费 3、春运保障，法规宣传、培训等专项业务费，4、规范化建设费，5、特种执法车辆租金，6、执法设备更新专项费。						
主要成效			按照年初计划，依交通执法职责做好执法专项行动、应急保障、公路治超、工程质量督查等，做好春运保障，法规宣传、各类业务培训等，按省上要求规范化建设执法队伍，租用特种执法车辆及执法设备更新等。						
项目资金(万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率（%）	得分		
	年度资金总额	30.00	30.00	30.00	10	100.00	10		
	其中：当年财政拨款	30.00	30.00	30.00	—	100.00			
	其他资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00			
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00			
年度总体目标	预期目标			实际完成情况					
	1. 按省交通综合执法局要求，每季度开展职责范围内交通运输执法行动。2. 开展闽江流域水上联合执法行动。3. 按省厅分配租用 7 辆特种执法车辆。4. 按年限更新执法人员被装和执法装。			按照年初计划，依交通执法职责做好执法专项行动、应急保障、公路治超、工程质量督查等，做好春运保障，法规宣传、各类业务培训等，按省上要求规范化建设执法队伍，租用特种执法车辆及执法设备更新，按年限更新执法人员被装等。					
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	指标分值	自评得分	偏差原因分析及改进措施	
	产出指标	数量指标	全年监督、执法检查人次	≥2900 人次	2480	5	4.28	执法软件及设备的提升，科技治超的应用，减少执法人员路面检查次数。	
			培训、宣传、安全会议次数	≥10 次	108	15	15	无	
			租用特种执法车辆	≥7 辆	7	5	5	无	
		质量指标	执法达标考核合格率	≥90%	100	10	10	无	
		时效指标	投诉件答复率	≥95%	100	5	5		
	成本指标	经济成本指标	专项业务费预算执行率	≥95%	100	10	10		
	效益指标	社会效益指标	安全感	≥95%	100	15	15		
			公路货车超限率	≤3.5%	0.09	15	15		
	满意度指标	服务对象满意度指标	服务对象满意度	≥95%	100	10	10		
总分值、评价总分（S）					99.28				
评价等级		优（S≥90）							
问题与建议（每条问题和建议不少于 30 个字）		问题类型		存在问题			改进建议		

专项资金绩效自评表											
(2025 年度)											
专项名称			新建车辆路面动态检测技术监控 4 个								
主管部门			三明市交通局			实施单位		三明市交通运输综合执法支队			
项目概况			新建泰宁三里亭建宁店上排等四处车辆路面动态检测技术监控项目								
主要成效											
项目资金(万元)			年初预算数	全年预算数		全年执行数	分值	执行率 (%)		得分	
	年度资金总额		0.00	470.77		470.77	10	100.00		10	
	其中：当年财政拨款		0.00	470.77		470.77	—	100.00			
	其他资金		0.00	0.00		0.00	—	0.00			
	上年结转资金		0.00	0.00		0.00	—	0.00			
年度总体目标	预期目标					实际完成情况					
	在三明市国省干线公路新建 4 个（泰宁三里亭、建宁店上排、将乐洋布、尤溪草阳峡）车辆路面动态检测技术监控。					在三明市国省干线公路新建 4 个（泰宁三里亭、建宁店上排、将乐洋布、尤溪草阳峡）车辆路面动态检测技术监控，均已完成。					
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标		年度指标值		实际完成值	指标分值	自评得分	偏差原因分析及改进措施	
	产出指标	数量指标	项目初步设计及概算完成行业管理部门审批工作数量		≥1 项		1	10	10	无	
		质量指标	工程实际完成率		≥1%		100	15	15	无	
		时效指标	资金使用时效率		≥1%		100	15	15	无	
	成本指标	经济成本指标	实际设计费用率		≤1%		1	10	10	无	
	效益指标	社会效益指标	公路车辆超限率		≤1%		0.09	30	30	无	
	满意度指标	服务对象满意度指标	被调查对象满意率		≥1%		100	10	10	无	
总分值、评价总分 (S)							100				
评价等级		优 (S≥90)									
问题与建议（每条问题和建议不少于 30 个字）		问题类型		存在问题				改进建议			

专项资金绩效自评表									
(2025 年度)									
专项名称			执法经费						
主管部门			三明市交通局		实施单位		三明市交通运输综合执法支队		
项目概况			年终结转结余						
主要成效									
项目资金(万元)			年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率（%）	得分	
	年度资金总额		51.37	51.37	51.37	10	100.00	10	
	其中：当年财政拨款		51.37	51.37	51.37	—	100.00		
	其他资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00		
	上年结转资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00		
年度总体目标	预期目标				实际完成情况				
	对市国省道、农村公路工程质量检测服务，保障本市交通执法正常运转。				按照年初计划完成对市国省道、农村公路工程质量组织开展质量检测，确保本市交通执法正常运转。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值		实际完成值	指标分值	自评得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标	数量指标	对在建国省道项目进行抽检	≥4 次		4	10	10	
		质量指标	执法达标考核合格率	≥85%		100	15	15	
		时效指标	投诉件答复率	≥95%		100	15	15	
	成本指标	经济成本指标	专项业务费预算执行率	≥100%		100	10	10	
	效益指标	社会效益指标	国省道抽检合格率	≥85%		100	30	30	
	满意度指标	服务对象满意度指标	服务对象满意度	≥92%		100	10	10	
总分值、评价总分（S）						100			
评价等级		优（S≥90）							
问题与建议（每条问题和建议不少于30 个字）		问题类型		存在问题			改进建议		
		资金管理问题		专项业务费结算大多集中第四季度，今后督促业务部门及时提供相关材料，依业务进度及时结算。			专项业务费结算大多集中第四季度，今后督促业务部门及时提供相关材料，依业务进度及时结算。		

	其他问题	项目抽检指标设置，应多与质监业务部门沟通，充分了解业务情况去合理设置，做到更好地反映现实情况。	项目抽检指标设置，应多与质监业务部门沟通，充分了解业务情况去合理设置，做到更好地反映现实情况。
	其他问题	满意度指标设置，要多与支队后勤保障部门充分沟通，做到更好地反映现实情况。	满意度指标设置，要多与支队后勤保障部门充分沟通，做到更好地反映现实情况。
	其他问题	数量指标设置应有前瞻性，应多与业务部门沟通，结合执法设备更新的实际合理设置。	数量指标设置应有前瞻性，应多与业务部门沟通，结合执法设备更新的实际合理设置。
	其他问题	质量指标设置，要结合实际业务部门表述的变化，做到最大程度贴合执法业务表述，反映现实情况。	质量指标设置，要结合实际业务部门表述的变化，做到最大程度贴合执法业务表述，反映现实情况。

专项资金绩效自评表 (2025 年度)										
专项名称		邮政业安全管理业务费								
主管部门		三明市 交通局	实施单位				三明市邮政业安全中心			
项目概况		邮政业安全管理业务费								
主要成效		信息化水平稳步提升，安全生产应急处置水平提升。								
项目资金(万元)		年初预 算数	全年预 算数	全年执 行数	分值	执行率 (%)	得分			
	年度资金总额	5.00	5.00	5.00	10	100.00	10			
	其中： 当年财政拨款	5.00	5.00	5.00	—	100.00				
	其他资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00				
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00				
年度总体目标	预期目标	实际完成情况								
		1. 保障我市邮政业安全监管支撑体系运行正常；2. 保障我市邮政业安全监管信息化水平逐步提升；3. 保障我市邮政寄递企业服务质量和水平逐步提升；4. 保障我市邮政寄递企业安全生产管理整体水平得到提升，收寄验视、实名收寄、过机安检等三项制度得到有效落实；5. 保障我市邮政寄递企业安全生产应急处置水平得到提升，邮政业从业人员安全生产技能水平得到提升。								
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标		年度指标值	实际完 成值	指标分 值	自评得 分	偏差原因分析及 改进措施	
	产出指标	数量指标	邮政业运行安全监测		≤250 个	250	20	20		
		质量指标	资金支出合规率		≥100%	100	10	10		
		时效指标	完成邮政业安全生产培训		≥1 场	1	10	10		
	成本指标	经济成本指标	邮政业安全管理业务费		≤5 万元	5	10	10		
	效益指标	社会效益指标	提升行业突发事件应急处置能力		≥1 场	1	15	15		
		生态效益指标	邮政业生态环保宣传		≥1 次	1	15	15		
	满意度指标	服务对象满意度指标	用户有效申诉处理满意率		≥98%	98	10	10		
总分值、评价总分 (S)		100								
评价等级		优 (S≥90)								
问题与建议（每条问题和建议不少于 30 个字）		问题类型			存在问题			改进建议		

二、《项目支出绩效评价报告》

附件 4

2025 年度市级预算项目绩效自评报告

(2024 年车辆购置税补助地方建设项目资金 (第一批))

一、项目基本情况

(一) 项目概况

1、普通国道路面改造项目 1 个， G356 大田县上京镇梅林村-清流县龙津镇南岐村路面改造工程(一期)5.929 公里。2、危旧桥梁改造 5 座， G205 洋口桥 (G205350405L0040) 危旧桥改造、G205 澄江楼桥 (G205350405L0010) 危旧桥改造、G534 渡头坪桥 (G534350404L0070) 危旧桥改造、G534 大头桥水尾桥 (G534350426L0290) 危旧桥改造、G534 坑仔口桥 (G534350426L0150) 危旧桥改造。3、公路安全提升改造项目 3 个，合计 60.179 公里；G205 (K2158.104-K2169.515) 安全提升 11.411 公里，G235 (K1485.000-K1507.000) 安全提升 22 公里，G534 (K390.244-K417.012) 安全提升 26.768 公里。4、公路灾害防治工程项目 2 个，合计 46.694 公里；G356 (K304.650-K323.630) 灾害防治 18.98 公里，G356 (K338.008-K365.722) 灾害防治 27.714 公里。

(二) 主要成效

完成国道路面改造项目 1 个，危旧桥梁改造 5 座，公路安全提升

改造项目 3 个，公路灾害防治工程项目 2 个。

二、绩效分析

本项目绩效自评得分 100 分，等级为优，设置绩效目标 10 个，实际完成 10 个，具体情况如下：

(二) 成本指标

1、经济成本指标

1) 车购税资金投入情况(万元)，目标值 3667，完成值 3667，分值 10，得分 10。

2、社会成本指标

3、生态环境成本指标

(一) 产出指标

1、数量指标

1) 支持危旧桥梁改造工程项目(个)，目标值 5，完成值 5，分值 5，得分 5。

2) 支持灾害防治工程项目(个)，目标值 2，完成值 2，分值 5，得分 5。

3) 支持公路安全提升工程项目(个)，目标值 3，完成值 3，分值 10，得分 10。

2、质量指标

1) 资金使用合规率(%)，目标值 100，完成值 100，分值 5，得

分 5。

2) 完工项目验收合格率(%), 目标值 100, 完成值 100, 分值 5, 得分 5。

3、时效指标

1) 按期完成投资(是/否), 目标值是, 完成值是, 分值 10, 得分 10。

(三) 效益指标

1、经济效益指标

1) 对经济发展的促进作用(优), 目标值优, 完成值优, 分值 15, 得分 15。

2、社会效益指标

1) 公路安全水平(优), 目标值优, 完成值优, 分值 15, 得分 15。

3、生态效益指标

(四) 满意度指标

1、服务对象满意度指标

1) 改善通行服务水平群众满意度(%), 目标值 80, 完成值 97, 分值 10, 得分 10。

三、存在的主要问题及改进措施

(一) 主要问题

1. 改进措施

2025 年度市级预算项目绩效自评报告

（超长期特别国债支持消费品以旧换新项目）

一、项目基本情况

（一）项目概况

老旧营运货车报废更新，新能源公交车及动力电池更新。

（二）主要成效

更新新能源城市公交车 157 辆，老旧营运柴油货车淘汰更新 393 辆

二、绩效分析

本项目绩效自评得分 91.66 分，等级为优，设置绩效目标 9 个，实际完成 7 个，具体情况如下：

（二）成本指标

1、经济成本指标

1) 超长期特别国债支持消费品以旧换新项目拨付资金(万元)，目标值 3829，完成值 712.5，分值 10，得分 10。

2、社会成本指标

3、生态环境成本指标

（一）产出指标

1、数量指标

1) 更新新能源城市公交车(辆)，目标值 164，完成值 157，分值 8，得分 7.66。

2) 更换动力电池(辆)，目标值 52，完成值 0，分值 8，得分 0。

3) 老旧营运柴油货车淘汰更新(辆)，目标值 148，完成值 393，分值 8，得分 8。

2、质量指标

1) 符合城市公交车、动力电池、老旧营运柴油货车等政策淘汰更新合格率(%），目标值 100，完成值 100，分值 8，得分 8。

3、时效指标

1) 按政策实施进度及时拨付资金(%），目标值 100，完成值 100，分值 8，得分 8。

(三) 效益指标

1、经济效益指标

2、社会效益指标

1) 对老旧营运车辆结构优化的促进作用(无)，目标值正向，完成值促进，分值 15，得分 15。

3、生态效益指标

1) 新能源公交车比例(%），目标值 80，完成值 85.71，分值 15，得分 15。

(四) 满意度指标

1、服务对象满意度指标

1) 受益群众基本满意的比例(%), 目标值 90, 完成值 90, 分值 10, 得分 10。

三、存在的主要问题及改进措施

(一) 主要问题

(二) 改进措施

2025 年度市级预算项目绩效自评报告

（超长期特别国债省市县地方配套资金）

一、项目基本情况

（一）项目概况

超长期特别国债省市县地方配套资金

（二）主要成效

更新新能源城市公交车 157 辆，老旧营运柴油货车淘汰更新 393 辆

二、绩效分析

本项目绩效自评得分 91.66 分，等级为优，设置绩效目标 9 个，实际完成 7 个，具体情况如下：

（二）成本指标

1、经济成本指标

1) 超长期特别国债支持消费品以旧换新项目拨付资金(万元)，目标值 402，完成值 402，分值 10，得分 10。

2、社会成本指标

3、生态环境成本指标

（一）产出指标

1、数量指标

1) 更新新能源城市公交车(辆)，目标值 164，完成值 157，分值 8，得分 7.66。

2) 更换动力电池(辆)，目标值 52，完成值 0，分值 8，得分 0。

3) 老旧营运柴油货车淘汰更新(辆)，目标值 148，完成值 393，分值 8，得分 8。

2、质量指标

1) 符合城市公交车、动力电池、老旧营运柴油货车等政策淘汰更新合格率(%），目标值 100，完成值 100，分值 8，得分 8。

3、时效指标

1) 按政策实施进度及时拨付资金(%），目标值 100，完成值 100，分值 8，得分 8。

(三) 效益指标

1、经济效益指标

2、社会效益指标

1) 对老旧营运车辆结构优化的促进作用(无)，目标值正向，完成值促进，分值 15，得分 15。

3、生态效益指标

1) 新能源公交车比例(%），目标值 80，完成值 85.71，分值 15，得分 15。

(四) 满意度指标

1、服务对象满意度指标

1) 受益群众基本满意的比例(%), 目标值 90, 完成值 90, 分值 10, 得分 10。

三、存在的主要问题及改进措施

(一) 主要问题

(二) 改进措施

2025 年度市级预算项目绩效自评报告

(2024 年车辆购置税收入补助地方资金 (第二批))

一、项目基本情况

(一) 项目概况

普通省道建设 41.36 公里, 省道安全提升里程 46.454 公里

(二) 主要成效

二、绩效分析

本项目绩效自评得分 100 分, 等级为优, 设置绩效目标 11 个, 实际完成 11 个, 具体情况如下:

(二) 成本指标

1、经济成本指标

1) 车购税资金投入情况(万元), 目标值 14088, 完成值 14088, 分值 10, 得分 10。

2、社会成本指标

3、生态环境成本指标

(一) 产出指标

1、数量指标

1) 支持普通省道建设 (公里) (公里), 目标值 41.36, 完成值 41.36, 分值 10, 得分 10。

2) 支持省道安全提升里程（公里）（公里），目标值 46.454，完成值 46.454，分值 10，得分 10。

2、质量指标

1) 普通省道优良路率(%），目标值 85，完成值 91，分值 5，得分 5。

2) 资金使用合规率(%），目标值 100，完成值 100，分值 5，得分 5。

3) 完工项目验收合格率(%），目标值 100，完成值 100，分值 5，得分 5。

3、时效指标

1) 2025 年底完成投资(是/否)，目标值是，完成值是，分值 5，得分 5。

(三) 效益指标

1、经济效益指标

1) 对经济发展的促进作用(优/良/中)，目标值优，完成值优，分值 10，得分 10。

2、社会效益指标

1) 基本公共服务水平(优/良/中)，目标值优，完成值优，分值 10，得分 10。

2) 公路安全水平(优/良/中)，目标值优，完成值优，分值 10，

得分 10。

3、生态效益指标

(四) 满意度指标

1、服务对象满意度指标

1) 改善通行服务水平群众满意度(%), 目标值 80, 完成值 97, 分值 10, 得分 10。

三、存在的主要问题及改进措施

(一) 主要问题

(二) 改进措施

2025 年度市级预算项目绩效自评报告

(超长期特别国债省市县地方配套资金 1)

一、项目基本情况

(一) 项目概况

超长期特别国债省市县地方配套资金

(二) 主要成效

更新新能源城市公交车 157 辆，老旧营运柴油货车淘汰更新 393 辆

二、绩效分析

本项目绩效自评得分 91.66 分，等级为优，设置绩效目标 9 个，实际完成 7 个，具体情况如下：

(二) 成本指标

1、经济成本指标

1) 超长期特别国债支持消费品以旧换新项目拨付资金(万元)，目标值 402，完成值 290，分值 10，得分 10。

2、社会成本指标

3、生态环境成本指标

(一) 产出指标

1、数量指标

1) 更新新能源城市公交车(辆)，目标值 164，完成值 157，分值 8，得分 7.66。

2) 更换动力电池(辆)，目标值 52，完成值 0，分值 8，得分 0。

3) 老旧营运柴油货车淘汰更新(辆)，目标值 148，完成值 393，分值 8，得分 8。

2、质量指标

1) 符合城市公交车、动力电池、老旧营运柴油货车等政策淘汰更新合格率(%），目标值 100，完成值 100，分值 8，得分 8。

3、时效指标

1) 按政策实施进度及时拨付资金(%），目标值 100，完成值 100，分值 8，得分 8。

(三) 效益指标

1、经济效益指标

2、社会效益指标

1) 对老旧营运车辆结构优化的促进作用(无)，目标值正向，完成值促进，分值 15，得分 15。

3、生态效益指标

1) 新能源公交车比例(%），目标值 80，完成值 85.71，分值 15，得分 15。

(四) 满意度指标

1、服务对象满意度指标

1) 受益群众基本满意的比例(%), 目标值 90, 完成值 90, 分值 10, 得分 10。

三、存在的主要问题及改进措施

(一) 主要问题

(二) 改进措施

2025 年度市级预算项目绩效自评报告

(2024 年政府还贷二级公路取消收费后补助资金 (第二批))

一、项目基本情况

(一) 项目概况

1、普通国省道次差路提升改造 207.871 公里；2、普通国道省际通道综合提升 14.704 公里；3、普通国省道重点巡查边坡自动化监测试点 3 处；4、新建改造国省道交通量监测站 44 个；5、普通国省道重点巡查基础设施监控工程 168 个；6、普通国省道路面改造 20.213 公里；7、公路养护专项提升 102.765 公里；8、2024 年度普通国省道灾毁恢复重建 68 处。

(二) 主要成效

二、绩效分析

本项目绩效自评得分 93 分，等级为优，设置绩效目标 16 个，实际完成 14 个，具体情况如下：

(二) 成本指标

1、经济成本指标

1) 二级还贷资金用于项目投入情况

(万元)，目标值 23332，完成值 21564.43，分值 10，得分 10。

2、社会成本指标

3、生态环境成本指标

(一) 产出指标

1、数量指标

1) 支持普通国省道次差路提升改造（公里）（公里），目标值 207.871，完成值 207.871，分值 5，得分 5。

2) 支持普通国道省际通道综合提升（公里）（公里），目标值 14.704，完成值 14.704，分值 5，得分 5。

3) 支持普通国省道重点巡查边坡自动化监测试点（处）（处），目标值 3，完成值 3，分值 2，得分 2。

4) 支持新建改造国省道交通量监测站（个）（个），目标值 44，完成值 0，分值 2，得分 0。

5) 支持普通国省道重点巡查基础设施监控工程（个）（个），目标值 168，完成值 0，分值 2，得分 0。

6) 支持普通国省道路面改造（公里）（公里），目标值 20.213，完成值 20.213，分值 5，得分 5。

7) 支持公路养护专项提升（公里）（公里），目标值 102.765，完成值 102.765，分值 3，得分 3。

8) 支持普通国省道灾毁恢复重建（处）（处），目标值 68，完成值 70，分值 3，得分 3。

2、质量指标

1) 资金使用合规率(%), 目标值 100, 完成值 100, 分值 5, 得分 5。

2) 完工项目验收合格率(%), 目标值 100, 完成值 100, 分值 5, 得分 5。

3、时效指标

1) 2025 年底完成投资(是/否), 目标值是, 完成值否, 分值 3, 得分 3。

(三) 效益指标

1、经济效益指标

1) 对经济发展的促进作用(优/良/中), 目标值优, 完成值优, 分值 10, 得分 10。

2、社会效益指标

1) 基本公共服务水平(优/良/中), 目标值优, 完成值优, 分值 10, 得分 10。

2) 公路安全水平(优/良/中), 目标值优, 完成值优, 分值 10, 得分 10。

3、生态效益指标

(四) 满意度指标

1、服务对象满意度指标

1) 社会公众满意度(%), 目标值 80, 完成值 97, 分值 10, 得分 10。

三、存在的主要问题及改进措施

(一) 主要问题

(二) 改进措施

2025 年度市级预算项目绩效自评报告

(邮政业安全管理业务费)

一、项目基本情况

(一) 项目概况

邮政业安全管理业务费

(二) 主要成效

信息化水平稳步提升，安全生产应急处置水平提升。

二、绩效分析

本项目绩效自评得分 100 分，等级为优，设置绩效目标 7 个，实际完成 7 个，具体情况如下：

(二) 成本指标

1、经济成本指标

1) 邮政业安全管理业务费(万元)，目标值 5，完成值 5，分值 10，得分 10。

2、社会成本指标

3、生态环境成本指标

(一) 产出指标

1、数量指标

1) 邮政业运行安全监测(个)，目标值 250，完成值 250，分值

20, 得分 20。

2、质量指标

1) 资金支出合规率(%), 目标值 100, 完成值 100, 分值 10, 得分 10。

3、时效指标

1) 完成邮政业安全生产培训(场), 目标值 1, 完成值 1, 分值 10, 得分 10。

(三) 效益指标

1、经济效益指标

2、社会效益指标

1) 提升行业突发事件应急处置能力(场), 目标值 1, 完成值 1, 分值 15, 得分 15。

3、生态效益指标

1) 邮政业生态环保宣传(次), 目标值 1, 完成值 1, 分值 15, 得分 15。

(四) 满意度指标

1、服务对象满意度指标

1) 用户有效申诉处理满意率(%), 目标值 98, 完成值 98, 分值 10, 得分 10。

三、存在的主要问题及改进措施

(一) 主要问题

(二) 改进措施

2025 年度市级预算项目绩效自评报告

(交通专项业务经费)

一、项目基本情况

(一) 项目概况

部门业务经费

(二) 主要成效

保障机关工作正常开展

二、绩效分析

本项目绩效自评得分 100 分，等级为优，设置绩效目标 12 个，实际完成 12 个，具体情况如下：

(二) 成本指标

1、经济成本指标

1) 交通运输综合管理业务费(万元)，目标值 315，完成值 315，分值 10，得分 10。

2、社会成本指标

3、生态环境成本指标

(一) 产出指标

1、数量指标

1) 船舶检验数量(艘次)，目标值 90，完成值 135，分值 5，得

分 5。

2) 12328 话务完成排班率(%), 目标值 100, 完成值 100, 分值 5, 得分 5。

3) 开展内部审计工作(个), 目标值 2, 完成值 3, 分值 5, 得分 5。

4) 开展职称评审工作(次), 目标值 1, 完成值 1, 分值 5, 得分 5。

5) 开展培训次数(次), 目标值 3, 完成值 4, 分值 5, 得分 5。

6) 开展业务出差次数(次), 目标值 327, 完成值 350, 分值 5, 得分 5。

2、质量指标

1) 年度船检目标完成质量(起), 目标值 0, 完成值 0, 分值 5, 得分 5。

3、时效指标

1) 资金到位及时率(%), 目标值 100, 完成值 100, 分值 5, 得分 5。

(三) 效益指标

1、经济效益指标

2、社会效益指标

1) 12328 信息即时答复率(%), 目标值 90, 完成值 100, 分值

15, 得分 15。

2) 船检发证及时率(%), 目标值 90, 完成值 100, 分值 15, 得分 15。

3、生态效益指标

(四) 满意度指标

1、服务对象满意度指标

1) 12328 服务的满意率(%), 目标值 90, 完成值 99, 分值 10, 得分 10。

三、存在的主要问题及改进措施

(一) 主要问题

(二) 改进措施

2025 年度市级预算项目绩效自评报告

（公路水路执法业务费）

一、项目基本情况

（一）项目概况

一、1、执法专项行动及应急专项费，2、公路治超、工程质量督查专项费 3、春运保障，法规宣传、培训等专项业务费，4、规范化建设费，5、特种执法车辆租金，6、执法设备更新专项费。

（二）主要成效

按照年初计划，依交通执法职责做好执法专项行动、应急保障、公路治超、工程质量督查等，做好春运保障，法规宣传、各类业务培训等，按省上要求规范化建设执法队伍，租用特种执法车辆及执法设备更新等。

二、绩效分析

本项目绩效自评得分 99.28 分，等级为优，设置绩效目标 9 个，实际完成 8 个，具体情况如下：

（二）成本指标

1、经济成本指标

1) 专项业务费预算执行率(%)，目标值 95，完成值 100，分值

10, 得分 10。

2、社会成本指标

3、生态环境成本指标

(一) 产出指标

1、数量指标

1) 全年监督、执法检查人次(人次), 目标值 2900, 完成值 2480, 分值 5, 得分 4.28。

2) 培训、宣传、安全会议次数(次), 目标值 10, 完成值 108, 分值 15, 得分 15。

3) 租用特种执法车辆(辆), 目标值 7, 完成值 7, 分值 5, 得分 5。

2、质量指标

1) 执法达标考核合格率(%), 目标值 90, 完成值 100, 分值 10, 得分 10。

3、时效指标

1) 投诉件答复率(%), 目标值 95, 完成值 100, 分值 5, 得分 5。

(三) 效益指标

1、经济效益指标

2、社会效益指标

1) 安全感(%), 目标值 95, 完成值 100, 分值 15, 得分 15。

2) 公路货车超限率(%), 目标值 3.5, 完成值 0.09, 分值 15, 得分 15。

3、生态效益指标

(四) 满意度指标

1、服务对象满意度指标

1) 服务对象满意度(%), 目标值 95, 完成值 100, 分值 10, 得分 10。

三、存在的主要问题及改进措施

(一) 主要问题

(二) 改进措施

2025 年度市级预算项目绩效自评报告

（公路事业发展专项）

一、项目基本情况

（一）项目概况

公路事业发展专项

（二）主要成效

单位正常运转，有序完成各项工作，市中心组织开展培训 4 次，发布宣传稿件 975 篇。

二、绩效分析

本项目绩效自评得分 100 分，等级为优，设置绩效目标 8 个，实际完成 8 个，具体情况如下：

（二）成本指标

1、经济成本指标

1) 差旅费支出(万元)，目标值 100，完成值 100，分值 10，得分 10。

2、社会成本指标

3、生态环境成本指标

（一）产出指标

1、数量指标

1) 培训次数(次)，目标值 3，完成值 4，分值 10，得分 10。

2) 发布宣传稿件数量(个)，目标值 30，完成值 975，分值 10，得分 10。

2、质量指标

1) 各项支付工作完成率(%），目标值 100，完成值 100，分值 10，得分 10。

3、时效指标

1) 培训完成及时率(%），目标值 100，完成值 100，分值 10，得分 10。

(三) 效益指标

1、经济效益指标

2、社会效益指标

1) 信访举报办结率(%），目标值 100，完成值 100，分值 15，得分 15。

2) 审计发现问题整改落实率(%），目标值 100，完成值 100，分值 15，得分 15。

3、生态效益指标

(四) 满意度指标

1、服务对象满意度指标

1) 职工满意度(%），目标值 80，完成值 95，分值 10，得分 10。

三、存在的主要问题及改进措施

（一）主要问题

（二）改进措施

2025 年度市级预算项目绩效自评报告

(三明市水上交旅融合发展总体规划)

一、项目基本情况

(一) 项目概况

三明市水上交旅融合发展总体规划

(二) 主要成效

完成三明市水上交旅融合发展总体规划编制

二、绩效分析

本项目绩效自评得分 95 分，等级为优，设置绩效目标 7 个，实际完成 6 个，具体情况如下：

(二) 成本指标

1、经济成本指标

三明市水上交旅融合发展总体规划编制费(万元)，目标值 17.44，完成值 17.44，分值 10，得分 10。

2、社会成本指标

3、生态环境成本指标

(一) 产出指标

1、数量指标

1) 完成三明市水上交旅融合发展总体规划编制数量(份)，目标

值 1，完成值 1，分值 15，得分 15。

2、质量指标

1) 三明市水上交旅融合发展总体规划编制通过专家审查(份)，目标值 1，完成值 1，分值 20，得分 20。

3、时效指标

1) 在时效完成规划编制(个)，目标值 5，完成值 17，分值 5，得分 0。

(三) 效益指标

1、经济效益指标

1) 推动五大水系交旅融合发展(个)，目标值 5，完成值 5，分值 15，得分 15。

2、社会效益指标

1) 优化我市五大水系交旅融合发展结构(个)，目标值 5，完成值 5，分值 15，得分 15。

(四) 满意度指标

1、服务对象满意度指标

1) 五大水系涉及县（市、区）对规划编制的满意率(%)，目标值 90，完成值 95，分值 10，得分 10。

三、存在的主要问题及改进措施

无

2025 年度市级预算项目绩效自评报告

(公路工程质量综合管理经费)

一、项目基本情况

(一) 项目概况

一、农村公路抽检核销、危桥鉴定；二、工程质量检查、检测辅助服务，包含工程实体质量抽检、原材料抽检以及专家费等。

(二) 主要成效

二、绩效分析

本项目绩效自评得分 100 分，等级为优，设置绩效目标 6 个，实际完成 6 个，具体情况如下：

(二) 成本指标

1、经济成本指标

1) 专项资金预算执行率(%), 目标值 85, 完成值 100, 分值 10, 得分 10。

2、社会成本指标

3、生态环境成本指标

(一) 产出指标

1、数量指标

1) 对在建市级监督项目检查覆盖率(%), 目标值 100, 完成值

100，分值 10，得分 10。

2、质量指标

1) 工程项目抽检合格率(%), 目标值 85, 完成值 90.5, 分值 15, 得分 15。

3、时效指标

1) 综合检查次数不低于 4 次(次), 目标值 4, 完成值 4, 分值 15, 得分 15。

(三) 效益指标

1、经济效益指标

2、社会效益指标

1) 市级监督项目交工验收合格率(%), 目标值 100, 完成值 100, 分值 30, 得分 30。

3、生态效益指标

(四) 满意度指标

1、服务对象满意度指标

1) 抽检对象存疑答复率(%), 目标值 100, 完成值 100, 分值 10, 得分 10。

三、存在的主要问题及改进措施

(一) 主要问题

(二) 改进措施

2025 年度市级预算项目绩效自评报告

(新建车辆路面动态检测技术监控 4 个)

一、项目基本情况

(一) 项目概况

新建泰宁三里亭建宁店上排等四处车辆路面动态检测技术监控项目

(二) 主要成效

二、绩效分析

本项目绩效自评得分 100 分，等级为优，设置绩效目标 6 个，实际完成 6 个，具体情况如下：

(二) 成本指标

1、经济成本指标

1) 实际设计费用率(%), 目标值 1, 完成值 1, 分值 10, 得分 10。

2、社会成本指标

3、生态环境成本指标

(一) 产出指标

1、数量指标

1) 项目初步设计及概算完成行业管理部门审批工作数量(项),

目标值 1，完成值 1，分值 10，得分 10。

2、质量指标

1) 工程实际完成率(%), 目标值 1，完成值 100，分值 15，得分 15。

3、时效指标

1) 资金使用时效率(%), 目标值 1，完成值 100，分值 15，得分 15。

(三) 效益指标

1、经济效益指标

2、社会效益指标

1) 公路车辆超限率(%), 目标值 1，完成值 0.09，分值 30，得分 30。

(四) 满意度指标

1、服务对象满意度指标

1) 被调查对象满意率(%), 目标值 1，完成值 100，分值 10，得分 10。

三、存在的主要问题及改进措施

(一) 主要问题

(二) 改进措施

2025 年度市级预算项目绩效自评报告

(执法经费)

一、项目基本情况

(一) 项目概况

年终结转结余

(二) 主要成效

二、绩效分析

本项目绩效自评得分 100 分，等级为优，设置绩效目标 6 个，实际完成 6 个，具体情况如下：

(二) 成本指标

1、经济成本指标

1) 专项业务费预算执行率(%), 目标值 100, 完成值 100, 分值 10, 得分 10。

2、社会成本指标

3、生态环境成本指标

(一) 产出指标

1、数量指标

1) 对在建国道项目进行抽检(次), 目标值 4, 完成值 4, 分值 10, 得分 10。

2、质量指标

1) 执法达标考核合格率(%), 目标值 85, 完成值 100, 分值 15, 得分 15。

3、时效指标

1) 投诉件答复率(%), 目标值 95, 完成值 100, 分值 15, 得分 15。

(三) 效益指标

1、经济效益指标

2、社会效益指标

1) 国省道抽检合格率(%), 目标值 85, 完成值 100, 分值 30, 得分 30。

3、生态效益指标

(四) 满意度指标

1、服务对象满意度指标

1) 服务对象满意度(%), 目标值 92, 完成值 100, 分值 10, 得分 10。

三、存在的主要问题及改进措施

(一) 主要问题

1. 专项业务费结算大多集中第四季度, 今后督促业务部门及时提供相关材料, 依业务进度及时结算。

2. 项目抽检指标设置，应多与质监业务部门沟通，充分了解业务情况去合理设置，做到更好地反映现实情况。

3. 满意度指标设置，要多与支队后勤保障部门充分沟通，做到更好地反映现实情况。

4. 数量指标设置应有前瞻性，应多与业务部门沟通，结合执法设备更新的实际合理设置。

5. 质量指标设置，要结合实际业务部门表述的变化，做到最大程度贴合执法业务表述，反映现实情况。

（二）改进措施

1. 专项业务费结算大多集中第四季度，今后督促业务部门及时提供相关材料，依业务进度及时结算。

2. 项目抽检指标设置，应多与质监业务部门沟通，充分了解业务情况去合理设置，做到更好地反映现实情况。

3. 满意度指标设置，要多与支队后勤保障部门充分沟通，做到更好地反映现实情况。

4. 数量指标设置应有前瞻性，应多与业务部门沟通，结合执法设备更新的实际合理设置。

5. 质量指标设置，要结合实际业务部门表述的变化，做到最大程度贴合执法业务表述，反映现实情况。

2025 年度市级预算项目绩效自评报告

(2025 年市本级地方政府债券还本付息)

一、项目基本情况

(一) 项目概况

市本级交通项目 2025 年应付地方政府债券利息

(二) 主要成效

完成地方政府债还本付息

二、绩效分析

本项目绩效自评得分 100 分，等级为优，设置绩效目标 7 个，实际完成 7 个，具体情况如下：

(二) 成本指标

1、经济成本指标

1) 资金实际下达率(%), 目标值 100, 完成值 100, 分值 10, 得分 10。

2、社会成本指标

3、生态环境成本指标

(一) 产出指标

1、数量指标

1) 下达还本付息资金(万元), 目标值 2447.5993, 完成值

2447.6, 分值 10, 得分 10。

2、质量指标

1) 补助及时性(%), 目标值 100, 完成值 100, 分值 15, 得分 15。

3、时效指标

1) 下达资金完成时限(%), 目标值 100, 完成值 100, 分值 15, 得分 15。

(三) 效益指标

1、经济效益指标

2、社会效益指标

1) 重大违规违纪(件), 目标值 0, 完成值 0, 分值 15, 得分 15。

3、生态效益指标

1) 施工期重大污染事故情况(次), 目标值 0, 完成值 0, 分值 15, 得分 15。

(四) 满意度指标

1、服务对象满意度指标

1) 公众满意度(%), 目标值 80, 完成值 99, 分值 10, 得分 10。

三、存在的主要问题及改进措施

(一) 主要问题

(二) 改进措施

2025 年度市级预算项目绩效自评报告

(2025 年交通运输领域重点项目资金 (第一批) 项目)

一、项目基本情况

(一) 项目概况

1、普通国道路面改造 15.1 公里；2、危旧桥改造工程项目 1 个；3、危隧改造工程项目 1 个；4、灾害防治工程项目 2 个。

(二) 主要成效

二、绩效分析

本项目绩效自评得分 90.5 分，等级为优，设置绩效目标 12 个，实际完成 10 个，具体情况如下：

(二) 成本指标

1、经济成本指标

1) 交通运输领域重点项目资金投入情况(万元)，目标值 3853，完成值 2521.92，分值 10，得分 10。

2、社会成本指标

3、生态环境成本指标

(一) 产出指标

1、数量指标

1) 支持普通国道路面改造 (公里) (公里)，目标值 15.1，完

成值 15.1，分值 8，得分 8。

2) 支持危旧桥改造工程项目(个)，目标值 1，完成值 0，分值 3，得分 0。

3) 支持危隧改造工程项目(个)，目标值 1，完成值 1，分值 3，得分 3。

4) 支持灾害防治工程项目(个)，目标值 2，完成值 1，分值 3，得分 1.5。

2、质量指标

1) 资金使用合规率(%），目标值 100，完成值 100，分值 10，得分 10。

2) 完工项目验收合格率(%），目标值 100，完成值 100，分值 10，得分 10。

3、时效指标

1) 按期完成投资(是/否)，目标值是，完成值否，分值 3，得分 3。

(三) 效益指标

1、经济效益指标

1) 对经济发展的促进作用(优/良/中)，目标值优，完成值优，分值 10，得分 10。

2、社会效益指标

1) 基本公共服务水平(优/良/中)，目标值优，完成值优，分值 10，得分 10。

2) 公路安全水平(优/良/中)，目标值优，完成值优，分值 10，得分 10。

3、生态效益指标

(四) 满意度指标

1、服务对象满意度指标

1) 改善通行服务水平群众满意度(%），目标值 80，完成值 97，分值 10，得分 10。

三、存在的主要问题及改进措施

(一) 主要问题

(二) 改进措施

2025 年度市级预算项目绩效自评报告

(2025 年普通国省道日常养护费用)

一、项目基本情况

(一) 项目概况

2025 年全市国省道 1881 公里的路基、路面、桥涵隧及沿线设施的日常养护

(二) 主要成效

二、绩效分析

本项目绩效自评得分 100 分，等级为优，设置绩效目标 7 个，实际完成 7 个，具体情况如下：

(二) 成本指标

1、经济成本指标

1) 成品油价格和税费改革转移支付资金投入情况(万元)，目标值 11926.03，完成值 11926.03，分值 10，得分 10。

2、社会成本指标

3、生态环境成本指标

(一) 产出指标

1、数量指标

1) 普通国省道公路里程(%), 目标值 100，完成值 100，分值

20，得分 20。

2、质量指标

1) 路基路面、桥梁、涵洞、隧道及沿线设施技术达到养护规范要求(%)，目标值 95，完成值 100，分值 10，得分 10。

3、时效指标

1) 按期完成投资(是/否)，目标值是，完成值是，分值 10，得分 10。

(三) 效益指标

1、经济效益指标

1) 对经济发展的促进作用(优/良/中)，目标值优，完成值优，分值 15，得分 15。

2、社会效益指标

1) 公路安全水平(优/良/中)，目标值优，完成值优，分值 15，得分 15。

3、生态效益指标

(四) 满意度指标

1、服务对象满意度指标

1) 司乘人员认可度(%)，目标值 80，完成值 97，分值 10，得分 10。

三、存在的主要问题及改进措施

(一) 主要问题

(二) 改进措施

2025 年度市级预算项目绩效自评报告

(2025 年公路高质量养护发展专项资金 (第一批) 项目)

一、项目基本情况

(一) 项目概况

1、普通国省道路面改造 7.2 公里；2、2024 年桥隧专项养护（定期检查桥梁）3 公里；3、2024 年桥隧专项养护（定期检查隧道）6.2 公里。

(二) 主要成效

普通国省道路面改造 7.2 公里；2024 年桥隧专项养护（定期检查桥梁）3 公里；2024 年桥隧专项养护（定期检查隧道）6.2 公里

二、绩效分析

本项目绩效自评得分 100 分，等级为优，设置绩效目标 11 个，实际完成 11 个，具体情况如下：

(二) 成本指标

1、经济成本指标

1) 高质量养护发展专项资金投入情况(万元)，目标值 920，完成值 920，分值 10，得分 10。

2、社会成本指标

3、生态环境成本指标

(一) 产出指标

1、数量指标

1) 支持普通国道路面改造(公里)，目标值 7.2，完成值 7.2，分值 4，得分 4。

2) 支持桥隧专项养护（定期检查桥梁）(公里)，目标值 3，完成值 3.07，分值 3，得分 3。

3) 支持桥隧专项养护（定期检查隧道）(公里)，目标值 6.2，完成值 6.27，分值 3，得分 3。

2、质量指标

1) 资金使用合规率(%），目标值 100，完成值 100，分值 10，得分 10。

2) 完工项目验收合格率(%），目标值 100，完成值 100，分值 10，得分 10。

3、时效指标

1) 按期完成投资(是/否)，目标值是，完成值是，分值 10，得分 10。

(三) 效益指标

1、经济效益指标

1) 对经济发展的促进作用(优/良/中)，目标值优，完成值优，

分值 10，得分 10。

2、社会效益指标

1) 基本公共服务水平(优/良/中)，目标值优，完成值优，分值 10，得分 10。

2) 公路安全水平(优/良/中)，目标值优，完成值优，分值 10，得分 10。

3、生态效益指标

(四) 满意度指标

1、服务对象满意度指标

1) 改善通行服务水平群众满意度(%），目标值 80，完成值 97，分值 10，得分 10。

三、存在的主要问题及改进措施

(一) 主要问题

(二) 改进措施

2025 年度市级预算项目绩效自评报告

(2025 年交通运输领域专项资金预算用于普通省道和农村公路项目资金)

一、项目基本情况

(一) 项目概况

1. 新建普通省道多功能交调站 25 个；2. 升级改造普通省道多功能交调站 6 个。

(二) 主要成效

无

二、绩效分析

本项目绩效自评得分 65 分，等级为中，设置绩效目标 9 个，实际完成 5 个，具体情况如下：

(二) 成本指标

1、经济成本指标

1) 2025 年交通领域专项资金支出情况(万元)，目标值 491，完成值 0，分值 10，得分 10。

2、社会成本指标

3、生态环境成本指标

(一) 产出指标

1、数量指标

1) 新建普通省道多功能交调站(个)，目标值 25，完成值 0，分值 5，得分 0。

2) 升级改造普通省道多功能交调站(个)，目标值 6，完成值 0，分值 5，得分 0。

2、质量指标

1) 多功能交调站点达到技术要求(%），目标值 95，完成值 0，分值 5，得分 0。

2) 完工项目验收合格率(%），目标值 100，完成值 100，分值 15，得分 15。

3、时效指标

1) 按期完成投资(是/否)，目标值是，完成值否，分值 10，得分 0。

(三) 效益指标

1、经济效益指标

2、社会效益指标

1) 监测设备代表路段路道路通行情况(是/否)，目标值是，完成值是，分值 15，得分 15。

2) 为公路小修养护提供交通量基础数据(是/否)，目标值是，

完成值是，分值 15，得分 15。

3、生态效益指标

(四) 满意度指标

1、服务对象满意度指标

1) 服务对象满意度(%), 目标值 80, 完成值 97, 分值 10, 得分 10。

三、存在的主要问题及改进措施

(一) 主要问题

1. 因项目涉及全市普通国省道且建设内容、涉及点位较多, 方案确定及前期工作耗时较长, 年底完成招标, 未能及时开展项目施工。

(二) 改进措施

1. 加强政策学习, 优化工作流程进度管理。根据项目实际情况, 及时跟进流程, 纠正偏差。

2025 年度市级预算项目绩效自评报告

(三明市“十五五”综合交通运输发展专项规划编制费)

一、项目基本情况

(一) 项目概况

三明市“十五五”综合交通运输发展专项规划需涵盖公路、铁路、水运、航空等运输方式，重点研究和谋划三明市“十五五”综合交通运输的发展基础、形势要求、发展思路及目标、重点任务和保障措施。

(二) 主要成效

完成三明市“十五五”综合交通运输发展专项规划编制，通过专家评审。

二、绩效分析

本项目绩效自评得分 90 分，等级为优，设置绩效目标 7 个，实际完成 7 个，具体情况如下：

(二) 成本指标

1、经济成本指标

1) 三明市“十五五”综合交通运输发展专项规划编制费(万元)，目标值 100，完成值 0，分值 10，得分 10。

2、社会成本指标

3、生态环境成本指标

(一) 产出指标

1、数量指标

1) 完成三明市“十五五”综合交通运输发展专项规划编制初稿(份)，目标值 1，完成值 1，分值 20，得分 20。

2、质量指标

1) 三明市“十五五”综合交通运输发展专项规划编制通过专家审查(份)，目标值 1，完成值 1，分值 10，得分 10。

3、时效指标

1) 在时效完成规划编制初稿(个)，目标值 12，完成值 6，分值 10，得分 10。

(三) 效益指标

1、经济效益指标

1) 推动三明市“十五五”综合交通运输发展(个)，目标值 4，完成值 4，分值 15，得分 15。

2、社会效益指标

1) 优化我市公路、铁路、水运、航空等运输方式发展结构(个)，目标值 4，完成值 4，分值 15，得分 15。

3、生态效益指标

(四) 满意度指标

1、服务对象满意度指标

1) 各县（市、区）对规划编制的满意率(%), 目标值 90, 完成值 100, 分值 10, 得分 10。

三、存在的主要问题及改进措施

（一）主要问题

（二）改进措施

2025 年度市级预算项目绩效自评报告

(2024 年公路水路建设补助资金用于交通强省建设试点等项目)

一、项目基本情况

(一) 项目概况

新增安全隐患“微改造”1 处；福建省 2024 年度交通运输科技项目（编号 YB202409）1 项，山区公路微改造成套技术及应用研究。

(二) 主要成效

二、绩效分析

本项目绩效自评得分 75 分，等级为中，设置绩效目标 10 个，实际完成 7 个，具体情况如下：

(二) 成本指标

1、经济成本指标

1) 公路水路建设专项资金支出情况(万元)，目标值 52，完成值 27，分值 10，得分 10。

2、社会成本指标

3、生态环境成本指标

(一) 产出指标

1、数量指标

1) 交通运输科技计划项目数量(个)，目标值 1，完成值 0，分

值 5，得分 0。

2) 完成项目研究，形成成果专利(项)，目标值 3，完成值 0，分值 5，得分 0。

3) 完成项目研究，发表成果论文(篇)，目标值 4，完成值 0，分值 5，得分 0。

4) 新增安全隐患“微改造”(处)，目标值 1，完成值 1，分值 5，得分 5。

2、质量指标

1) 完工项目验收合格率(%），目标值 100，完成值 100，分值 10，得分 10。

3、时效指标

1) 按期完成相关项目研究及实施工作(是/否)，目标值是，完成值否，分值 10，得分 10。

(三) 效益指标

1、经济效益指标

2、社会效益指标

1) 使用“微改造”技术改造公路事故多发路段，交通事故起数明显下降(%），目标值 5，完成值 5，分值 15，得分 15。

2) 使用“微改造”技术改造公路事故多发路段，交通事故死亡人数明显下降(%），目标值 5，完成值 5，分值 15，得分 15。

3、生态效益指标

(四) 满意度指标

1、服务对象满意度指标

1) 专家满意度(%), 目标值 100, 完成值 100, 分值 10, 得分 10。

三、存在的主要问题及改进措施

(一) 主要问题

1. 科研项目为跨年实施项目(三年完成), 相关专利申请、论文发表等周期较长。

(二) 改进措施

1. 加强政策学习, 优化工作流程进度管理。按计划及时根据目标完成进度, 形成阶段成果。

2025 年度市级预算项目绩效自评报告

(明溪胡坊至三元岩前高速公路项目)

一、项目基本情况

(一) 项目概况

本项目线路起于三明市明溪县胡坊镇，改建既有泉南高速公路明溪南互通为枢纽互通，终于三元区岩前镇，设岩前枢纽与莆炎高速相接，省交通厅批复项目概算 348434.8 万元，新建路线全长 25.5 公里，设计速度采用 100km/h，双向四车道高速公路标准建设，路基宽度 26 米。其它技术指标按交通运输部颁《公路工程技术标准》(JTG B01-2014) 规定执行。

(二) 主要成效

路基挖方完成 119 万立方米，路基填方完成 108 万立方米；桥梁桩基完成 145 根；七宝峰隧道双洞共掘进 560m，二次衬砌 700 米。

二、绩效分析

本项目绩效自评得分 100 分，等级为优，设置绩效目标 9 个，实际完成 9 个，具体情况如下：

(二) 成本指标

1、经济成本指标

1) 本期债券投资完成额(万元)，目标值 3394，完成值 3394，分值 10，得分 10。

2、社会成本指标

3、生态环境成本指标

(一) 产出指标

1、数量指标

1) 路基土石方完成量(万立方米)，目标值 114，完成值 119，分值 10，得分 10。

2) 桥梁桩基完成数量(根)，目标值 145，完成值 145，分值 10，得分 10。

3) 隧道掘进完成米数(米)，目标值 500，完成值 500，分值 10，得分 10。

2、质量指标

1) 单位工程合格率(%)，目标值 100，完成值 100，分值 5，得分 5。

3、时效指标

1) 完成的投资额进度(%)，目标值 100，完成值 101.18，分值 5，得分 5。

(三) 效益指标

1、经济效益指标

2、社会效益指标

1) 重大安全事故情况(次)，目标值 0，完成值 0，分值 15，得分 15。

3、生态效益指标

1) 施工期环境保护(次)，目标值 0，完成值 0，分值 15，得分 15。

(四) 满意度指标

1、服务对象满意度指标

1) 群众满意度
(%)，目标值 95，完成值 100，分值 10，得分 10。

三、存在的主要问题及改进措施

(一) 主要问题

(二) 改进措施

2025 年度市级预算项目绩效自评报告

（中心城市三条路）

一、项目基本情况

（一）项目概况

国道 534 线（横六线）三元区村头至荆东段二期工程（槐林至荆东段）该项目路线起于一期工程村头段与 S306 改线配套工程之交叉口，终点与已通车 G205 线市区过境段荆东互通相接，路线全长 6.024 公里，按一级公路标准建设，设计行车速度 60 公里/小时，双向四车道，路基宽度 21 米，现概算投资 9.18 亿元。国道 205 茶林尾至荆东段台江（三明南站）连接支线项目（非跨铁段）路线总长约 2.021 公里，按城市主干道建设标准，双向四车道，道路标准横断面宽度 24.5 米，设计行车速度为 60km/h，概算投资 1.92 亿元（其中建安费 1.33 亿元），建设工期 24 个月。国道 205 线茶林尾至荆东段支线台江连接线工程（跨铁路段）路线全长约 0.538km，设计行车速度 60km/h，双向四车道，道路标准横断面宽度 24.5m；城市主干道兼二级公路等级标准设计，概算投资 1.126 亿元。国道 205 线市区过境线龙源山连接线工程（三钢至龙源山段）路线全长 1 公里，按双向 2 车道四级公路标准建设，设计行车速度 20km/h，计划投资 1500 万元。

(二) 主要成效

项目已建成通车，正在办理工程结算

二、绩效分析

本项目绩效自评得分 96 分，等级为优，设置绩效目标 8 个，实际完成 7 个，具体情况如下：

(二) 成本指标

1、经济成本指标

1) 本期债券投资完成额

(万元)，目标值 2500，完成值 1500，分值 10，得分 6。

2、社会成本指标

3、生态环境成本指标

(一) 产出指标

1、数量指标

1) 路基土石方完成量(万立方米)，目标值 80，完成值 92，分值 10，得分 10。

2) 桥梁桩基完成数(根)，目标值 60，完成值 62，分值 10，得分 10。

2、质量指标

1) 单位工程合格率(%)，目标值 100，完成值 100，分值 10，得分 10。

3、时效指标

1) 完成的投资额进度(%), 目标值 100, 完成值 100, 分值 10, 得分 10。

(三) 效益指标

1、经济效益指标

2、社会效益指标

1) 重大安全事故情况(次), 目标值 0, 完成值 0, 分值 15, 得分 15。

3、生态效益指标

1) 施工期环境保护(次), 目标值 0, 完成值 0, 分值 15, 得分 15。

(四) 满意度指标

1、服务对象满意度指标

1) 群众满意度(%), 目标值 95, 完成值 95, 分值 10, 得分 10。

三、存在的主要问题及改进措施

(一) 主要问题

(二) 改进措施

2025 年度市级预算项目绩效自评报告

(三明市公交综合交通枢纽及配套工程项目 (二期第一批))

一、项目基本情况

(一) 项目概况

项目拟进行三明汽车北站 (三期) 提升改造约 18000 平方米, 配套建设 100 座公交候车亭、260 座电子站牌、400 个停车位、100 个充电桩、1 个换电站、公交大数据平台、车载智能化平台等, 实现集公交、长途客运综合枢纽、充电等功能于一体的公共交通综合枢纽。

(二) 主要成效

公交综合交通枢纽及配套工程项目建设

二、绩效分析

本项目绩效自评得分 90 分, 等级为优, 设置绩效目标 9 个, 实际完成 8 个, 具体情况如下:

(二) 成本指标

1、经济成本指标

1) 按时还本付息率 (%), 目标值 100, 完成值 100, 分值 5, 得分 5。

2) 本期债券投资完成额

(万元)，目标值 922，完成值 922，分值 5，得分 5。

2、社会成本指标

3、生态环境成本指标

(一) 产出指标

1、数量指标

1) 车辆购置完成数量(辆)，目标值 12，完成值 91，分值 10，得分 10。

2) 项目收入实现率(%)，目标值 100，完成值 0，分值 10，得分 0。

2、质量指标

1) 车辆质量合格率(%)，目标值 100，完成值 100，分值 10，得分 10。

3、时效指标

1) 完成的投资额进度(%)，目标值 100，完成值 100，分值 10，得分 10。

(三) 效益指标

1、经济效益指标

2、社会效益指标

1) 便利群众出行情况

(万人次)，目标值 72，完成值 518，分值 15，得分 15。

3、生态效益指标

1) 施工期环境破坏情况

(次)，目标值 0，完成值 0，分值 15，得分 15。

(四) 满意度指标

1、服务对象满意度指标

1) 服务对象满意度指标

(%)，目标值 99，完成值 99.95，分值 10，得分 10。

三、存在的主要问题及改进措施

(一) 主要问题

(二) 改进措施

2025 年度市级预算项目绩效自评报告

（三明市长深高速北连接线提升改造工程项目）

一、项目基本情况

（一）项目概况

本项目路线起点位于三明大桥与东乾二路交界处，途经三明大桥、碧溪大桥、徐碧中桥，终点位于三明北高速收费站外广场。项目总投资估算 6323 万元，道路设计时速 80 公里/小时，路基宽度 24.5 米，桥涵设计汽车荷载等级为公路-I 级；其余技术指标按《公路工程技术标准》及相关规范执行-2014）规定执行。

（二）主要成效

完成对路面进行白改黑改造、道路两侧绿化彩化亮化提升，完善沿线安防设施，提升了三明市长深高速北连接线的道路服务水平和景观品质。

二、绩效分析

本项目绩效自评得分 98.27 分，等级为优，设置绩效目标 9 个，实际完成 9 个，具体情况如下：

（二）成本指标

1、经济成本指标

1) 本期债券投资完成额(万元)，目标值 400，完成值 330.72，分值 10，得分 10。

2、社会成本指标

3、生态环境成本指标

(一) 产出指标

1、数量指标

1) 沥青混凝土路面完成量
(平方米)，目标值 41948.08，完成值 41948.08，分值 5，得分 5。

2) 绿化完成数量(棵)，目标值 3393，完成值 3393，分值 10，得分 10。

3) 钢护栏完成米数
(单侧延米)，目标值 6863，完成值 6863，分值 10，得分 10。

2、质量指标

1) 单位工程合格率
(%)，目标值 100，完成值 100，分值 10，得分 10。

3、时效指标

1) 完成的投资额进度
(%)，目标值 100，完成值 100，分值 5，得分 5。

(三) 效益指标

1、经济效益指标

2、社会效益指标

1) 重大安全事故情况(次)，目标值 0，完成值 0，分值 15，得分 15。

3、生态效益指标

1) 施工期环境保护

(次)，目标值 0，完成值 0，分值 15，得分 15。

(四) 满意度指标

1、服务对象满意度指标

1) 群众满意度(%)，目标值 95，完成值 100，分值 10，得分 10。

三、存在的主要问题及改进措施

(一) 主要问题

(二) 改进措施

2025 年度市级预算项目绩效自评报告

(2025 年第一批超长期特别国债支持地方消费品以旧换新资金)

一、项目基本情况

(一) 项目概况

统筹支持老旧营运货车报废更新、新能源公交车及动力电池更新提标等。充分发挥超长期特别国债对当前投资和消费拉动作用，夯实高质量发展基础。

(二) 主要成效

完成更新新能源城市公交车 107 辆，更换动力电池 46 台套，老旧营运柴油货车淘汰更新 881 辆。

二、绩效分析

本项目绩效自评得分 99.02 分，等级为优，设置绩效目标 9 个，实际完成 8 个，具体情况如下：

(二) 成本指标

1、经济成本指标

1) 超长期特别国债支持消费品以旧换新项目拨付资金(万元)，目标值 1030，完成值 1030，分值 10，得分 10。

2、社会成本指标

3、生态环境成本指标

(一) 产出指标

1、数量指标

1) 更新新能源城市公交车

(辆)，目标值 19，完成值 107，分值 10，得分 10。

2) 更换动力电池

(台套)，目标值 51，完成值 46，分值 10，得分 9.02。

3) 老旧营运柴油货车淘汰更新

(辆)，目标值 149，完成值 881，分值 10，得分 10。

2、质量指标

1) 符合城市公交车、动力电池、老旧营运柴油货车等政策淘汰更新合格率

(%)，目标值 100，完成值 100，分值 5，得分 5。

3、时效指标

1) 按政策实施进度及时拨付资金

(%)，目标值 100，完成值 100，分值 5，得分 5。

(三) 效益指标

1、经济效益指标

2、社会效益指标

1) 对老旧营运车辆结构优化的促进作用(无)，目标值促进，完

成值促进，分值 15，得分 15。

3、生态效益指标

1) 新能源公交车比例 (%)，目标值 80，完成值 85.71，分值 15，得分 15。

(四) 满意度指标

1、服务对象满意度指标

1) 受益群众基本满意的比例 (%)，目标值 90，完成值 90，分值 10，得分 10。

三、存在的主要问题及改进措施

(一) 主要问题

(二) 改进措施

2025 年度市级预算项目绩效自评报告

（支持交通强省试点任务建设）

一、项目基本情况

（一）项目概况

1. 完成构建安全监管网格化管理模式，探索分类分级安全监管项目数据汇聚分析服务采购招投投标，完成“福建省道路运输安监标准化系统”阶段性改造升级，形成相对完善的风险预警处置、分级分类等功能模块。2. 普通公路福路贷试点落地奖励。

（二）主要成效

完成道路运输安监标准化系统两个试点县建设

二、绩效分析

本项目绩效自评得分 84.95 分，等级为良，设置绩效目标 9 个，实际完成 8 个，具体情况如下：

（二）成本指标

1、经济成本指标

1) 省级财政资金投入控制情况(%), 目标值 100, 完成值 29.45, 分值 10, 得分 10。

2、社会成本指标

3、生态环境成本指标

(一) 产出指标

1、数量指标

1) 试点县(市、区)数量(个), 目标值 1, 完成值 2, 分值 8, 得分 8。

2) 奖励福路贷项目落地县(个), 目标值 1, 完成值 0, 分值 8, 得分 0。

2、质量指标

1) 资金使用合规率(%), 目标值 100, 完成值 100, 分值 8, 得分 8。

2) 功能正常运行(日), 目标值 30, 完成值 240, 分值 8, 得分 8。

3、时效指标

1) 完成数据汇聚分析服务建设(年), 目标值 1, 完成值 0.25, 分值 8, 得分 8。

(三) 效益指标

1、经济效益指标

1) 降低行业安全指导服务成本(无), 目标值预警信息可以通过非现场方式通知运输企业, 完成值通过短信、电话非现场方式通知运输企业, 分值 15, 得分 15。

2、社会效益指标

1) 提升行业安全指导服务效能(无), 目标值高、中、低风险企业适用不同的安全生产指导服务频率, 完成值高、中、低风险企业已适用不同的安全生产指导服务频率, 分值 15, 得分 15。

3、生态效益指标

(四) 满意度指标

1、服务对象满意度指标

1) 试点县(市、区)交通运输部门满意度(%), 目标值 80, 完成值 100, 分值 10, 得分 10。

三、存在的主要问题及改进措施

(一) 主要问题

1. 2025 年地方政府主要发行地方政府债, 福路贷没有新的试点县, 因此未支出该奖励资金

(二) 改进措施

1. 加大福路贷的宣传推广, 在适当的时机继续推动福路贷试点县落地, 助力地方政府发展

2025 年度市级预算项目绩效自评报告

（三明交运公交智能调度指挥中心）

一、项目基本情况

（一）项目概况

年终结转结余

（二）主要成效

本项目中的全部建设内容，并在投资、进度、质量均能达到决策阶段的预期目标。

二、绩效分析

本项目绩效自评得分 100 分，等级为优，设置绩效目标 7 个，实际完成 7 个，具体情况如下：

（二）成本指标

1、经济成本指标

1) 资金用于建设海绵城市专项

(万元)，目标值 120，完成值 120，分值 10，得分 10。

2、社会成本指标

3、生态环境成本指标

（一）产出指标

1、数量指标

1) 完成三明交运公交智能调度指挥中心建设(平方米), 目标值 11652.3, 完成值 11652.3, 分值 20, 得分 20。

2、质量指标

1) 完工项目验收合格率(%), 目标值 100, 完成值 100, 分值 10, 得分 10。

3、时效指标

1) 按期完成投资(是), 目标值是, 完成值是, 分值 10, 得分 10。

(三) 效益指标

1、经济效益指标

1) 对经济发展的促进作用(优), 目标值优, 完成值优, 分值 15, 得分 15。

2、社会效益指标

1) 客车及公交车乘车安全(优), 目标值优, 完成值优, 分值 15, 得分 15。

3、生态效益指标

(四) 满意度指标

1、服务对象满意度指标

1) 改善客运服务水平群众满意度
(%), 目标值 80, 完成值 80, 分值 10, 得分 10。

三、存在的主要问题及改进措施

（一）主要问题

（二）改进措施

2025 年度市级预算项目绩效自评报告

(2024 年政府还贷二级公路取消收费后补助资金)

一、项目基本情况

(一) 项目概况

年终结转结余

(二) 主要成效

1、完成 2024 年普通国省道路面修护养护 33.23 公里，提升路段技术状况水平；2、完成普通国道 356 线路面预防养护 174.44 公里，提升路段技术状况水平；3、完成普通国省道路面改造 52.923 公里，提升路段技术状况水平。

二、绩效分析

本项目绩效自评得分 100 分，等级为优，设置绩效目标 9 个，实际完成 9 个，具体情况如下：

(二) 成本指标

1、经济成本指标

1) 二级还贷资金用于国省道项目投入情况(万元)，目标值 790302，完成值 7903.2，分值 10，得分 10。

2、社会成本指标

3、生态环境成本指标

(一) 产出指标

1、数量指标

1) 支持普通国道路面修复养护 (km) (公里), 目标值 11.1, 完成值 17.86, 分值 5, 得分 5。

2) 支持普通省道路面修复养护 (km) (公里), 目标值 9.9, 完成值 15.37, 分值 5, 得分 5。

3) 支持普通国省道路面改造 (km) (公里), 目标值 52.9, 完成值 52.9, 分值 10, 得分 10。

2、质量指标

1) 资金使用合规率(%), 目标值 100, 完成值 100, 分值 10, 得分 10。

3、时效指标

1) 按期完成投资(是/否), 目标值是, 完成值是, 分值 10, 得分 10。

(三) 效益指标

1、经济效益指标

1) 对经济发展的促进作用(优/良/中), 目标值优, 完成值优, 分值 15, 得分 15。

2、社会效益指标

1) 公路安全水平(优/良/中)，目标值优，完成值优，分值 15，得分 15。

3、生态效益指标

(四) 满意度指标

1、服务对象满意度指标

1) 改善通行服务水平群众满意度(%），目标值 80，完成值 97，分值 10，得分 10。

三、存在的主要问题及改进措施

(一) 主要问题

(二) 改进措施

2025 年度市级预算项目绩效自评报告

(2024 年车辆购置税用于公路交通基础设施数字化转型升级资金)

一、项目基本情况

(一) 项目概况

年终结转结余

(二) 主要成效

二、绩效分析

本项目绩效自评得分 66.11 分，等级为中，设置绩效目标 9 个，实际完成 5 个，具体情况如下：

(二) 成本指标

1、经济成本指标

1) 项目支出符合概预算(万元)，目标值 473，完成值 0，分值 10，得分 10。

2、社会成本指标

3、生态环境成本指标

(一) 产出指标

1、数量指标

1) 开展数字化转型升级公路里程（公里）（公里），目标值 2.75，完成值 0，分值 5，得分 0。

2)支持视频监控加密（个）(个)，目标值 66，完成值 0，分值 5，得分 0。

3)推动市级应急指挥中心升级（个）(%)，目标值 90，完成值 20，分值 5，得分 1.11。

2、质量指标

1)开展数字化转型升级范围占示范通道和网络的比例(%），目标值 20，完成值 0，分值 10，得分 0。

3、时效指标

1)按期完成投资(是/否)，目标值是，完成值否，分值 15，得分 15。

(三) 效益指标

1、经济效益指标

2、社会效益指标

1)应急响应效率(优/良/中)，目标值良，完成值良，分值 15，得分 15。

2)公众出行咨询服务水平(%），目标值 100，完成值 100，分值 15，得分 15。

3、生态效益指标

(四) 满意度指标

1、服务对象满意度指标

1) 出行服务满意度(%), 目标值 80, 完成值 97, 分值 10, 得分 10。

三、存在的主要问题及改进措施

(一) 主要问题

1. 因项目涉及全市普通国省道且建设内容、涉及点位较多, 方案确定及前期工作耗时较长, 年底完成招标, 未能及时开展项目施工。

(二) 改进措施

1. 加强政策学习, 优化工作流程进度管理。根据项目实际情况, 及时跟进流程, 纠正偏差。

2025 年度市级预算项目绩效自评报告

(2024 年车辆购置税补助地方建设项目资金 (第二批))

一、项目基本情况

(一) 项目概况

年终结转结余

(二) 主要成效

完成普通国道路面改造 22 公里、公里安全提升 6 个。

二、绩效分析

本项目绩效自评得分 90 分，等级为优，设置绩效目标 9 个，实际完成 9 个，具体情况如下：

(二) 成本指标

1、经济成本指标

1) 2024 年车辆购置税补助地方建设项目资金(万元)，目标值 5431，完成值 4085，分值 10，得分 10。

2、社会成本指标

3、生态环境成本指标

(一) 产出指标

1、数量指标

1) 支持国道路面改造项目(公里)，目标值 22.8，完成值 22.8，

分值 10，得分 10。

2) 支持公路安全提升工程项目(个)，目标值 6，完成值 6，分值 10，得分 10。

2、质量指标

1) 资金使用合规率(%），目标值 100，完成值 100，分值 5，得分 5。

2) 完工项目验收合格率(%），目标值 100，完成值 100，分值 5，得分 5。

3、时效指标

1) 按期完成投资(是/否)，目标值是，完成值是，分值 10，得分 10。

(三) 效益指标

1、经济效益指标

1) 对经济发展的促进作用(优/良/中)，目标值优，完成值优，分值 15，得分 15。

2、社会效益指标

1) 公路安全水平(优/良/中)，目标值优，完成值优，分值 15，得分 15。

3、生态效益指标

(四) 满意度指标

1、服务对象满意度指标

1) 改善通行服务水平群众满意度(%), 目标值 80, 完成值 97, 分值 10, 得分 10。

三、存在的主要问题及改进措施

(一) 主要问题

(二) 改进措施

2025 年度市级预算项目绩效自评报告

(2024 年车辆购置税用于公路应急抢通项目资金 (第三批))

一、项目基本情况

(一) 项目概况

年终结转结余

(二) 主要成效

二、绩效分析

本项目绩效自评得分 100 分，等级为优，设置绩效目标 9 个，实际完成 9 个，具体情况如下：

(二) 成本指标

1、经济成本指标

1) 车购税资金助资金投入情况(万元)，目标值 25，完成值 25，分值 10，得分 10。

2、社会成本指标

3、生态环境成本指标

(一) 产出指标

1、数量指标

1) 抢通任务完成率(%），目标值 100，完成值 100，分值 10，得分 10。

2) 国省道应急抢通处数(处)，目标值 2，完成值 7，分值 10，得分 10。

2、质量指标

1) 资金使用合规率(%)，目标值 100，完成值 100，分值 10，得分 10。

3、时效指标

1) III 级公路突发事件抢通时间(小时)，目标值 48，完成值 48，分值 5，得分 5。

2) IV 级及以下公路突发事件抢通时间(小时)，目标值 24，完成值 24，分值 5，得分 5。

(三) 效益指标

1、经济效益指标

2、社会效益指标

1) 基本公共服务水平(优/良/中)，目标值优，完成值优，分值 15，得分 15。

2) 公路安全畅通水平(优/良/中)，目标值优，完成值优，分值 15，得分 15。

3、生态效益指标

(四) 满意度指标

1、服务对象满意度指标

1) 改善通行服务水平群众满意度(%), 目标值 90, 完成值 97, 分值 10, 得分 10。

三、存在的主要问题及改进措施

(一) 主要问题

(二) 改进措施

2025 年度市级预算项目绩效自评报告

(2024 年车辆购置税用于公路应急抢通项目资金)

一、项目基本情况

(一) 项目概况

完成普通国省道抢通 4 处，抢通任务完成率 100%

(二) 主要成效

二、绩效分析

本项目绩效自评得分 100 分，等级为优，设置绩效目标 9 个，实际完成 9 个，具体情况如下：

(二) 成本指标

1、经济成本指标

1) 车购税资金助资金投入情况(万元)，目标值 45，完成值 45，分值 10，得分 10。

2、社会成本指标

3、生态环境成本指标

(一) 产出指标

1、数量指标

1) 抢通任务完成率(%），目标值 100，完成值 100，分值 10，得分 10。

2) 国省道应急抢通处数(处)，目标值 4，完成值 6，分值 10，得分 10。

2、质量指标

1) 资金使用合规率(%），目标值 100，完成值 100，分值 10，得分 10。

3、时效指标

1) III 级公路突发事件抢通时间(小时)，目标值 48，完成值 48，分值 5，得分 5。

2) IV 级及以下公路突发事件抢通时间(小时)，目标值 24，完成值 24，分值 5，得分 5。

(三) 效益指标

1、经济效益指标

2、社会效益指标

1) 基本公共服务水平(优/良/中)，目标值优，完成值优，分值 15，得分 15。

2) 公路安全畅通水平(优/良/中)，目标值优，完成值优，分值 15，得分 15。

3、生态效益指标

(四) 满意度指标

1、服务对象满意度指标

1) 改善通行服务水平群众满意度(%), 目标值 90, 完成值 97, 分值 10, 得分 10。

三、存在的主要问题及改进措施

(一) 主要问题

(二) 改进措施

2025 年度市级预算项目绩效自评报告

(2025 年超长期特别国债交通运输领域以旧换新第一批省级配套资金)

一、项目基本情况

(一) 项目概况

统筹支持老旧营运货车报废更新、新能源公交车及动力电池更新提标等，充分发挥超长期特别国债对当前投资和消费拉动作用，夯实高质量发展基础。

(二) 主要成效

完成更新新能源城市公交车 107 辆，更换动力电池 46 台套，老旧营运柴油货车淘汰更新 881 辆。

二、绩效分析

本项目绩效自评得分 99.02 分，等级为优，设置绩效目标 9 个，实际完成 8 个，具体情况如下：

(二) 成本指标

1、经济成本指标

1) 超长期特别国债支持消费品以旧换新项目拨付资金(万元)，目标值 121，完成值 121，分值 10，得分 10。

2、社会成本指标

3、生态环境成本指标

(一) 产出指标

1、数量指标

1) 更新新能源城市公交车

(辆)，目标值 19，完成值 107，分值 10，得分 10。

2) 更换动力电池

(台套)，目标值 51，完成值 46，分值 10，得分 9.02。

3) 老旧营运柴油货车淘汰更新

(辆)，目标值 149，完成值 881，分值 10，得分 10。

2、质量指标

1) 符合城市公交车、动力电池、老旧营运柴油货车等政策淘汰更新合格率

(%)，目标值 100，完成值 100，分值 5，得分 5。

3、时效指标

1) 按政策实施进度及时拨付资金

(%)，目标值 100，完成值 100，分值 5，得分 5。

(三) 效益指标

1、经济效益指标

2、社会效益指标

1) 对老旧营运车辆结构优化的促进作用(无)，目标值促进，完成值促进，分值 15，得分 15。

3、生态效益指标

1) 新能源公交车比例(%），目标值 80，完成值 85.71，分值 15，得分 15。

(四) 满意度指标

1、服务对象满意度指标

1) 受益群众基本满意的比例(%），目标值 90，完成值 90，分值 10，得分 10。

三、存在的主要问题及改进措施

(一) 主要问题

(二) 改进措施

2025 年度市级预算项目绩效自评报告

(2025 年第二批超长期特别国债支持地方消费品以旧换新资金)

一、项目基本情况

(一) 项目概况

统筹支持老旧营运货车报废更新、新能源公交车及动力电池更新提标等。充分发挥超长期特别国债对当前投资和消费拉动作用，夯实高质量发展基础。

(二) 主要成效

完成更新新能源城市公交车 107 辆，更换动力电池 46 台套，老旧营运柴油货车淘汰更新 881 辆。

二、绩效分析

本项目绩效自评得分 99.02 分，等级为优，设置绩效目标 9 个，实际完成 8 个，具体情况如下：

(二) 成本指标

1、经济成本指标

1) 超长期特别国债支持消费品以旧换新项目拨付资金(万元)，目标值 200，完成值 200，分值 10，得分 10。

2、社会成本指标

3、生态环境成本指标

(一) 产出指标

1、数量指标

1) 更新新能源城市公交车

(辆)，目标值 19，完成值 107，分值 10，得分 10。

2) 更换动力电池

(台套)，目标值 51，完成值 46，分值 10，得分 9.02。

3) 老旧营运柴油货车淘汰更新

(辆)，目标值 149，完成值 881，分值 10，得分 10。

2、质量指标

1) 符合城市公交车、动力电池、老旧营运柴油货车等政策淘汰更新合格率

(%)，目标值 100，完成值 100，分值 5，得分 5。

3、时效指标

1) 按政策实施进度及时拨付资金

(%)，目标值 100，完成值 100，分值 5，得分 5。

(三) 效益指标

1、经济效益指标

2、社会效益指标

1) 对老旧营运车辆结构优化的促进作用(无)，目标值促进，完

成值促进，分值 15，得分 15。

3、生态效益指标

1) 新能源公交车比例 (%), 目标值 80, 完成值 85.71, 分值 15, 得分 15。

(四) 满意度指标

1、服务对象满意度指标

1) 受益群众基本满意的比例 (%), 目标值 90, 完成值 90, 分值 10, 得分 10。

三、存在的主要问题及改进措施

(一) 主要问题

(二) 改进措施

2025 年度市级预算项目绩效自评报告

(2025 年公路水路建设省级补助资金项目)

一、项目基本情况

(一) 项目概况

1. 制定项目具体实施方案及实施细则，开展项目立项及前期工作；
2. 完成 5 个多功能交调站建设。

(二) 主要成效

二、绩效分析

本项目绩效自评得分 90 分，等级为优，设置绩效目标 7 个，实际完成 5 个，具体情况如下：

(二) 成本指标

1、经济成本指标

1) 2025 年公路水路建设省级补助资金支出情况(万元)，目标值 150，完成值 150，分值 10，得分 10。

2、社会成本指标

3、生态环境成本指标

(一) 产出指标

1、数量指标

1) 多功能交调站点建设(个)，目标值 5，完成值 0，分值 5，

得分 0。

2、质量指标

1) 多功能交调站点达到技术要求(%), 目标值 95, 完成值 0, 分值 5, 得分 0。

2) 完工项目验收合格率(%), 目标值 100, 完成值 100, 分值 20, 得分 20。

3、时效指标

1) 按期完成投资(是/否), 目标值是, 完成值是, 分值 10, 得分 10。

(三) 效益指标

1、经济效益指标

2、社会效益指标

1) 监测设备代表路段路道路通行情况(是/否), 目标值是, 完成值是, 分值 30, 得分 30。

3、生态效益指标

(四) 满意度指标

1、服务对象满意度指标

1) 出行服务满意度(%), 目标值 80, 完成值 97, 分值 10, 得分 10。

三、存在的主要问题及改进措施

(一) 主要问题

(二) 改进措施

2025 年度市级预算项目绩效自评报告

(2025 年交通运输领域重点项目资金 (第二批) 项目)

一、项目基本情况

(一) 项目概况

G356 线宁化县城郊镇瓦庄至石壁镇陈塘红军医院路口路面改造 15.1 公里。

(二) 主要成效

二、绩效分析

本项目绩效自评得分 100 分，等级为优，设置绩效目标 9 个，实际完成 9 个，具体情况如下：

(二) 成本指标

1、经济成本指标

1) 交通运输领域重点项目资金投入情况(万元)，目标值 718，完成值 718，分值 10，得分 10。

2、社会成本指标

3、生态环境成本指标

(一) 产出指标

1、数量指标

1) 支持普通国道路面改造 (公里) (公里)，目标值 15.1，完

成值 15.1，分值 10，得分 10。

2、质量指标

1) 资金使用合规率(%), 目标值 100, 完成值 100, 分值 10, 得分 10。

2) 完工项目验收合格率(%), 目标值 100, 完成值 100, 分值 10, 得分 10。

3、时效指标

1) 按期完成投资(是/否), 目标值是, 完成值是, 分值 10, 得分 10。

(三) 效益指标

1、经济效益指标

1) 对经济发展的促进作用(优/良/中), 目标值优, 完成值优, 分值 10, 得分 10。

2、社会效益指标

1) 基本公共服务水平(优/良/中), 目标值优, 完成值优, 分值 10, 得分 10。

2) 公路安全水平(优/良/中), 目标值优, 完成值优, 分值 10, 得分 10。

3、生态效益指标

(四) 满意度指标

1、服务对象满意度指标

1) 改善通行服务水平群众满意度(%), 目标值 80, 完成值 97, 分值 10, 得分 10。

三、存在的主要问题及改进措施

(一) 主要问题

(二) 改进措施

2025 年度市级预算项目绩效自评报告

(2025 年交通运输领域重点项目资金 (第二批) 用于公路危旧桥梁改造等项目)

一、项目基本情况

(一) 项目概况

国家公路安全提升工程项目 10 个, 国家公路长大桥隧隧结构监测系统 1 个, 国家公路四、五类桥梁改造项目 1 个, 国家公路高边坡监测工程 2 个。

(二) 主要成效

二、绩效分析

本项目绩效自评得分 78 分, 等级为中, 设置绩效目标 11 个, 实际完成 8 个, 具体情况如下:

(二) 成本指标

1、经济成本指标

1) 交通运输领域重点项目资金投入情况(万元), 目标值 4827, 完成值 1217.35, 分值 10, 得分 10。

2、社会成本指标

3、生态环境成本指标

(一) 产出指标

1、数量指标

1) 支持国家公路安全提升工程项目（个）(个)，目标值 10，完成值 6，分值 5，得分 3。

2) 支持国家公路长大桥隧隧结构监测系统（个）(个)，目标值 1，完成值 0，分值 5，得分 0。

3) 支持国家公路四、五类桥梁改造项目（个）(个)，目标值 1，完成值 0，分值 5，得分 0。

4) 支持国家公路高边坡监测工程（个）(个)，目标值 2，完成值 2，分值 10，得分 10。

2、质量指标

1) 完工项目验收合格率(%），目标值 100，完成值 100，分值 10，得分 10。

3、时效指标

1) 按期完成投资(是/否)，目标值是，完成值否，分值 5，得分 5。

(三) 效益指标

1、经济效益指标

1) 对经济发展的促进作用(优/良/中)，目标值优，完成值优，分值 10，得分 10。

2、社会效益指标

1) 基本公共服务水平(优/良/中)，目标值优，完成值优，分值10，得分10。

2) 公路安全水平(优/良/中)，目标值优，完成值优，分值10，得分10。

3、生态效益指标

(四) 满意度指标

1、服务对象满意度指标

1) 改善通行服务水平群众满意度(%），目标值80，完成值97，分值10，得分10。

三、存在的主要问题及改进措施

(一) 主要问题

1. 因项目涉及全市普通国省道安全提升、灾害防治、桥隧监测等涉及点位较多，部分项目方案确定及前期工作耗时较长，年底完成招标，未能及时开展项目施工。

(二) 改进措施

1. 加强政策学习，优化工作流程进度管理。根据项目实际情况，及时跟进流程，纠正偏差。

2025 年度市级预算项目绩效自评报告

(2025 年超长期特别国债交通运输领域以旧换新第二批省级配套资金)

一、项目基本情况

(一) 项目概况

统筹支持老旧营运货车报废更新、新能源公交车及动力电池更新提标等。充分发挥超长期特别国债对当前投资和消费拉动作用，夯实高质量发展基础。

(二) 主要成效

完成更新新能源城市公交车 107 辆，更换动力电池 46 台套，老旧营运柴油货车淘汰更新 881 辆。

二、绩效分析

本项目绩效自评得分 99.02 分，等级为优，设置绩效目标 9 个，实际完成 8 个，具体情况如下：

(二) 成本指标

1、经济成本指标

1) 超长期特别国债支持消费品以旧换新项目拨付资金(万元)，目标值 200，完成值 200，分值 10，得分 10。

2、社会成本指标

3、生态环境成本指标

(一) 产出指标

1、数量指标

1) 更新新能源城市公交车

(辆)，目标值 19，完成值 107，分值 10，得分 10。

2) 更换动力电池

(台套)，目标值 51，完成值 46，分值 10，得分 9.02。

3) 老旧营运柴油货车淘汰更新

(辆)，目标值 149，完成值 881，分值 10，得分 10。

2、质量指标

1) 符合城市公交车、动力电池、老旧营运柴油货车等政策淘汰更新合格率

(%)，目标值 100，完成值 100，分值 5，得分 5。

3、时效指标

1) 按政策实施进度及时拨付资金

(%)，目标值 100，完成值 100，分值 5，得分 5。

(三) 效益指标

1、经济效益指标

2、社会效益指标

1) 对老旧营运车辆结构优化的促进作用(无)，目标值促进，完成值促进，分值 15，得分 15。

3、生态效益指标

1) 新能源公交车比例(%），目标值 80，完成值 85.71，分值 15，得分 15。

(四) 满意度指标

1、服务对象满意度指标

1) 受益群众基本满意的比例(%），目标值 90，完成值 90，分值 10，得分 10。

三、存在的主要问题及改进措施

(一) 主要问题

(二) 改进措施

2025 年度市级预算项目绩效自评报告

（2024 年内河渡工和船管员安全奖励补助资金）

一、项目基本情况

（一）项目概况

通过实施安全考评达标奖励，有效提升渡工获得感、幸福感，充分调动渡工工作积极性，增强渡工及船管员安全意识，同时吸引更多高素质、更年轻的人员参与到渡工队伍中来，为人民群众安全出行创造良好的渡运环境。

（二）主要成效

根据《福建省财政厅 福建省交通运输厅关于印发〈福建省公路水路建设补助专项资金管理办法〉的通知》《福建省内河渡口渡船安全管理达标考评办法（2017 年修订）》文件要求，经县级（永安市海事管理部门）对永安汶四渡口的渡船渡工、村（居）船管员、乡（镇）船官员进行初审考评，市级（三明市运输事业发展中心）进行复评、汇总、公示后，向省上申报 2024 年内河渡工和船管员安全奖励补助资金共 1.8 万。其中，渡工杨作善补助经费 1.44 万元、船管员杨宋汕补助经费 0.36 万元已全部拨付到补助对象个人账户。

二、绩效分析

本项目绩效自评得分 100 分，等级为优，设置绩效目标 7 个，实际完成 7 个，具体情况如下：

(二) 成本指标

1、经济成本指标

1) 下拨奖励补助资金(万元)，目标值 1.8，完成值 1.8，分值 10，得分 10。

2、社会成本指标

3、生态环境成本指标

(一) 产出指标

1、数量指标

1) 奖励人员类型数量(类)，目标值 2，完成值 2，分值 10，得分 10。

2) 开展内河渡运安全管理考评工作次数(次)，目标值 1，完成值 4，分值 10，得分 10。

2、质量指标

1) 内河渡口安全治理达标考评覆盖率(%)，目标值 100，完成值 100，分值 10，得分 10。

3、时效指标

1) 奖励补助资金下发及时性(%)，目标值 100，完成值 100，分值 10，得分 10。

(三) 效益指标

1、经济效益指标

1) 提高渡工、船管员月收入水平(元/人月)，目标值 300，完成值 300，分值 30，得分 30。

2、社会效益指标

3、生态效益指标

(四) 满意度指标

1、服务对象满意度指标

1) 渡工、船管员满意率(%），目标值 80，完成值 100，分值 10，得分 10。

三、存在的主要问题及改进措施

(一) 主要问题

(二) 改进措施

2025 年度市级预算项目绩效自评报告

(2025 年农村公路养护市级配套资金)

一、项目基本情况

(一) 项目概况

《福建省人民政府关于进一步创新农村公路管理体制机制的意见》(闽政〔2017〕50 号)提出“1572”农村公路养护省级补助标准,即自 2018 年起,农村公路养护省级补助标准按“县道 15000 元/年公里、乡道 7000 元/年公里、村道 2000 元/年公里”执行。设区市、县(市、区)财政应筹措合计不低于“县道 15000 元/年公里、乡道 7000 元/年公里、村道 2000 元/年公里”的农村公路养护地方配套资金。根据明政〔2018〕9 号文规定,对永安、沙县、将乐,市、县承担比例按 2:8;对尤溪、大田,市、县承担比例按 3:7;对其它县(区),市、县承担比例按 5:5。本次先行预拨 2/3 市级配套养护资金作为第一批配套资金,剩余 1/3 市级配套养护资金后续将另行研究下达。

(二) 主要成效

完成年度养护任务,提升全市交通运输公共基础设施水平。

二、绩效分析

本项目绩效自评得分 100 分，等级为优，设置绩效目标 6 个，实际完成 6 个，具体情况如下：

(二) 成本指标

1、经济成本指标

1) 市级财政资金投入控制情况(%), 目标值 100, 完成值 100, 分值 10, 得分 10。

2、社会成本指标

3、生态环境成本指标

(一) 产出指标

1、数量指标

1) 支持农村公路养护里程数(公里), 目标值 13666.57, 完成值 13666.57, 分值 20, 得分 20。

2、质量指标

1) 资金使用合规率(%), 目标值 100, 完成值 100, 分值 10, 得分 10。

3、时效指标

1) 资金拨付及时率(%), 目标值 100, 完成值 100, 分值 10, 得分 10。

(三) 效益指标

1、经济效益指标

2、社会效益指标

1) 提升基本公共服务水平(%), 目标值 100, 完成值 100, 分值 30, 得分 30。

3、生态效益指标

(四) 满意度指标

1、服务对象满意度指标

1) 改善通行服务水平群众满意度(%), 目标值 80, 完成值 95, 分值 10, 得分 10。

三、存在的主要问题及改进措施

(一) 主要问题

(二) 改进措施

2025 年度市级预算项目绩效自评报告

(三明市“十五五”综合交通运输发展专项规划编制费 1)

一、项目基本情况

(一) 项目概况

计划于 2025 年 9 月形成规划送审稿，2025 年 12 月形成规划最终稿；2026 年上半年，按照我市国民经济和社会发展“十五五”《规划纲要》和国家、省综合交通运输“十五五”发展规划，调整和完善我市“十五五”规划，按程序报市政府审批。

(二) 主要成效

完成三明市“十五五”综合交通运输发展专项规划编制，通过专家评审。

二、绩效分析

本项目绩效自评得分 90 分，等级为优，设置绩效目标 7 个，实际完成 7 个，具体情况如下：

(二) 成本指标

1、经济成本指标

1) 资金支出符合合同的要求(%), 目标值 100, 完成值 100, 分值 10, 得分 10。

2、社会成本指标

3、生态环境成本指标

(一) 产出指标

1、数量指标

1) 完成专项规划最终稿编制(份)，目标值 1，完成值 1，分值 10，得分 10。

2、质量指标

1) 专项规划送审稿通过专家审查(%），目标值 100，完成值 100，分值 20，得分 20。

3、时效指标

1) 在时效完成规划编制(%），目标值 100，完成值 100，分值 10，得分 10。

(三) 效益指标

1、经济效益指标

1) 推动三明市“十五五”综合交通运输发展(个)，目标值 4，完成值 4，分值 15，得分 15。

2、社会效益指标

1) 优化我市公路、铁路、水运、航空等运输方式发展结构(个)，目标值 4，完成值 4，分值 15，得分 15。

3、生态效益指标

(四) 满意度指标

1、服务对象满意度指标

1) 各县（市、区）对规划编制的满意率(%), 目标值 85, 完成值 100, 分值 10, 得分 10。

三、存在的主要问题及改进措施

(一) 主要问题

(二) 改进措施

2025 年度市级预算项目绩效自评报告

(2025 年第三批超长期特别国债支持地方消费品以旧换新资金)

一、项目基本情况

(一) 项目概况

统筹支持老旧营运货车报废更新、新能源公交车及动力电池更新提标等。充分发挥超长期特别国债对当前投资和消费拉动作用，夯实高质量发展基础。

(二) 主要成效

完成更新新能源城市公交车 107 辆，更换动力电池 46 台套，老旧营运柴油货车淘汰更新 881 辆。

二、绩效分析

本项目绩效自评得分 99.02 分，等级为优，设置绩效目标 9 个，实际完成 8 个，具体情况如下：

(二) 成本指标

1、经济成本指标

1) 超长期特别国债支持消费品以旧换新项目拨付资金(万元)，目标值 1829，完成值 1829，分值 10，得分 10。

2、社会成本指标

3、生态环境成本指标

(一) 产出指标

1、数量指标

1) 更新新能源城市公交车

(辆)，目标值 19，完成值 107，分值 10，得分 10。

2) 更换动力电池

(台套)，目标值 51，完成值 46，分值 10，得分 9.02。

3) 老旧营运柴油货车淘汰更新

(辆)，目标值 149，完成值 881，分值 10，得分 10。

2、质量指标

1) 符合城市公交车、动力电池、老旧营运柴油货车等政策淘汰更新合格率

(%)，目标值 100，完成值 100，分值 5，得分 5。

3、时效指标

1) 按政策实施进度及时拨付资金

(%)，目标值 100，完成值 100，分值 5，得分 5。

(三) 效益指标

1、经济效益指标

2、社会效益指标

1) 对老旧营运车辆结构优化的促进作用(无)，目标值促进，完

成值促进，分值 15，得分 15。

3、生态效益指标

1) 新能源公交车比例 (%), 目标值 80, 完成值 85.71, 分值 15, 得分 15。

(四) 满意度指标

1、服务对象满意度指标

1) 受益群众基本满意的比例 (%), 目标值 90, 完成值 90, 分值 10, 得分 10。

三、存在的主要问题及改进措施

(一) 主要问题

(二) 改进措施

附件 4

2025 年度市级预算项目绩效自评报告

（农村公路与国省干线交叉路口减速设施专项提升整治项目补助资金）

一、项目基本情况

（一）项目概况

（二）主要成效

完成农村公路与国省干线交叉路口减速设施专项提升整治项目 297 个

二、绩效分析

本项目绩效自评得分 100 分，等级为优，设置绩效目标 6 个，实际完成 6 个，具体情况如下：

（二）成本指标

1、经济成本指标

1) 项目成本控制率(%), 目标值 100, 完成值 100, 分值 10, 得分 10。

2、社会成本指标

3、生态环境成本指标

（一）产出指标

1、数量指标

1) 农村公路与国省干线交叉路口减速设施专项提升整治项目(个), 目标值 297, 完成值 297, 分值 20, 得分 20。

2、质量指标

1) 资金使用合规率(%), 目标值 100, 完成值 100, 分值 10, 得分 10。

3、时效指标

1) 按时完成年度目标(%), 目标值 100, 完成值 100, 分值 10, 得分 10。

(三) 效益指标

1、经济效益指标

2、社会效益指标

1) 提升公路安全水平(%), 目标值 100, 完成值 100, 分值 30, 得分 30。

3、生态效益指标

(四) 满意度指标

1、服务对象满意度指标

1) 改善通行服务水平群众满意度(%), 目标值 80, 完成值 95, 分值 10, 得分 10。

三、存在的主要问题及改进措施

(一) 主要问题

(二) 改进措施

2025 年度市级预算项目绩效自评报告

(2025 年公路高质量养护发展专项资金 (第三批))

一、项目基本情况

(一) 项目概况

普通国省道次差路面改造 217.5 公里。

(二) 主要成效

二、绩效分析

本项目绩效自评得分 90 分，等级为优，设置绩效目标 8 个，实际完成 8 个，具体情况如下：

(二) 成本指标

1、经济成本指标

1) 普通国省道次差路面改造项目资金投入情况(万元)，目标值 3814，完成值 669.03，分值 10，得分 10。

2、社会成本指标

3、生态环境成本指标

(一) 产出指标

1、数量指标

1) 支持普通国省道次差路面改造（公里）（公里），目标值 217.5，完成值 217.5，分值 10，得分 10。

2、质量指标

1) 资金使用合规率(%), 目标值 100, 完成值 100, 分值 10, 得分 10。

2) 资金使用合规率(%), 目标值 100, 完成值 100, 分值 10, 得分 10。

3、时效指标

1) 按期完成投资(是/否), 目标值是, 完成值是, 分值 10, 得分 10。

(三) 效益指标

1、经济效益指标

1) 对经济发展的促进作用(优/良/中), 目标值优, 完成值优, 分值 15, 得分 15。

2、社会效益指标

1) 基本公共服务水平(优/良/中), 目标值优, 完成值优, 分值 15, 得分 15。

3、生态效益指标

(四) 满意度指标

1、服务对象满意度指标

1) 改善通行服务水平群众满意度(%), 目标值 80, 完成值 97, 分值 10, 得分 10。

三、存在的主要问题及改进措施

（一）主要问题

（二）改进措施

2025 年度市级预算项目绩效自评报告

(道路运输行业综合管理资金)

一、项目基本情况

(一) 项目概况

交通运输网络安全维护、网约车两类人员安全考核、营运性车辆(客货运)考试、运输管理及科技治超管理、道路运输安全及行业管理等费用

(二) 主要成效

建设安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通运输体系，确保我市交通运输市场和交通工程建设安全稳定。

二、绩效分析

本项目绩效自评得分 83.38 分，等级为良，设置绩效目标 7 个，实际完成 6 个，具体情况如下：

(二) 成本指标

1、经济成本指标

1) 投入用于道路运输行业综合管理资金(万元)，目标值 64，完成值 21.66，分值 10，得分 10。

2、社会成本指标

3、生态环境成本指标

(一) 产出指标

1、数量指标

1) 购买安装防火墙设备(台)，目标值 1，完成值 1，分值 10，得分 10。

2) 道路旅客运输驾驶员从业资格考试人数(人)，目标值 65，完成值 1652，分值 10，得分 10。

2、质量指标

1) 病毒库 5 年内免费升级(%），目标值 100，完成值 100，分值 10，得分 10。

3、时效指标

1) 资金使用及时率(%），目标值 100，完成值 33.84，分值 10，得分 3.38。

(三) 效益指标

1、经济效益指标

2、社会效益指标

1) 12328 热线电话答复率(%），目标值 99，完成值 100，分值 30，得分 30。

3、生态效益指标

(四) 满意度指标

1、服务对象满意度指标

1) 12328 服务对象 i 满意度(%), 目标值 98, 完成值 99, 分值 10, 得分 10。

三、存在的主要问题及改进措施

(一) 主要问题

1. 部分资金在 2026 年支付, 如安监 2.0 系统营运费用是长期支出的项目

(二) 改进措施

1. 2026 年及时支付每期相关项目费用, 保障项目正常运行, 确保资金安全有效使用

2025 年度市级预算项目绩效自评报告

(三明市公路路域环境整治项目)

一、项目基本情况

(一) 项目概况

道口硬化 498.52 m²、沿线违章车棚 1 处、拆除围挡 200 m²、电线杆清理 1 根、埋设水管 2280 米、杂物清理 169m³、C20 砼边沟 88.93m³、C25 砼路缘 151.2m³、新建 A 级钢筋砼护栏 394 米。

(二) 主要成效

二、绩效分析

本项目绩效自评得分 90 分，等级为优，设置绩效目标 6 个，实际完成 6 个，具体情况如下：

(二) 成本指标

1、经济成本指标

1) 市补资金投入情况(万元)，目标值 30，完成值 0，分值 10，得分 10。

2、社会成本指标

3、生态环境成本指标

(一) 产出指标

1、数量指标

1) 支持路域环境整治（公里）（公里），目标值 57，完成值 59，分值 20，得分 20。

2、质量指标

1) 完工项目验收合格率(%），目标值 100，完成值 100，分值 10，得分 10。

3、时效指标

1) 按期完成投资(是/否)，目标值是，完成值是，分值 10，得分 10。

(三) 效益指标

1、经济效益指标

2、社会效益指标

1) 公路安全水平(优/良/中)，目标值优，完成值优，分值 30，得分 30。

3、生态效益指标

(四) 满意度指标

1、服务对象满意度指标

1) 群众满意度(%），目标值 80，完成值 98，分值 10，得分 10。

三、存在的主要问题及改进措施

(一) 主要问题

(二) 改进措施

2025 年度市级预算项目绩效自评报告

(2025 年第四批超长期特别国债支持消费品以旧换新资金)

一、项目基本情况

(一) 项目概况

统筹支持老旧营运货车报废更新、新能源公交车及动力电池更新提标等。充分发挥超长期特别国债对当前投资和消费拉动作用，夯实高质量发展基础。

(二) 主要成效

完成更新新能源城市公交车 107 辆，更换动力电池 46 台套，老旧营运柴油货车淘汰更新 881 辆。

二、绩效分析

本项目绩效自评得分 99.02 分，等级为优，设置绩效目标 9 个，实际完成 8 个，具体情况如下：

(二) 成本指标

1、经济成本指标

1) 超长期特别国债支持消费品以旧换新项目拨付资金(万元)，目标值 3670，完成值 3670，分值 10，得分 10。

2、社会成本指标

3、生态环境成本指标

(一) 产出指标

1、数量指标

1) 更新新能源城市公交车

(辆)，目标值 19，完成值 107，分值 10，得分 10。

2) 更换动力电池

(台套)，目标值 51，完成值 46，分值 10，得分 9.02。

3) 老旧营运柴油货车淘汰更新

(辆)，目标值 149，完成值 811，分值 10，得分 10。

2、质量指标

1) 符合城市公交车、动力电池、老旧营运柴油货车等政策淘汰更新合格率

(%)，目标值 100，完成值 100，分值 5，得分 5。

3、时效指标

1) 按政策实施进度及时拨付资金

(%)，目标值 100，完成值 100，分值 5，得分 5。

(三) 效益指标

1、经济效益指标

2、社会效益指标

1) 对老旧营运车辆结构优化的促进作用(无)，目标值促进，完

成值促进，分值 15，得分 15。

3、生态效益指标

1) 新能源公交车比例 (%), 目标值 80, 完成值 85.71, 分值 15, 得分 15。

(四) 满意度指标

1、服务对象满意度指标

1) 受益群众基本满意的比例 (%), 目标值 90, 完成值 90, 分值 10, 得分 10。

三、存在的主要问题及改进措施

(一) 主要问题

(二) 改进措施

2025 年度市级预算项目绩效自评报告

(2025 年第三批超长期特别国债支持地方消费品以旧换新省级配套资金)

一、项目基本情况

(一) 项目概况

统筹支持老旧营运货车报废更新、新能源公交车及动力电池更新提标等。充分发挥超长期特别国债对当前投资和消费拉动作用，夯实高质量发展基础。

(二) 主要成效

完成更新新能源城市公交车 107 辆，更换动力电池 46 台套，老旧营运柴油货车淘汰更新 881 辆。

二、绩效分析

本项目绩效自评得分 99.02 分，等级为优，设置绩效目标 9 个，实际完成 8 个，具体情况如下：

(二) 成本指标

1、经济成本指标

1) 超长期特别国债支持消费品以旧换新项目拨付资金(万元)，目标值 1829，完成值 1829，分值 10，得分 10。

2、社会成本指标

3、生态环境成本指标

(一) 产出指标

1、数量指标

1) 更新新能源城市公交车

(辆)，目标值 19，完成值 107，分值 10，得分 10。

2) 更换动力电池

(台套)，目标值 51，完成值 46，分值 10，得分 9.02。

3) 老旧营运柴油货车淘汰更新

(辆)，目标值 149，完成值 881，分值 10，得分 10。

2、质量指标

1) 符合城市公交车、动力电池、老旧营运柴油货车等政策淘汰更新合格率

(%)，目标值 100，完成值 100，分值 5，得分 5。

3、时效指标

1) 按政策实施进度及时拨付资金

(%)，目标值 100，完成值 100，分值 5，得分 5。

(三) 效益指标

1、经济效益指标

2、社会效益指标

1) 对老旧营运车辆结构优化的促进作用(无)，目标值促进，完成值促进，分值 15，得分 15。

3、生态效益指标

1) 新能源公交车比例(%），目标值 80，完成值 85.71，分值 15，得分 15。

(四) 满意度指标

1、服务对象满意度指标

1) 受益群众基本满意的比例(%），目标值 90，完成值 90，分值 10，得分 10。

三、存在的主要问题及改进措施

(一) 主要问题

(二) 改进措施

2025 年度市级预算项目绩效自评报告

(2025 年度交通运输科技项目)

一、项目基本情况

(一) 项目概况

福建省 2025 年度交通运输科技项目 2 项，(编号 YB202519) 短期强自然灾害山区桥梁快速损伤评估、修复及韧性提升研究，(编号 YB202520) 研发自动收集绿篱的绿篱修剪机产品。

(二) 主要成效

二、绩效分析

本项目绩效自评得分 60 分，等级为中，设置绩效目标 7 个，实际完成 5 个，具体情况如下：

(二) 成本指标

1、经济成本指标

1) 项目研究不突破立项预算(万元)，目标值 73，完成值 30，分值 10，得分 10。

2、社会成本指标

3、生态环境成本指标

(一) 产出指标

1、数量指标

1) 完成交通运输科技项目（项）(项)，目标值 2，完成值 0，分值 15，得分 0。

2、质量指标

1) 项目获省交通运输厅评审验收通过率(%），目标值 100，完成值 100，分值 15，得分 15。

3、时效指标

1) 按期完成项目研究工作(是/否)，目标值是，完成值否，分值 10，得分 10。

(三) 效益指标

1、经济效益指标

2、社会效益指标

1) 一二类桥梁占比(%），目标值 90，完成值 90，分值 15，得分 15。

2) 技术人才培养(人)，目标值 2，完成值 0，分值 15，得分 0。

3、生态效益指标

(四) 满意度指标

1、服务对象满意度指标

1) 专家满意度(%），目标值 100，完成值 100，分值 10，得分 10。

三、存在的主要问题及改进措施

(一) 主要问题

1. 科研项目为跨年实施项目（三年完成），相关专利申请、论文发表等周期较长。

(二) 改进措施

1. 加强政策学习，优化工作流程进度管理。按计划及时根据目标完成进度，形成阶段成果。

2025 年度市级预算项目绩效自评报告

(2025 年第二批超长期特别国债(交通领域) 以旧换新市级配套资金)

一、项目基本情况

(一) 项目概况

统筹支持老旧营运货车报废更新、新能源公交车及动力电池更新提标等。充分发挥超长期特别国债对当前投资和消费拉动作用，夯实高质量发展基础。

(二) 主要成效

完成更新新能源城市公交车 107 辆，更换动力电池 46 台套，老旧营运柴油货车淘汰更新 881 辆。

二、绩效分析

本项目绩效自评得分 99.02 分，等级为优，设置绩效目标 9 个，实际完成 8 个，具体情况如下：

(二) 成本指标

1、经济成本指标

1) 超长期特别国债支持消费品以旧换新项目拨付资金(万元)，目标值 241.47，完成值 241.47，分值 10，得分 10。

2、社会成本指标

3、生态环境成本指标

(一) 产出指标

1、数量指标

1) 更新新能源城市公交车

(辆)，目标值 19，完成值 107，分值 10，得分 10。

2) 更换动力电池

(台套)，目标值 51，完成值 46，分值 10，得分 9.02。

3) 老旧营运柴油货车淘汰更新

(辆)，目标值 149，完成值 881，分值 10，得分 10。

2、质量指标

1) 符合城市公交车、动力电池、老旧营运柴油货车等政策淘汰更新合格率

(%)，目标值 100，完成值 100，分值 5，得分 5。

3、时效指标

1) 按政策实施进度及时拨付资金

(%)，目标值 100，完成值 100，分值 5，得分 5。

(三) 效益指标

1、经济效益指标

2、社会效益指标

1) 对老旧营运车辆结构优化的促进作用(无)，目标值促进，完成值促进，分值 15，得分 15。

3、生态效益指标

1) 新能源公交车比例(%），目标值 80，完成值 85.71，分值 15，得分 15。

(四) 满意度指标

1、服务对象满意度指标

1) 受益群众基本满意的比例(%），目标值 90，完成值 90，分值 10，得分 10。

三、存在的主要问题及改进措施

(一) 主要问题

(二) 改进措施

2025 年度市级预算项目绩效自评报告

(2025 年度农村公路养护市级配套资金 (第二批))

一、项目基本情况

(一) 项目概况

完成年度养护任务，提升全市交通运输公共基础设施水平。

2. 主要成效

完成年度养护任务，提升全市交通运输公共基础设施水平。

二、绩效分析

本项目绩效自评得分 100 分，等级为优，设置绩效目标 6 个，实际完成 6 个，具体情况如下：

(二) 成本指标

1、经济成本指标

1) 市级财政资金投入控制情况(%), 目标值 100, 完成值 100, 分值 10, 得分 10。

2、社会成本指标

3、生态环境成本指标

(一) 产出指标

1、数量指标

1) 支持农村公路养护里程数(公里), 目标值 13666.57, 完成

值 13666.57，分值 20，得分 20。

2、质量指标

1) 资金使用合规率(%), 目标值 100, 完成值 100, 分值 10, 得分 10。

3、时效指标

1) 资金拨付及时率(%), 目标值 100, 完成值 100, 分值 10, 得分 10。

(三) 效益指标

1、经济效益指标

2、社会效益指标

1) 提升基本公共服务水平(%), 目标值 100, 完成值 100, 分值 30, 得分 30。

3、生态效益指标

(四) 满意度指标

1、服务对象满意度指标

1) 改善通行服务水平群众满意度(%), 目标值 80, 完成值 95, 分值 10, 得分 10。

三、存在的主要问题及改进措施

(一) 主要问题

(二) 改进措施

2025 年度市级预算项目绩效自评报告

(2025 年农村公路水毁专项市级补助资金)

一、项目基本情况

(一) 项目概况

保持公路基础设施良好技术状况水平

(二) 主要成效

保持公路基础设施良好技术状况水平

二、绩效分析

本项目绩效自评得分 100 分，等级为优，设置绩效目标 6 个，实际完成 6 个，具体情况如下：

(二) 成本指标

1、经济成本指标

1) 成本控制率(%), 目标值 100, 完成值 100, 分值 10, 得分 10。

2、社会成本指标

3、生态环境成本指标

(一) 产出指标

1、数量指标

1) 支持农村公路灾毁修复保通(处)(处), 目标值 2, 完成值

2, 分值 20, 得分 20。

2、质量指标

1) 资金使用合规率(%), 目标值 100, 完成值 100, 分值 10, 得分 10。

3、时效指标

1) 资金拨付及时率(%), 目标值 100, 完成值 100, 分值 10, 得分 10。

(三) 效益指标

1、经济效益指标

2、社会效益指标

1) 提升基本公共服务水平(%), 目标值 100, 完成值 100, 分值 30, 得分 30。

3、生态效益指标

(四) 满意度指标

1、服务对象满意度指标

1) 改善通行服务水平群众满意度(%), 目标值 80, 完成值 95, 分值 10, 得分 10。

三、存在的主要问题及改进措施

(一) 主要问题

(二) 改进措施

2025 年度市级预算项目绩效自评报告

(2025 年交通领域重点项目资金用于公路应急抢通项目)

一、项目基本情况

(一) 项目概况

完成普通国省道抢通 3 处，抢通任务完成率 100%

(二) 主要成效

完成普通国省道抢通 3 处。

二、绩效分析

本项目绩效自评得分 90 分，等级为优，设置绩效目标 9 个，实际完成 9 个，具体情况如下：

(二) 成本指标

1、经济成本指标

1) 交通运输领域重点项目资金助资金投入情况(万元)，目标值 60，完成值 0，分值 10，得分 10。

2、社会成本指标

3、生态环境成本指标

(一) 产出指标

1、数量指标

1) 通国省道应急抢通处数(处)，目标值 3，完成值 3，分值 10，

得分 10。

2) 抢通任务完成率(%), 目标值 100, 完成值 100, 分值 10, 得分 10。

2、质量指标

1) 资金使用合规率(%), 目标值 100, 完成值 100, 分值 10, 得分 10。

3、时效指标

1) III 级公路突发事件抢通时间(小时), 目标值 48, 完成值 13, 分值 5, 得分 5。

2) IV 级及以下公路突发事件抢通时间(小时), 目标值 24, 完成值 0, 分值 5, 得分 5。

(三) 效益指标

1、经济效益指标

2、社会效益指标

1) 基本公共服务水平(优/良/中), 目标值优, 完成值优, 分值 15, 得分 15。

2) 公路安全畅通水平(优/良/中), 目标值优, 完成值优, 分值 15, 得分 15。

3、生态效益指标

(四) 满意度指标

1、服务对象满意度指标

1) 改善通行服务水平群众满意度(%), 目标值 90, 完成值 97, 分值 10, 得分 10。

三、存在的主要问题及改进措施

(一) 主要问题

(二) 改进措施

2025 年度市级预算项目绩效自评报告

(2025 年交通领域重点项目资金 (第二批) 用于公路应急抢通项目)

一、项目基本情况

(一) 项目概况

完成普通国省道抢通 5 处, 抢通任务完成率 100%

(二) 主要成效

完成普通国省道抢通 5 处

二、绩效分析

本项目绩效自评得分 90 分, 等级为优, 设置绩效目标 9 个, 实际完成 9 个, 具体情况如下:

(二) 成本指标

1、经济成本指标

1) 交通运输领域重点项目资金助资金投入情况(万元), 目标值 50, 完成值 0, 分值 10, 得分 10。

2、社会成本指标

3、生态环境成本指标

(一) 产出指标

1、数量指标

1) 通国省道应急抢通处数(处)，目标值 5，完成值 5，分值 10，得分 10。

2) 抢通任务完成率(%)，目标值 100，完成值 100，分值 10，得分 10。

2、质量指标

1) 资金使用合规率(%)，目标值 100，完成值 100，分值 10，得分 10。

3、时效指标

1) III 级公路突发事件抢通时间(小时)，目标值 48，完成值 21，分值 5，得分 5。

2) IV 级及以下公路突发事件抢通时间(小时)，目标值 24，完成值 0，分值 5，得分 5。

(三) 效益指标

1、经济效益指标

2、社会效益指标

1) 本公共服务水平(优/中/良)，目标值优，完成值优，分值 15，得分 15。

2) 公路安全畅通水平(优/中/良)，目标值优，完成值优，分值 15，得分 15。

3、生态效益指标

(四) 满意度指标

1、服务对象满意度指标

1) 改善通行服务水平群众满意度(%), 目标值 90, 完成值 97, 分值 10, 得分 10。

三、存在的主要问题及改进措施

(一) 主要问题

(二) 改进措施

2025 年度市级预算项目绩效自评报告

(2025 年交通领域重点项目资金 (第三批) 用于公路应急抢通项目)

一、项目基本情况

(一) 项目概况

完成普通国省道抢通 17 处, 抢通任务完成率 100%。

(二) 主要成效

完成普通国省道抢通 17 处

二、绩效分析

本项目绩效自评得分 90 分, 等级为优, 设置绩效目标 9 个, 实际完成 9 个, 具体情况如下:

(二) 成本指标

1、经济成本指标

1) 交通运输领域重点项目资金助资金投入情况(万元), 目标值 190, 完成值 0, 分值 10, 得分 10。

2、社会成本指标

3、生态环境成本指标

(一) 产出指标

1、数量指标

1) 通国省道应急抢通处数(处)，目标值 17，完成值 17，分值 10，得分 10。

2) 抢通任务完成率(%），目标值 100，完成值 100，分值 10，得分 10。

2、质量指标

1) 资金使用合规率(%），目标值 100，完成值 100，分值 10，得分 10。

3、时效指标

1) III 级公路突发事件抢通时间(小时)，目标值 48，完成值 28，分值 5，得分 5。

2) IV 级及以下公路突发事件抢通时间(小时)，目标值 24，完成值 0，分值 5，得分 5。

(三) 效益指标

1、经济效益指标

2、社会效益指标

1) 基本公共服务水平(优/良/中)，目标值优，完成值优，分值 15，得分 15。

2) 公路安全畅通水平(优/良/中)，目标值优，完成值优，分值 15，得分 15。

3、生态效益指标

(四) 满意度指标

1、服务对象满意度指标

1) 改善通行服务水平群众满意度(%), 目标值 90, 完成值 97, 分值 10, 得分 10。

三、存在的主要问题及改进措施

(一) 主要问题

(二) 改进措施

2025 年度市级预算项目绩效自评报告

(交通运输领域重点项目资金 (第一批抢通保通))

一、项目基本情况

(一) 项目概况

支持水毁公路抢通保通

1. 主要成效

支持水毁公路抢通保通

二、绩效分析

本项目绩效自评得分 90 分，等级为优，设置绩效目标 6 个，实际完成 5 个，具体情况如下：

(二) 成本指标

1、经济成本指标

1) 成本控制率(%), 目标值 100, 完成值 100, 分值 10, 得分 10。

2、社会成本指标

3、生态环境成本指标

(一) 产出指标

1、数量指标

1) 农村公路应急抢通处数(处), 目标值 10, 完成值 10, 分值

20, 得分 20。

2、质量指标

1) 抢通任务完成率(%), 目标值 100, 完成值 100, 分值 10, 得分 10。

3、时效指标

1) III级公路突发事件抢通时间(小时), 目标值 48, 完成值 48, 分值 10, 得分 10。

(三) 效益指标

1、经济效益指标

2、社会效益指标

1) 公路安全畅通水平(%), 目标值 100, 完成值 100, 分值 30, 得分 30。

3、生态效益指标

(四) 满意度指标

1、服务对象满意度指标

1) 可乘人员认可度(%), 目标值 90, 完成值 95, 分值 10, 得分 0。

三、存在的主要问题及改进措施

(一) 主要问题

(二) 改进措施

2025 年度市级预算项目绩效自评报告

（交通运输领域重点项目资金（第二批））

一、项目基本情况

（一）项目概况

支持水毁公路抢通保通

（二）主要成效

支持水毁公路抢通保通

二、绩效分析

本项目绩效自评得分 100 分，等级为优，设置绩效目标 6 个，实际完成 6 个，具体情况如下：

（二）成本指标

1、经济成本指标

1) 成本控制率(%), 目标值 100, 完成值 100, 分值 10, 得分 10。

2、社会成本指标

3、生态环境成本指标

（一）产出指标

1、数量指标

1) 农村公路应急抢通处数(处), 目标值 12, 完成值 12, 分值

20, 得分 20。

2、质量指标

1) 抢通任务完成率(%), 目标值 100, 完成值 100, 分值 10, 得分 10。

3、时效指标

1) III级公路突发事件抢通时间(小时), 目标值 48, 完成值 48, 分值 10, 得分 10。

(三) 效益指标

1、经济效益指标

1) 公路安全畅通水平(%), 目标值 100, 完成值 100, 分值 30, 得分 30。

2、社会效益指标

3、生态效益指标

(四) 满意度指标

1、服务对象满意度指标

1) 可乘人员认可度(%), 目标值 90, 完成值 95, 分值 10, 得分 10。

三、存在的主要问题及改进措施

(一) 主要问题

(二) 改进措施

2025 年度市级预算项目绩效自评报告

(交通运输领域重点项目资金 (第三批))

一、项目基本情况

(一) 项目概况

支持水毁公路抢通保通

(二) 主要成效

支持水毁公路抢通保通

二、绩效分析

本项目绩效自评得分 90 分，等级为优，设置绩效目标 6 个，实际完成 6 个，具体情况如下：

(二) 成本指标

1、经济成本指标

1) 成本控制率(%), 目标值 100, 完成值 100, 分值 10, 得分 10。

2、社会成本指标

3、生态环境成本指标

(一) 产出指标

1、数量指标

1) 农村公路应急抢通处数(处), 目标值 24, 完成值 24, 分值

20, 得分 20。

2、质量指标

1) 抢通任务完成率(%), 目标值 100, 完成值 100, 分值 10, 得分 10。

3、时效指标

1) III级公路突发事件抢通时间(小时), 目标值 48, 完成值 48, 分值 10, 得分 10。

(三) 效益指标

1、经济效益指标

1) 公路安全畅通水平(%), 目标值 100, 完成值 100, 分值 30, 得分 30。

2、社会效益指标

3、生态效益指标

(四) 满意度指标

1、服务对象满意度指标

1) 可乘人员认可度(%), 目标值 90, 完成值 95, 分值 10, 得分 10。

三、存在的主要问题及改进措施

(一) 主要问题

(二) 改进措施

2025 年度市级预算项目绩效自评报告

(2025 年农村客货邮融合发展运营奖励)

一、项目基本情况

(一) 项目概况

下达 2025 年农村客货邮融合发展运营奖励资金

(二) 主要成效

已完成拨付农村客货邮融合发展运营奖励资金

二、绩效分析

本项目绩效自评得分 90 分，等级为优，设置绩效目标 6 个，实际完成 5 个，具体情况如下：

(二) 成本指标

1、经济成本指标

1) 成本控制率(%), 目标值 100, 完成值 100, 分值 10, 得分 10。

2、社会成本指标

3、生态环境成本指标

(一) 产出指标

1、数量指标

1) 实现农村客货邮融合的县区数量(个), 目标值 11, 完成值

11, 分值 20, 得分 20。

2、质量指标

1) 行政村农村客货邮覆盖率(%), 目标值 99, 完成值 99, 分值 10, 得分 10。

3、时效指标

1) 奖励资金拨付及时性(%), 目标值 90, 完成值 0, 分值 10, 得分 0。

(三) 效益指标

1、经济效益指标

2、社会效益指标

1) 实现农村客货邮融合发展县持续稳定运营(%), 目标值 99, 完成值 100, 分值 30, 得分 30。

3、生态效益指标

(四) 满意度指标

1、服务对象满意度指标

1) 服务对象满意度(%), 目标值 80, 完成值 94, 分值 10, 得分 10。

三、存在的主要问题及改进措施

(一) 主要问题

(二) 改进措施

2025 年度市级预算项目绩效自评报告

（2025 年第四批超长期特别国债支持消费品以旧换新省级配套资金）

一、项目基本情况

（一）项目概况

统筹支持老旧营运货车报废更新、新能源公交车及动力电池更新提标等。充分发挥超长期特别国债对当前投资和消费拉动作用，夯实高质量发展基础。

（二）主要成效

完成更新新能源城市公交车 107 辆，更换动力电池 46 台套，老旧营运柴油货车淘汰更新 881 辆。

二、绩效分析

本项目绩效自评得分 99.02 分，等级为优，设置绩效目标 9 个，实际完成 8 个，具体情况如下：

（二）成本指标

1、经济成本指标

1) 超长期特别国债支持消费品以旧换新项目拨付资金(万元)，目标值 432，完成值 432，分值 10，得分 10。

2、社会成本指标

3、生态环境成本指标

(一) 产出指标

1、数量指标

1) 更新新能源城市公交车

(辆)，目标值 19，完成值 107，分值 10，得分 10。

2) 更换动力电池

(台套)，目标值 51，完成值 46，分值 10，得分 9.02。

3) 老旧营运柴油货车淘汰更新

(辆)，目标值 149，完成值 881，分值 10，得分 10。

2、质量指标

1) 符合城市公交车、动力电池、老旧营运柴油货车等政策淘汰更新合格率

(%)，目标值 100，完成值 100，分值 5，得分 5。

3、时效指标

1) 按政策实施进度及时拨付资金

(%)，目标值 100，完成值 100，分值 5，得分 5。

(三) 效益指标

1、经济效益指标

2、社会效益指标

1) 对老旧营运车辆结构优化的促进作用(无)，目标值促进，完成值促进，分值 15，得分 15。

3、生态效益指标

1) 新能源公交车比例(%），目标值 80，完成值 85.71，分值 15，得分 15。

(四) 满意度指标

1、服务对象满意度指标

1) 受益群众基本满意的比例(%），目标值 90，完成值 90，分值 10，得分 10。

三、存在的主要问题及改进措施

(一) 主要问题

(二) 改进措施

2025 年度市级预算项目绩效自评报告

(2025 年公路水路建设补助专项资金 (第四批))

一、项目基本情况

(一) 项目概况

完成年度公路水路建设任务，提升交通运输公共基础设施水平。

(二) 主要成效

完成年度公路水路建设任务，提升交通运输公共基础设施水平。

二、绩效分析

本项目绩效自评得分 100 分，等级为优，设置绩效目标 7 个，实际完成 7 个，具体情况如下：

(二) 成本指标

1、经济成本指标

1) 项目成本控制率(%), 目标值 100, 完成值 100, 分值 10, 得分 10。

2、社会成本指标

3、生态环境成本指标

(一) 产出指标

1、数量指标

1) 支持农村公路建设项目(个), 目标值 6, 完成值 6, 分值 20,

得分 20。

2、质量指标

1) 资金使用合规率(%), 目标值 100, 完成值 100, 分值 10, 得分 10。

3、时效指标

1) 按期完成投资率(%), 目标值 100, 完成值 100, 分值 10, 得分 10。

(三) 效益指标

1、经济效益指标

1) 对经济发展的促进作用(%), 目标值 100, 完成值 100, 分值 10, 得分 10。

2、社会效益指标

1) 提升基本公共服务水平(%), 目标值 100, 完成值 100, 分值 20, 得分 20。

3、生态效益指标

(四) 满意度指标

1、服务对象满意度指标

1) 服务对象满意度指标(%), 目标值 80, 完成值 95, 分值 10, 得分 10。

三、存在的主要问题及改进措施

(一) 主要问题

(二) 改进措施

2025 年度市级预算项目绩效自评报告

(国省道增设交通旅游标识项目)

一、项目基本情况

(一) 项目概况

新增交通旅游标识标牌 123 面

(二) 主要成效

新增交通旅游标识标牌 123 面

二、绩效分析

本项目绩效自评得分 90 分，等级为优，设置绩效目标 8 个，实际完成 8 个，具体情况如下：

(二) 成本指标

1、经济成本指标

1) 资金用于建设投入情况(万元)，目标值 243.768，完成值 0，分值 10，得分 10。

2、社会成本指标

3、生态环境成本指标

(一) 产出指标

1、数量指标

1) 支持国省道新增旅游标识(面)，目标值 123，完成值 123，

分值 10，得分 10。

2、质量指标

1) 资金使用合规率(%), 目标值 100, 完成值 100, 分值 10, 得分 10。

2) 完工项目验收合格率(%), 目标值 100, 完成值 100, 分值 10, 得分 10。

3、时效指标

1) 按期完成项目(是/否), 目标值是, 完成值是, 分值 10, 得分 10。

(三) 效益指标

1、经济效益指标

1) 对经济发展的促进作用(优/良/中), 目标值优, 完成值优, 分值 15, 得分 15。

2、社会效益指标

1) 公路安全水平(优/良/中), 目标值优, 完成值优, 分值 15, 得分 15。

3、生态效益指标

(四) 满意度指标

1、服务对象满意度指标

1) 群众满意度(%), 目标值 80, 完成值 99, 分值 10, 得分 10。

三、存在的主要问题及改进措施

（一）主要问题

（二）改进措施

三、部门整体支出绩效自评表

部门整体绩效自评表

（2025 年度）

部门整体绩效自评表											
(2025 年度)											
专项名称			711 部门整体								
部门（单位）名称			三明市交通局		部门预算编码		711				
财政资金安排和使用情况			预算安排		拨付情况		结余情况		分值	得分	
			年初部门预算安排金额（含历年结余结转）①	年中调整金额②	小计③ = ①+②	年度拨付金额④	支出实现率(%) ⑤=④/③	本年度结余金额⑥=③-④			资金结余率(%) ⑦=⑥/③
	合计		1839 4.39	6599 9.76	8439 4.15	7737 9.20	91.6 9	7014.95	8.3100	10	7
	财政资金小计		1839 4.39	6599 9.76	8439 4.15	7737 9.20	91.6 9	7014.95	8.3100		
	①中央财政资金		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
	②省级财政资金		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
	③地方财政资金		1839 4.39	6599 9.76	8439 4.15	7737 9.20	91.6 9	7014.95	8.3100		
	其他资金小计		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
年度总体目标	预期目标					目标实际完成情况					
	围绕“ 人享其行、 物畅其流 ”的美好愿景， 全力抓改革、稳投资、降成本、 提质增效、促转型、防风险， 加快构建安全、便捷、高效、 绿色、经济、包容、韧性的可持续交通运输体系，为三明 全方位推进高质量发展作出新的贡献。					支持普通国省道养护 1881 公里，公路水路执法检查人数 85.51%，提升辖区邮政业信息化应用成果 12 次，农村公路养护里程 13666 公里。					
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值		实际完成值	指标分值	自评得分	偏差原因分析及改进措施		
	一般性支出情况	一般性支出情况	“三公”经费控制率	≤100%		100	2	2			
			“三公”经费违规使用次数	≤0 次		0	2	2			

			会议费、差旅费超标准使用次数	≤0 次	0	2	2					
产出指标	数量指标	支持普通国省道养护	≥1881 公里	1881	5	5						
		公路水路执法检查人数	≥95%	85.51	5	4.5	执法检查人数为 2480 人次，计划为 2900 人次，实际完成 85.51%。因执法设备的提升，非现场执法的应用，减少执法人员路面检查次数。之后拟定指标时应充分考虑该因素。					
		提升辖区邮政业信息化应用成果	≥12 次	12	7	7						
		农村公路养护里程	≥13666 公里	13666	7	7						
	质量指标	资金使用合规性	=100%	100	5	5						
	时效指标	投入时效	≤1 年	1	7	7						
	成本指标	经济成本指标	经费实际支出率	≤18394.39 万元	77379.2	8	0	年初目标值为年初预算数，因年中指标有追加和调整，无法区分出年初预算指标支出数。今后在指标设置时改为统计支出比例。				
效益指标	经济效益指标	对经济发展的促进作用	≥80%	89.7	10	10						
	社会效益指标	公路货车超限率	≤1.5%	0.001	10	10						
	生态效益指标	邮政业生态环保宣传	≥1 次	1	10	10						
满意度指标	服务对象满意度指标	服务对象满意率	≥95%	99	10	10						
总分值、评价总分（S）						88.5						
评价等级		良（90>S≥80）										